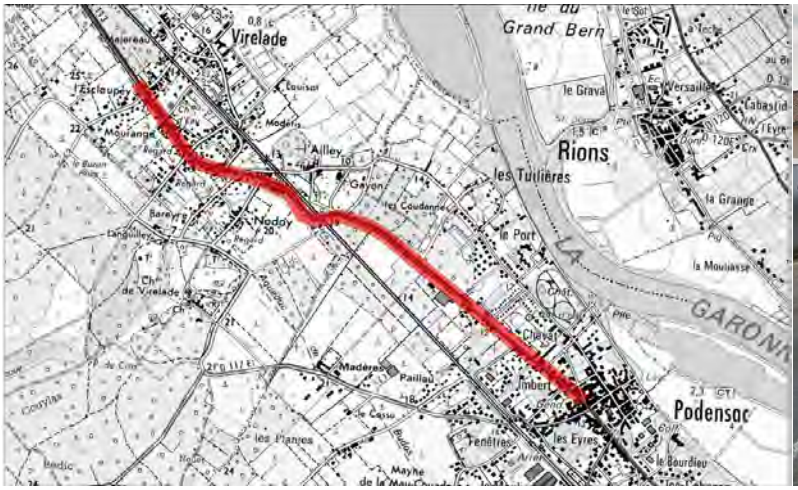
# Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de 2ème échéance du Département de la Gironde

**sur les routes départementales de trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules**



**Projet mis à disposition du public :**
**Du 24 août au 23 octobre 2015**

**Date d'approbation par le Conseil Départemental :**
**29 février 2016**


**<u>Suivi du dossier :</u>**
**Bureau des Etudes Générales et Spécifiques (BEGS)**
**Pôle Programmation**
**Direction des Infrastructures**

**<u>Document réalisé par ORFEA Acoustique</u>**
**SIRET 414 127 092 00016**

# Sommaire


**RESUME NON TECHNIQUE ..... 3**

**1. CONTEXTE ..... 5**

1.1 CADRE REGLEMENTAIRE ..... 5

1.2 LE BRUIT ET LA SANTE ..... 6

1.3 IDENTIFICATION DU RESEAU CONCERNE PAR LE PPBE 2EME ECHEANCE ..... 9

**2. SYNTHESE DES RESULTATS DES CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES ..... 10**

2.1 INDICES ACOUSTIQUES ..... 10

2.2 LES DIFFERENTS TYPES DE CARTES ..... 11

2.3 ESTIMATION DES EXPOSITIONS AU BRUIT ..... 12

**3. IDENTIFICATION ET LOCALISATION DES ZONES BRUYANTES ..... 15**

3.1 IDENTIFICATION DES ZONES BRUYANTES ..... 15

3.2 LOCALISATION DES ZONES BRUYANTES ..... 19

3.3 HIERARCHISATION DES ZONES BRUYANTES ..... 20

**4. OBJECTIFS DE REDUCTION DU BRUIT ..... 21**

4.1 ARTICULATIONS ENTRE INDICATEURS EUROPEENS ET INDICATEURS FRANÇAIS ..... 21

4.2 OBJECTIFS ACOUSTIQUES ..... 21

4.3 DEFINITION D'UN POINT NOIR DU BRUIT ..... 22

**5. ORIENTATIONS POLITIQUES DEFINIES PAR LE DEPARTEMENT ..... 23**

5.1 DOMAINES DE COMPETENCE DU DEPARTEMENT ..... 23

5.2 DOCUMENTS STRATEGIQUES DU TERRITOIRE ..... 23

**6. LE PROGRAMME D'ACTIONS EN FAVEUR DE LA REDUCTION DU BRUIT ..... 27**

6.1 ACTIONS REALISEES DEPUIS 10 ANS ..... 27

6.2 LES ACTIONS ENVISAGEES DANS LES 5 ANNEES A VENIR ..... 37

6.3 LES ACTIONS ENVISAGEABLES AU-DELA DES 5 ANNEES A VENIR ..... 41

**7. PROGRAMME D'ACTIONS ..... 43**

7.1 ACTIONS CURATIVES NOUVELLES POUR LES 5 ANS A VENIR ..... 43

7.2 ACTIONS DE PREVENTION ..... 45

7.3 DEFINIR, PRESERVER OU CONQUERIR DES ZONES CALMES ..... 47

**8. ESTIMATION DE LA DIMINUTION DU NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES AU BRUIT A L'ISSUE DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES PREVUES ..... 48**

**9. SUIVI DU PPBE ..... 48**

**ANNEXE 1 – GLOSSAIRE ..... 49**

**ANNEXE 2 – FICHES DE PRESENTATION DES ZONES BRUYANTES ..... 50**

**ANNEXE 3 – TABLEAU D'ACTUALISATION DES COMPTAGES ROUTIERS ..... 104**

**ANNEXE 4 – AIRES DE COVOITURAGE DU DEPARTEMENT ..... 105**

**EN SERVICE AU 25 JUIN 2015 ..... 105**

**ANNEXE 5 – BILAN DE LA CONSULTATION DU PUBLIC ..... 108**

# RESUME NON TECHNIQUE

Ce document constitue le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de 2ème échéance du réseau routier départemental de la Gironde. Sont concernées les infrastructures routières de gestion départementale supportant un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules. Il vient en complément du PPBE de 1ère échéance déjà réalisé et arrêté par le Département le 26 juin 2014.

Conformément à la directive européenne 2002/49/CE, la réalisation d'un PPBE s'inscrit dans la continuité de la réalisation des cartes de bruit stratégiques arrêtées par le Préfet le 4 novembre 2013.

L'objectif est la prévention des effets du bruit et la réduction, si nécessaire, des niveaux de bruit. Le plan recense également les actions et mesures visant à réduire ou à prévenir le bruit réalisées au cours des dix dernières années et celles prévues pour les cinq années à venir.

Les routes départementales étudiées représentent un linéaire de 456 kilomètres réparti le long de 46 axes.

L'élaboration du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement est basée sur :

- un diagnostic acoustique territorialisé basé sur les résultats de la cartographie du bruit et identifiant les zones de bruit,
- la description des mesures et actions réalisées, prévues et envisagées pour permettre la réduction du bruit.

Le diagnostic fait ressortir 94 zones bruyantes (ZB), parmi celles-ci :

- 2 sont désormais de gestion communautaire,
- 10 ont été étudiées lors du PPBE de 1ère échéance,
- 29 ne sont plus concernées par ce plan après vérification du TMJA (voir page 15 sur 108).

Dans l'objectif de réduire le bruit dans les secteurs identifiés lors du diagnostic, les actions correctives retenues consisteront à :

- réaliser des mesures de bruit ou des études acoustiques complémentaires pour fiabiliser le diagnostic ;
- engager des procédures en vue de réaliser des isolations de façades, dans le cadre de la convention avec l'ADEME, si le bâti n'est pas correctement isolé, et/ou la solution de type revêtement n'est pas suffisante ;
- mettre en place un enrobé de type BBTM lors du renouvellement de la couche de roulement.

Par ailleurs, d'autres actions à caractère préventif sont déjà mises en place, inscrites dans les documents stratégiques, mais également dans l'Agenda 21 départemental.

Enfin des actions nouvelles ont été définies pour répondre aux objectifs du PPBE, sur cinq grandes thématiques :

- éviter la création de nouvelles nuisances ;
- communiquer, sensibiliser ;
- collaborer avec les acteurs locaux (communes, agglomérations, institutionnels, gestionnaires…) ;
- gérer les bruits de chantier en amont ;
- définir et préserver les zones calmes.

La notion de « zone calme » a été introduite par la directive européenne et les objectifs du PPBE sont de les définir et de les préserver. Les sections de voiries concernées par le présent document ne concernent pas de zones reconnues pour leur intérêt environnemental et patrimonial et bénéficiant d'une ambiance acoustique initiale de qualité qu'il convient de préserver. Aussi, aucune zone calme n'a été identifiée et aucune action spécifique n'est engagée à court terme.

Conformément à l'article L572-8 du code de l'environnement, le projet de PPBE des routes départementales de la Gironde a été mis à la consultation du public pour une durée de deux mois, du lundi 24 août au vendredi 23 octobre 2015, sur le site internet www.gironde.fr, ainsi qu'au siège du Département à l'immeuble

Gironde à Bordeaux. A l'issue de cette consultation publique, une analyse des observations émises a été faite et intégrée au PPBE.

Il convient de rappeler que les cartes de bruit stratégiques de bruit et le PPBE sont à réviser à minima tous les cinq ans.

# 1. CONTEXTE

## 1.1 CADRE REGLEMENTAIRE

La directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement a pour vocation de définir une approche commune à tous les Etats membres de l'Union européenne visant à éviter, prévenir ou réduire les effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement. Elle impose l'élaboration de cartes de bruit stratégiques (CBS) et de Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).

L'ambition de la directive est aussi de garantir une information des populations sur les niveaux d'exposition au bruit, ses effets sur la santé, ainsi que les actions engagées ou prévues. L'objectif est de protéger la population, les zones calmes et les établissements scolaires ou de santé, des nuisances sonores excessives, et de prévenir l'apparition de nouvelles situations critiques.

Les cartes et les plans de prévention sont requis pour les grandes agglomérations et les grandes infrastructures. La directive fixe donc deux échéances pour la réalisation de ces documents :

*Figure 1 – Champ d'application et dates d'approbation des documents demandés par la directive*

Les sources de bruit liées aux activités humaines, à caractère localisé, fluctuant ou aléatoire, ne sont pas visées par la directive.

La transposition de la directive en droit français donne le cadre et l'occasion d'une prise en compte du bruit par toutes les politiques publiques :

- *loi 2005-1319 de 26 octobre 2005 portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine de l'environnement ;*
- *ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 prise pour la transposition de la directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement ;*
- *décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme ;*
- *arrêté du 3 avril 2006 fixant la liste des aérodromes mentionnés au I de l'article R.147-5-1 du code de l'urbanisme ;*
- *arrêté du 4 avril 2006 relatif à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.*

## 1.2 LE BRUIT ET LA SANTE

**Le son** est dû à la différence instantanée entre la pression de perturbation (le bruit) et la pression atmosphérique. Le son, ou vibration acoustique, est un mouvement des particules d'un milieu élastique de part et d'autre d'une position d'équilibre.

**L'émission** est le mécanisme par lequel une source de son communique un mouvement oscillatoire au milieu ambiant.

**La propagation** est le phénomène par lequel ce mouvement est transmis de proche en proche à tout le milieu.

**La réception** est le phénomène par lequel ce son est capté par un dispositif, par exemple un microphone ou une oreille humaine.

**Le bruit** est un ensemble de sons provoquant, pour celui qui l'entend, une sensation auditive considérée comme désagréable ou gênante.

### 1.2.1 L'ECHELLE DES BRUITS

Un bruit se caractérise d'abord par son niveau sonore, son intensité. L'unité utilisée est le décibel (dB). L'oreille humaine est capable de percevoir un son compris entre 0 dB et 120 dB, seuil de douleur. A partir de 140 dB, il y a perte d'audition.

### 1.2.2 QUELQUES REPERES SUR L'ECHELLE DES BRUITS

Notre oreille est plus sensible aux moyennes fréquences qu'aux basses et hautes fréquences. Pour tenir compte de ce comportement physiologique de l'oreille, les instruments de mesure sont équipés d'un filtre dit « de pondération A » dont la réponse en fréquence est la même que celle de l'oreille. L'unité de mesure s'appelle alors le décibel pondéré A (dB(A)).

Il permet de décrire globalement la sensation quand l'excitation sonore couvre une large plage de fréquences, ce qui est le cas de presque tous les bruits auxquels nous sommes soumis.

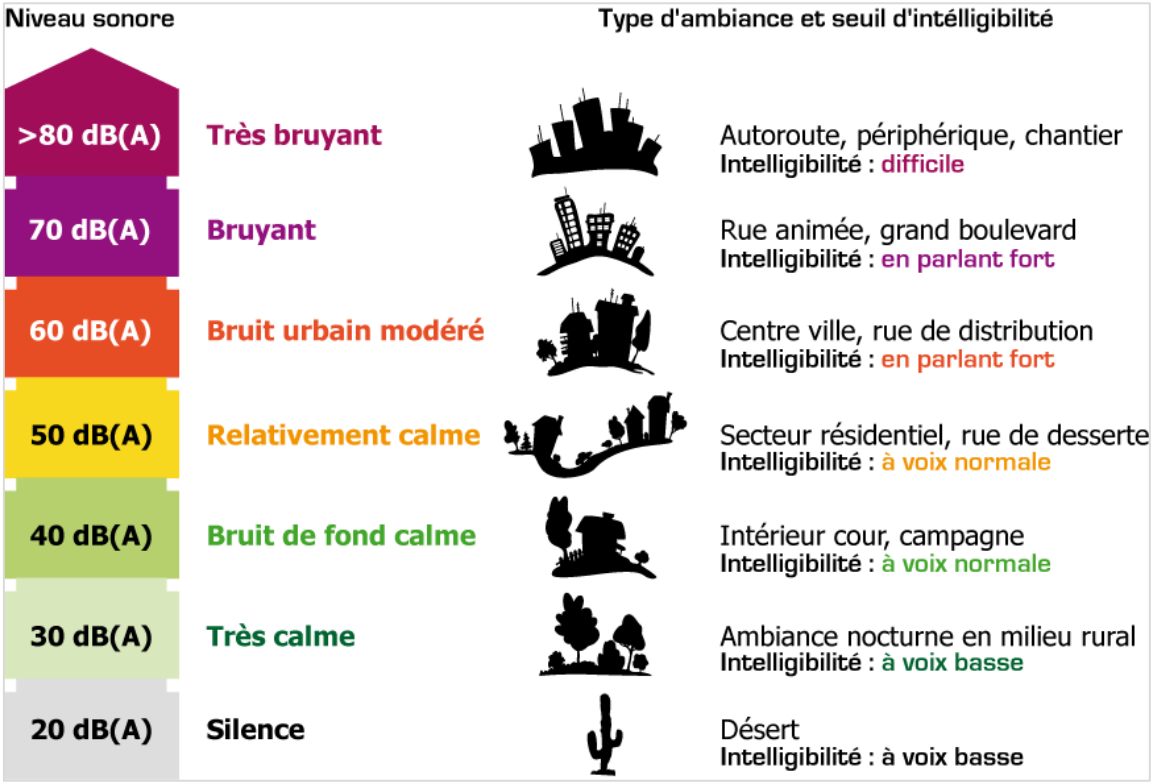



*Figure 2 - Echelle des niveaux sonores*

### 1.2.3 L'ARITHMETIQUE DES DECIBELS

L'incidence du bruit sur les personnes et les activités humaines est, dans une première approche, abordée en fonction de l'intensité perçue que l'on exprime en décibel (dB). Les décibels ne s'additionnent pas de manière arithmétique : un doublement de la pression acoustique équivaut à une augmentation de 3 dB.

Ainsi, le passage de deux voitures identiques produira un niveau de bruit qui sera de 3 dB plus élevé que le passage d'une seule voiture.

*Figure 3 – Addition de 2 sources de même intensité*

Il faudra dix voitures en même temps pour avoir la sensation que le bruit est deux fois plus fort (l'augmentation est alors de 10 dB environ).

*Tableau 1 – Arithmétique des décibels*

| LES NIVEAUX DE BRUIT NE S'AJOUTENT PAS ARITHMETIQUEMENT | | |
|---|---|---|
| **Multiplier l'énergie sonore (les sources de bruit) par** | **c'est augmenter le niveau sonore de** | **c'est faire varier l'impression sonore** |
| **2** | ***3 dB*** | **Très légèrement :**<br>On fait difficilement la différence entre deux lieux où le niveau diffère de 3 dB. |
| **4** | ***6 dB*** | **Nettement :**<br>On constate clairement une aggravation ou une amélioration lorsque le bruit augmente ou diminue de 6 dB. |
| **10** | ***10 dB*** | **De manière flagrante** :<br>On a l'impression que le bruit est 2 fois plus fort. |
| **100** | ***20 dB*** | **Comme si le bruit était 4 fois plus fort :**<br>Une variation brutale de 20 dB peut réveiller ou distraire l'attention. |
| **100 000** | ***50 dB*** | **Comme si le bruit était 30 fois plus fort :**<br>une variation brutale de 50 dB fait sursauter. |

Le plus faible changement d'intensité sonore perceptible par l'audition humaine est de l'ordre de 2 dB.

### 1.2.4 PROPAGATION DU SON ET EFFETS DE DISTANCE

En milieu extérieur, le son diminue très vite à mesure que nous nous éloignons de sa source. À chaque doublement de la distance, le niveau sonore diminue de 3 dB(A) pour une source dite "linéaire" (route, voie ferrée).

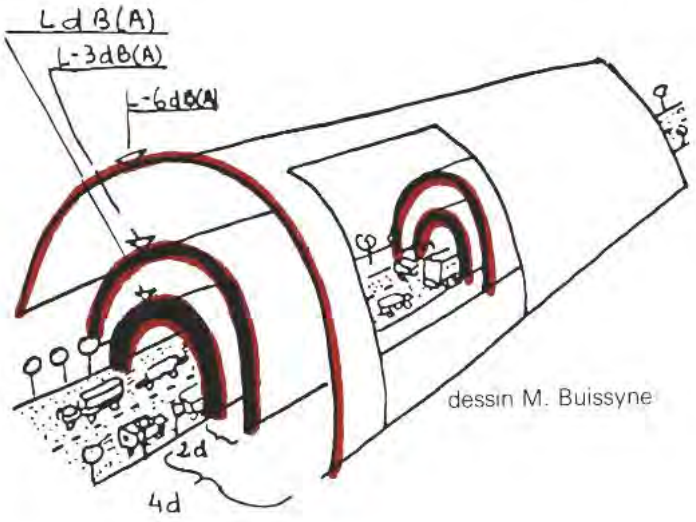



*Figure 4 - Effets de distance (Bruit et Formes Urbaines, juillet 1981)*

### 1.2.5 IMPORTANCE SUR LA SANTE

Les effets sur la santé de la pollution par le bruit sont multiples :

- perturbations du sommeil (à partir de 30 dB(A)) ;
- interférence avec la transmission de la parole (à partir de 45 dB(A)) ;
- effets psycho physiologiques (65 à 70 dB(A)) ;
- effets sur les performances ;
- effets sur le comportement avec le voisinage et gêne ;
- effets biologiques extra-auditifs ;
- effets subjectifs et comportementaux ;
- déficit auditif du au bruit (80 dB(A)) seuil d'alerte pour l'exposition au bruit en milieu de travail.

Les bruits de l'environnement, générés par les routes, les voies ferrées et le trafic aérien au voisinage des aéroports ou ceux perçus au voisinage des activités industrielles, artisanales, commerciales ou de loisirs sont à l'origine d'effets importants sur la santé des personnes exposées. La première fonction affectée par l'exposition à des niveaux de bruits excessifs est le sommeil. Les populations socialement défavorisées sont plus exposées au bruit car elles occupent souvent les logements les moins chers à la périphérie de la ville et près des grandes infrastructures de transports.

## 1.3 IDENTIFICATION DU RESEAU CONCERNE PAR LE PPBE 2EME ECHEANCE

Le PPBE de 2ème échéance du réseau départemental de la Gironde est établi sur la base des cartes de bruit stratégiques arrêtées par le Préfet le 4 novembre 2013.

Les sections concernées par le présent plan représentent un linéaire de 456 kilomètres le long de 46 voies départementales. Elles sont présentées dans le tableau et la carte ci-dessous :

*Tableau 2 – Routes départementales étudiées lors du PPBE de 2ème échéance*

| ROUTES DEPARTEMENTALES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D1 | D2 | D3 | D5 | D6 | D8 | D10 | D10E4 | D11 |
| D14 | D20 | D106 | D108 | D112 | D113 | D115 | D115E6 | D116 |
| D137 | D211 | D213 | D214 | D214E3 | D218 | D242 | D650 | D651 |
| D655E1 | D669 | D670 | D670E5 | D910 | D911 | D936 | D936E6 | D937 |
| D1010 | D1089 | D1113 | D1215 | D1215E1 | D1250 | D1510 | D1562 | D1563 |
| D2089 | | | | | | | | |

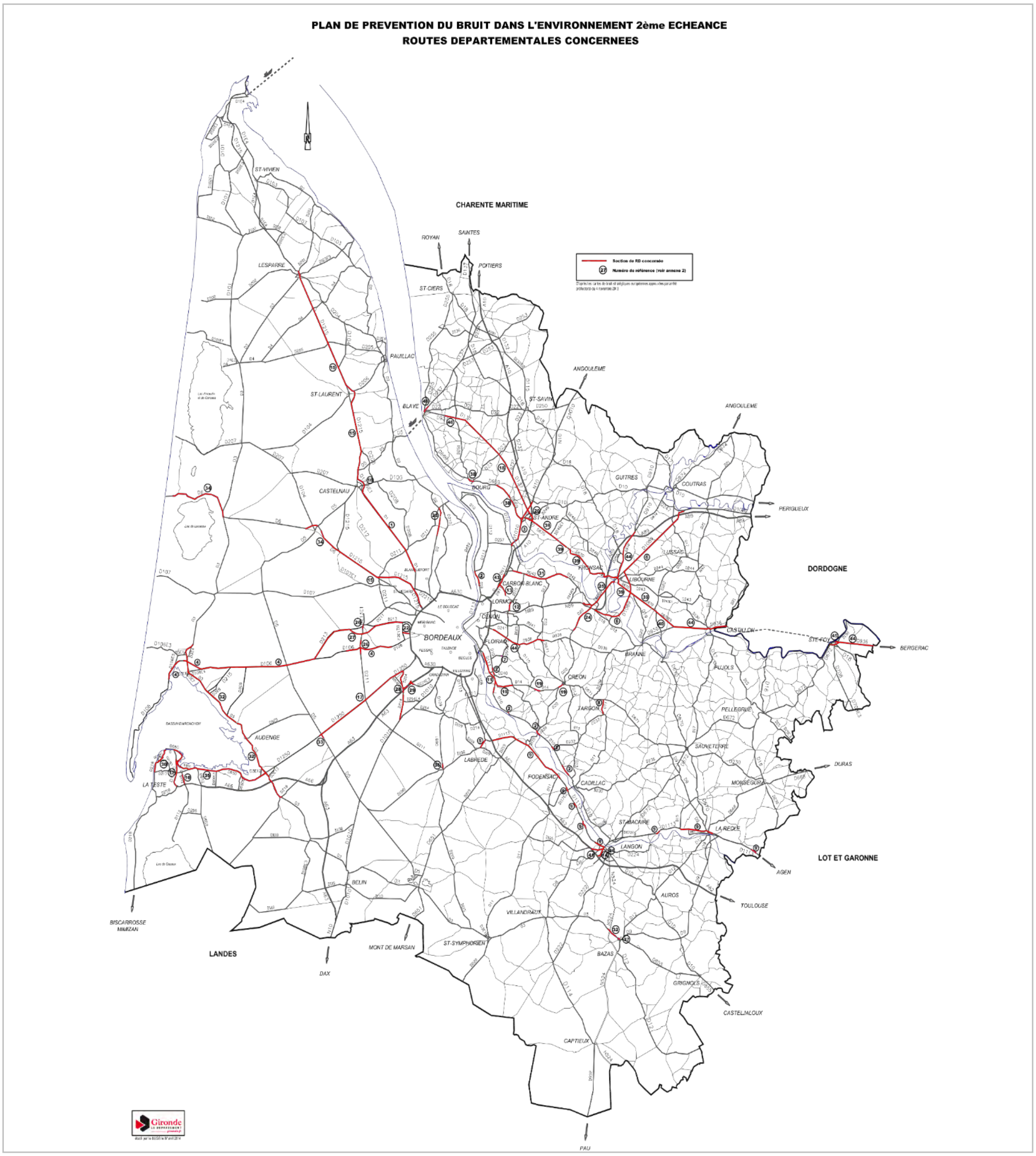



*Figure 5 – Localisation des sections concernées par le PPBE de 2ème échéance (Source : Département de la Gironde)*

# 2. SYNTHESE DES RESULTATS DES CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES

Les cartes de bruit stratégiques sont des documents de diagnostic à grande échelle de grands territoires et visent à donner une représentation de l'exposition des populations aux bruits des infrastructures de transports terrestres du Département.

Leur lecture ne peut être comparée à des mesures de bruit sans un minimum de précaution, mesures et cartes ne cherchant pas à représenter les mêmes effets ; il s'agit au travers des cartes d'essayer de représenter un niveau de gêne.

L'analyse de ces cartes doit être faite en connaissance de cause des paramètres de réalisation :

- les niveaux de bruit sont calculés à une hauteur de 4m (hauteur imposée par les textes réglementaires) ;
- les niveaux de bruit sont calculés avec des trafics moyens sur l'année (Trafic Moyen Journalier Annuel ou TMJA, etc.) ;
- les cartes sont réalisées à une échelle macroscopique (1/25000).

## 2.1 INDICES ACOUSTIQUES

Les indicateurs Lden et Ln sont exprimés en décibels "pondérés A" dB(A), et moyennés sur une année de référence. Ils traduisent une notion de gêne globale.

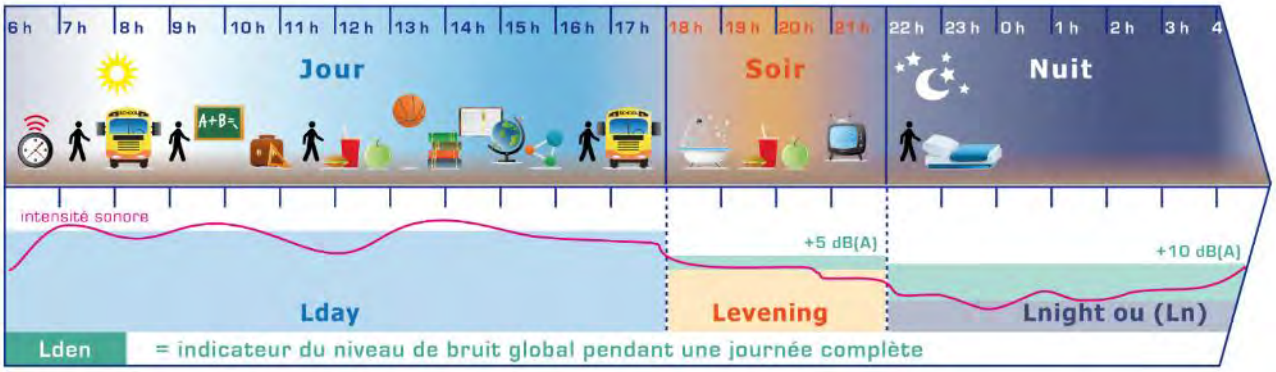



*Figure 7 – Echelle des indicateurs acoustiques*

### 2.1.1 LDEN : INDICATEUR JOUR, SOIR, NUIT

Le Lden permet de rendre compte de l'exposition au bruit sur 24h et correspond au cumul de trois périodes réglementaires :

- la période jour (« **d**ay ») de 6h à 18h ;
- la période soir (« **e**vening ») de 18h à 22h ;
- la période nuit (« **n**ight ») de 22h à 6h.

Il prend en compte la sensibilité particulière de la population dans les tranches horaires soir et nuit en majorant le bruit sur ces périodes de 5dB(A) et 10dB(A) respectivement.

### 2.1.2 LN : INDICATEUR NUIT

Le Ln est destiné à rendre compte uniquement des perturbations du sommeil observées chez les personnes exposées au bruit en période nocturne.

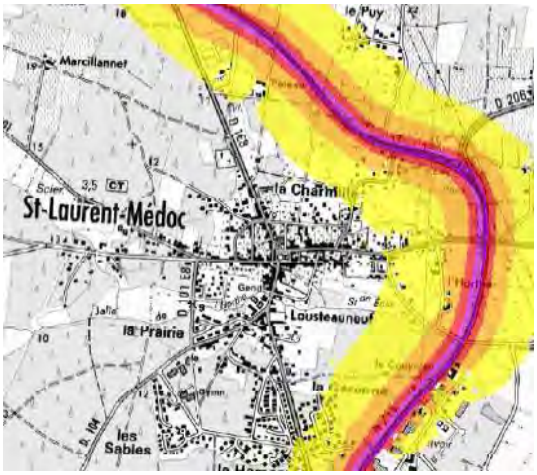
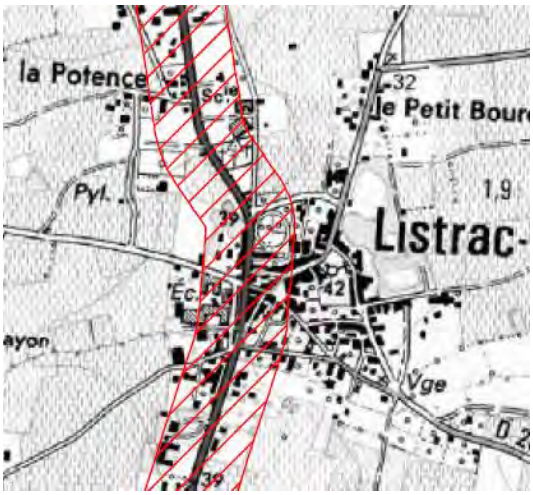
Cet indicateur acoustique correspond à la période nocturne uniquement (22h-6h).

## 2.2 LES DIFFERENTS TYPES DE CARTES

Les cartes de bruit présentées constituent un premier « référentiel » construit à partir de données officielles disponibles au moment de leur établissement. Elles sont donc destinées à évoluer.

Elles permettent de visualiser le niveau moyen annuel d'exposition au bruit et d'identifier la contribution de chaque section de routes départementales avec un trafic annuel supérieur à 3 millions de véhicules.

*Tableau 3 – Les différents types de cartes de bruit stratégiques*

| | |
|---|---|
|  | **Les cartes de type A** ou cartes des niveaux d'exposition au bruit font apparaître par pas de 5 dB(A) les zones exposées à plus de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln. |
|  | **Les cartes de type B** ou cartes des secteurs affectés par le bruit représentent les secteurs associés au classement des infrastructures.<br><br>Le classement sonore des infrastructures de transports terrestres constitue un dispositif réglementaire spécifique. Il se traduit par une classification du réseau des transports terrestres par tronçons auxquels sont affectées une catégorie sonore et la délimitation des secteurs affectés par le bruit. La largeur de ce secteur varie de 10 à 300 mètres et entraîne des prescriptions en matière d'urbanisme (isolation acoustique renforcée).<br><br>Ces cartes sont opposables aux Plans Locaux d'Urbanisme. |
| | **Les cartes de type C** ou cartes de dépassement des valeurs limites représentent les zones où les valeurs limites sont dépassées.<br><br>On considère qu'il s'agit du seuil à partir duquel un bruit va provoquer une « gène » pour les habitants.<br><br>**VALEURS LIMITES, EN DB(A)**<br>**INDICATEURS** – **ROUTE**<br>**Lden** – 68<br>**Ln** – 62 |

## 2.3 ESTIMATION DES EXPOSITIONS AU BRUIT

### 2.3.1 REPARTITION PAR NIVEAU D'EXPOSITION AU BRUIT

Les graphiques suivants illustrent la répartition par tranche de 5dB(A) de la population exposée à des niveaux sonores supérieurs à 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln aux abords des routes départementales supportant un trafic annuel supérieur 3 millions de véhicules. Les données utilisées sont issues du résumé non technique des cartes de bruit stratégiques des infrastructures routières départementales et communales de la Gironde.

Une distinction est proposée entre le nombre d'habitants vivant hors agglomération (HA) et ceux qui vivent en agglomération (EA), au sens du décret du 24 mars 2006 (agglomération au sens INSEE).

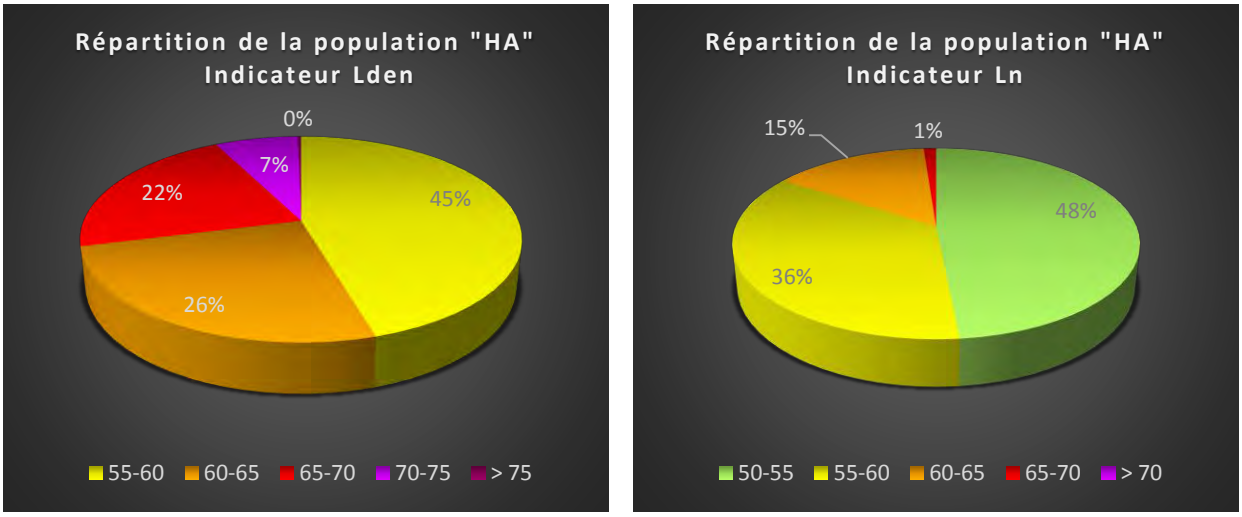



*Figure 8 – Répartition de la population « hors agglomération » en fonction des niveaux d'exposition au bruit*

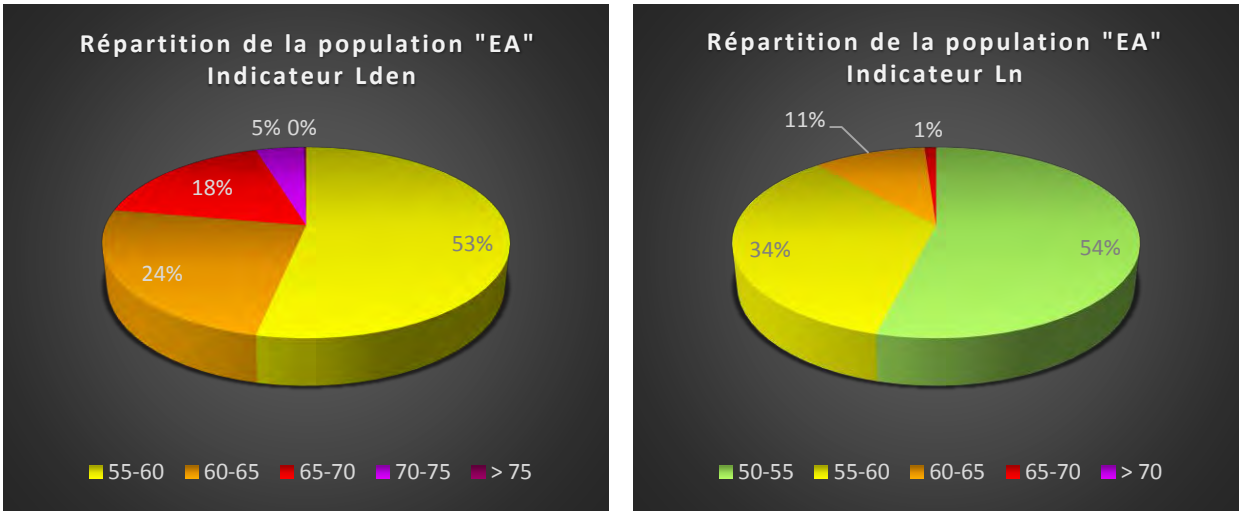



*Figure 9 – Répartition de la population « en agglomération » en fonction des niveaux d'exposition au bruit*

Hors agglomération :

- en Lden, l'environnement sonore de la majorité de la population exposée à plus de 55 dB(A) est compris entre 55 et 65 dB(A) (71%),
- en Ln, 84% de la population est exposée par des niveaux compris entre 50 et 60 dB(A).

En agglomération :

- en Lden, l'environnement sonore de la majorité de la population exposée à plus de 55 dB(A) est compris entre 55 et 65 dB(A) (77%),
- en Ln, 88% de la population est exposée par des niveaux compris entre 50 et 60 dB(A).

Les tableaux suivants présentent une estimation chiffrée des résultats de l'évaluation de l'exposition au bruit des populations et des établissements sensibles vivant ou situés aux abords des voies départementales.

Une distinction est également proposée entre le nombre d'habitants vivant hors agglomération (HA) et ceux qui vivent en agglomération (EA), toujours au sens du décret du 24 mars 2006 (agglomération au sens INSEE).

Pour l'indicateur Lden, les estimations sont les suivantes :

*Tableau 4 – Répartition de la population exposée par tranche de 5 dB(A) - Indicateur Lden (source : Cartes de bruit stratégiques des infrastructures routières départementales et communales de la Gironde - Résumé non technique)*

| $L_{DEN}$ EN DB(A) | NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES | | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS DE SANTE | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT |
|---|---|---|---|---|
| | HORS AGGLOMERATION | EN AGGLOMERATION | | |
| **55 - 60** | 18098 | 6119 | 0 | 11 |
| **60 - 65** | 10227 | 2802 | 0 | 9 |
| **65 - 70** | 8538 | 2015 | 2 | 8 |
| **70 - 75** | 2878 | 518 | 1 | 4 |
| **> 75** | 115 | 26 | 0 | 0 |

Pour l'indicateur Ln, les estimations sont les suivantes :

*Tableau 5 – Répartition de la population exposée par tranche de 5 dB(A) - Indicateur Ln (source : Cartes de bruit stratégiques des infrastructures routières départementales et communales de la Gironde - Résumé non technique)*

| $L_N$ EN DB(A) | NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES | | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS DE SANTE | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT |
|---|---|---|---|---|
| | HORS AGGLOMERATION | EN AGGLOMERATION | | |
| **50 - 55** | 12128 | 3587 | 0 | 9 |
| **55 - 60** | 8937 | 2276 | 2 | 9 |
| **60 - 65** | 3666 | 708 | 1 | 5 |
| **65 - 70** | 294 | 73 | 0 | 0 |
| **> 70** | 0 | 0 | 0 | 0 |

### 2.3.2 EXPOSITION A DES DEPASSEMENTS DES VALEURS LIMITES

Le PPBE a pour objectif de réduire les niveaux de bruit dans les zones impactées par des dépassements des valeurs limites réglementaires.

Le tableau suivant présente, pour la totalité des routes départementales cartographiées, l'estimation du nombre de personnes et des établissements de santé et d'enseignement potentiellement exposés à un dépassement des valeurs limites réglementaires. **Ces informations sont issues du résumé non technique accompagnant les cartes de bruit stratégiques.**

*Tableau 6 – Populations et établissements sensibles impactés par des dépassements des valeurs limites (source : Cartes de bruit stratégiques des infrastructures routières départementales et communales de la Gironde - Résumé non technique)*

| VALEURS LIMITES EN DB(A) | NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES | | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS DE SANTE | NOMBRE D'ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT |
|---|---|---|---|---|
| | HORS AGGLOMERATION | EN AGGLOMERATION | | |
| **LDEN > 68 DB(A)** | 6027 | 1089 | 1 | 8 |
| **LN > 62 DB(A)** | 1770 | 368 | 1 | 2 |

Le long du réseau routier départemental, 7116 personnes sont potentiellement soumises à un niveau sonore supérieur à 68 dB(A) en Lden et 2138 à un niveau sonore supérieur à 62 dB(A) en Ln.

1 établissement de santé et 8 établissements d'enseignement sont potentiellement soumis à un niveau sonore supérieur à 68 dB(A). 1 établissement de santé et 2 établissements d'enseignement sont potentiellement exposés à un niveau sonore supérieur à 62 dB(A).

# 3. IDENTIFICATION ET LOCALISATION DES ZONES BRUYANTES

Le diagnostic acoustique permet d'établir une base de référence pour l'établissement du PPBE en définissant les zones bruyantes.

Ces secteurs ne constituent pas un état des lieux exhaustif des problèmes liés aux nuisances sonores sur le territoire à la date de réalisation du présent plan.

Il faut en effet rappeler que ces zones caractérisent une situation issue d'un travail de croisement entre la modélisation des données effectivement disponibles pour les différentes infrastructures routières et les différents documents d'orientation stratégique en vigueur. L'environnement sonore pour la population urbaine est cependant également qualifié par les bruits de voisinage et autres sources non cartographiées car non visées par la directive.

## 3.1 IDENTIFICATION DES ZONES BRUYANTES

La définition d'une zone bruyante peut être effectuée en fonction de critères basés sur des données sonores et urbaines (liste non exhaustive) :

- les zones où les valeurs sonores limites sont dépassées, de jour ou de nuit ;
- la présence d'établissements sensibles d'enseignement ou de santé ;
- la gêne ressentie par les habitants et notamment le fait que des plaintes liées aux infrastructures de transports aient pu être déposées sur le secteur.

Une zone bruyante est globalement une zone (dépassement d'une valeur seuil, plaintes, …) impactant des bâtiments sensibles, logements ou établissements de santé ou d'enseignement tels que définis dans la réglementation.

Le caractère sensible des bâtiments a fait l'objet d'une vérification. L'analyse de prises de vue et un repérage terrain réalisé en janvier 2015 ont permis de vérifier ce caractère.

L'analyse des cartes de bruit a permis le recensement de 94 zones bruyantes (ZB), parmi celles-ci :

- 2 sont désormais de gestion communautaire,
- 10 ont été étudiées lors du PPBE de 1ère échéance,
- 29 ne sont plus concernées par ce plan après vérification du TMJA. Pour ce faire, le Département a comparé les trafics retenus lors de l'élaboration des cartes de bruit à ceux relevés lors de comptages routiers permanents ou temporaires réalisés en 2014 ou lors d'années précédentes si ces données n'étaient pas disponibles (voir annexe 3 : Tableau d'actualisation des comptages routiers). Le TMJA 2014 observé au niveau des ZB2-D14, ZB3-D14 et ZB1-D670E5 a conduit à réintégrer ces fiches actions au sein du PPBE de 2ème échéance, suite à la consultation du public, réalisée du 24 août au 23 octobre 2015.

Les 53 zones restantes font l'objet d'une description détaillée en termes de personnes et de bâtiments exposés à des dépassements des valeurs limites dans le tableau suivant.

Chacune des 53 zones dispose également d'une fiche permettant une meilleure appréhension de l'environnement et du secteur. Ces fiches sont consultables en annexe 2 du présent plan.

*Tableau 7 – Description des zones de bruit*

| N° | Nombre de personnes exposees | | Nombre de batiments exposes | | Batiment sensible expose (sante ou enseignement) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | |
| **ZB1-D3** | 25 | - | 7 | - | - |
| **ZB2-D3** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB3-D3** | 35 | - | 19 | - | - |
| **ZB4-D3** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB5-D3** | 23 | 2 | 17 | 2 | - |
| **ZB6-D3** | 24 | - | 13 | - | - |
| **ZB7-D3** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB8-D3** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB9-D3** | 81 | - | 20 | - | - |
| **ZB10-D3** | 40 | - | 20 | - | - |
| **ZB11-D3** | 8 | - | 6 | - | - |
| **ZB2-D6** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB2-D10** | 212 | - | 8 | - | - |
| **ZB3-D10** | 7 | - | 2 | - | - |
| **ZB4-D10** | 16 | 1 | 7 | 1 | - |
| **ZB1-D14** | 28 | - | 12 | - | - |
| **ZB2-D14** | 3 | - | 2 | - | - |
| **ZB3-D14** | 3 | - | 1 | - | - |
| **ZB1-D106** | 0 | - | 2 | - | - |
| **ZB2-D106** | 3 | - | 2 | - | - |
| **ZB3-D106** | 3 | - | 1 | - | - |
| **ZB4-D106** | 4 | - | 3 | - | - |
| **ZB1-D115** | 23 | 9 | 13 | 6 | - |
| **ZB1-D116** | 2 | - | 1 | - | - |
| **ZB1-D137** | 192 | 94 | 53 | 19 | - |

| N° | Nombre de personnes exposees | | Nombre de batiments exposes | | Batiment sensible expose (sante ou enseignement) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | |
| **ZB1-D214** | 113 | - | 13 | - | - |
| **ZB1-D218** | 5 | - | 2 | - | - |
| **ZB1-D242** | 73 | 19 | 25 | 4 | - |
| **ZB1-D650** | 6 | - | 5 | - | - |
| **ZB2-D650** | 22 | - | 4 | - | - |
| **ZB3-D650** | 6 | - | 2 | - | - |
| **ZB1-D670** | 15 | - | 2 | - | - |
| **ZB2-D670** | 133 | 65 | 42 | 15 | - |
| **ZB3-D670** | 130 | 51 | 84 | 34 | - |
| **ZB1-D670E5** | 7 | 1 | 13 | 1 | - |
| **ZB2-D910** | 10 | - | 3 | - | - |
| **ZB3-D910** | 124 | 21 | 16 | 2 | - |
| **ZB1-D936** | 169 | 49 | 51 | 12 | Maison de retraite |
| **ZB2-D936** | 164 | 45 | 99 | 22 | - |
| **ZB3-D936** | 40 | 4 | 18 | 3 | - |
| **ZB1-D1010** | 482 | - | 20 | - | Ensemble scolaire Saint André – Sainte Marie |
| **ZB2-D1089** | 42 | 2 | 18 | 1 | - |
| **ZB3-D1089** | 70 | 17 | 15 | 3 | - |
| **ZB1-D1113** | 161 | 30 | 34 | 7 | - |
| **ZB2-D1113** | 12 | - | 11 | - | - |
| **ZB3-D1113** | 24 | - | 11 | - | - |
| **ZB1-D1215** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB2-D1215** | 5 | - | 1 | - | - |
| **ZB3-D1215** | 7 | 1 | 7 | 1 | - |
| **ZB4-D1215** | 34 | 2 | 16 | 1 | - |
| **ZB5-D1215** | 54 | 9 | 23 | 5 | - |

| N° | Nombre de personnes exposees | | Nombre de batiments exposes | | Batiment sensible expose (sante ou enseignement) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Lden | Ln | Lden | Ln | |
| **ZB1-D1510** | 1 | - | 1 | - | - |
| **ZB1-D2089** | 5 | - | 1 | - | - |

## 3.2 LOCALISATION DES ZONES BRUYANTES

Les zones bruyantes sont localisées sur la planche suivante.

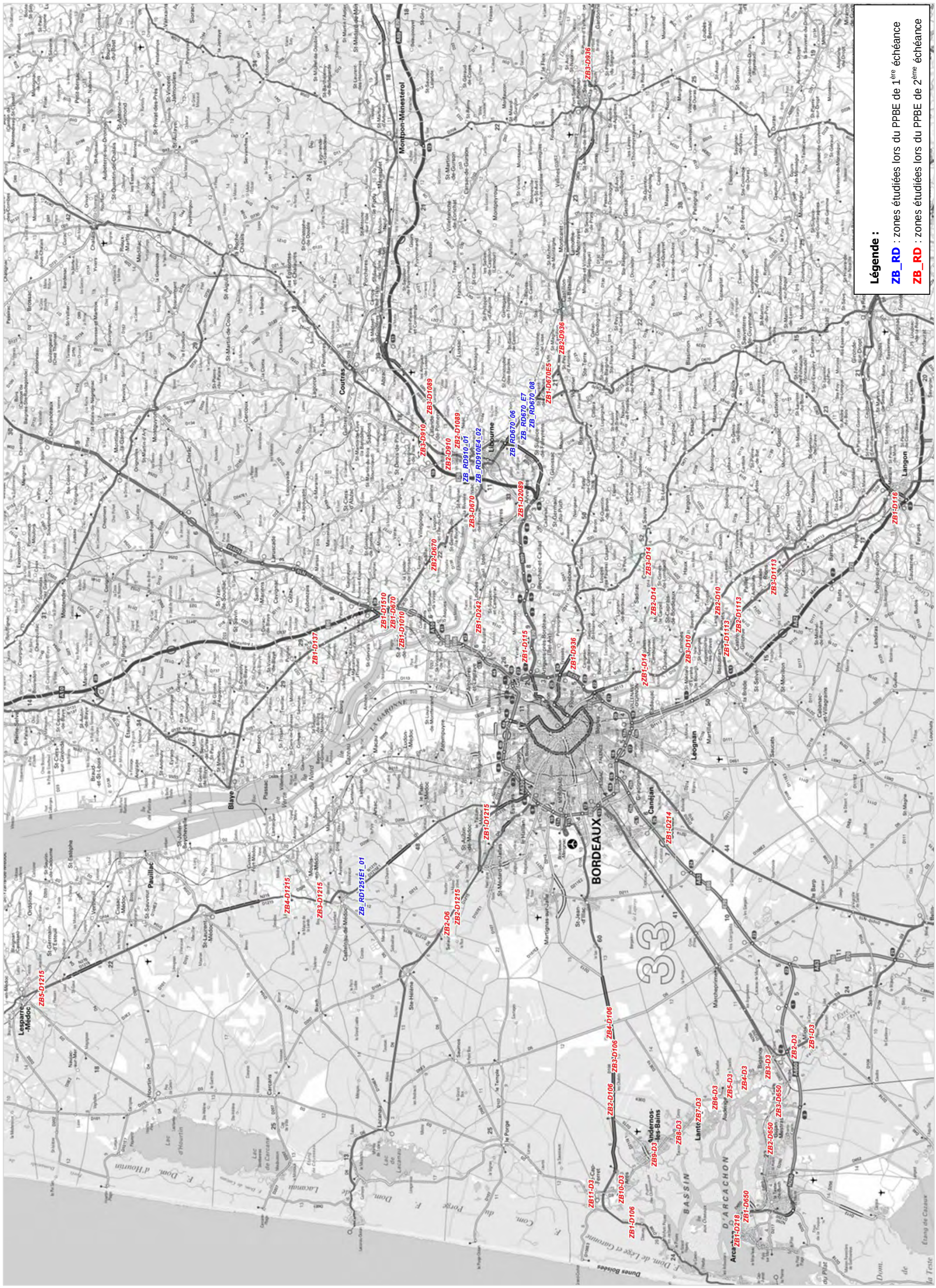



*Figure 10 – Localisation des zones bruyantes*

## 3.3 HIERARCHISATION DES ZONES BRUYANTES

Une hiérarchisation des zones a été réalisée au moyen d'un code couleur. Cette hiérarchisation et les caractéristiques de chaque zone sont présentes dans les fiches en annexe du présent plan (voir annexe 1 : Fiches de présentation des zones bruyantes).

Les critères de hiérarchisation suivants ont été pris en compte pour déterminer et hiérarchiser les zones identifiées lors du diagnostic :

- la présence d'établissements sensibles de type enseignement ou santé ;
- le nombre d'habitants et le nombre de bâtiments exposés à un dépassement des valeurs limites ;
- les périodes d'exposition au dépassement (en période Ln et/ou Lden).

La population impactée prise en compte correspond à une estimation du nombre de personnes vivant dans les bâtiments exposés à des dépassements des valeurs limites (68 dB(A) en Lden et 62 dB(A) en Ln).

Cette analyse a permis d'aboutir à la hiérarchisation représentée par le code ci-dessous, les zones de bruit ont été classées en zones à enjeux forts, moyens et faibles.

| REPRESENTATION | HIERARCHISATION DES ENJEUX |
|---|---|
| | Enjeux forts |
| | Enjeux moyens |
| | Enjeux faibles |

# 4. OBJECTIFS DE REDUCTION DU BRUIT

## 4.1 ARTICULATIONS ENTRE INDICATEURS EUROPEENS ET INDICATEURS FRANÇAIS

La directive européenne impose aux états membres l'utilisation des indicateurs Lden et Ln.

Dès lors que l'on passe à la phase de traitement, les objectifs se basent sur des indicateurs réglementaires français LAeqT (T correspond à une période des 24 heures) et sur des seuils antérieurs à l'application de la directive.

## 4.2 OBJECTIFS ACOUSTIQUES

### 4.2.1 REDUCTION DU BRUIT A LA SOURCE

Pour vérifier l'efficacité des mesures de réduction du bruit à la source, les niveaux sonores évalués en façade des bâtiments après la mise en place des traitements ne doivent pas dépasser les valeurs suivantes :

| INDICATEURS | ROUTE ET/OU LIGNE A GRANDE VITESSE *** | VOIE FERREE CONVENTIONNELLE | CUMUL ROUTE ET/OU LGV ET VOIE FERREE CONVENTIONNELLE |
|---|---|---|---|
| **LAeq (6h-22h)** | 65 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| **LAeq (22h-6h)** | 60 dB(A) | 63 dB(A) | 63 dB(A) |
| **LAeq (6h-18h)** | 65 dB(A) | -- | -- |
| **LAeq (18h-22h)** | 65 dB(A) | -- | -- |

### 4.2.2 REDUCTION DU BRUIT PAR RENFORCEMENT DE L'ISOLATION DES FAÇADES

Dans le cas d'une réduction du bruit par renforcement de l'isolation des façades, les objectifs d'isolement acoustique sont les suivants :

| OBJECTIFS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE $D_{nT,A,TR}$* | | | |
|---|---|---|---|
| **INDICATEURS** | **ROUTE ET/OU LIGNE A GRANDE VITESSE** | **VOIE FERREE CONVENTIONNELLE** | **CUMUL ROUTE ET/OU LGV ET VOIE FERREE CONVENTIONNELLE** |
| **$D_{nT,A,tr}$ ≥** | LAeq(6h-22h) - 40 | $I_f$(6h-22h) - 40 | Ensemble des conditions prises séparément pour la route et la voie ferrée |
| **et $D_{nT,A,tr}$ ≥** | LAeq(6h-18h) - 40 | $I_f$(22h-6h) - 35 | |
| **et $D_{nT,A,tr}$ ≥** | LAeq(18h-22h) - 40 | - | |
| **et $D_{nT,A,tr}$ ≥** | LAeq(22h-6h) - 35 | - | |
| **et $D_{nT,A,tr}$ ≥** | 30 | 30 | |

** $D_{nT,A,tr}$ est l'isolement acoustique standardisé pondéré selon la norme NF EN ISO 717-1 intitulée « Evaluation de l'isolement acoustique des immeubles et des éléments de construction ».*

## 4.3 DEFINITION D'UN POINT NOIR DU BRUIT

Il existe trois critères à respecter pour qu'un bâtiment soit considéré comme PNB :

- Un PNB est un bâtiment sensible localisé dans une zone bruyante engendrée par au moins une infrastructure de transport terrestre, et qui répond aux critères acoustiques suivants (le dépassement d'une seule de ces valeurs est suffisant) :

| INDICATEURS | ROUTE ET/OU LIGNE A GRANDE VITESSE | VOIE FERREE CONVENTIONNELLE | CUMUL ROUTE ET/OU LGV ET VOIE FERREE CONVENTIONNELLE |
|---|---|---|---|
| **LAeq (6h-22h)*** | 70 dB(A) | 73 dB(A) | 73 dB(A) |
| **LAeq (22h-6h)*** | 65 dB(A) | 68 dB(A) | 68 dB(A) |
| **Lden**** | 68 dB(A) | 73 dB(A) | 73 dB(A) |
| **Lnight**** | 62 dB(A) | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

** à 2 m en avant de la façade, correspond aux indicateurs de la réglementation française actuelle*

*** hors façade selon la définition des indicateurs européens*

*NB : un super PNB est caractérisé par un dépassement du seuil le jour et la nuit ou de plus de 5 dB(A) sur le jour ou la nuit.*

Les indicateurs LAeq (6h-22h) et LAeq (22h-6h) sont calculés selon la norme NFS 31-133 ou mesurés selon les normes NFS 31-085 concernant la mesure du bruit routier ou NFS 31-088 concernant la mesure du bruit ferroviaire.

- Il s'agit d'un **bâtiment d'habitation ou d'un établissement d'enseignement, de soins, de santé ou d'action sociale**
- Il faut qu'il réponde à des critères d'antériorité :
  - les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est antérieure au 6 octobre 1978,
  - les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est postérieure au 6 octobre 1978 tout en étant antérieure à l'intervention de toutes les mesures visées à l'article 9 du décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 et concernant les infrastructures des réseaux routier et ferroviaire nationaux auxquelles ces locaux sont exposés,
  - les locaux des établissements d'enseignement, de soins, de santé et d'action sociale dont la date d'autorisation de construire est antérieure à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté préfectoral les concernant pris en application de l'article L. 571-10 du code de l'environnement.
  - lorsque les locaux d'habitation, d'enseignement, de soins, de santé ou d'action sociale ont été créés dans le cadre de travaux d'extension ou de changement d'affectation d'un bâtiment existant, l'antériorité doit être recherchée pour ces locaux en prenant comme référence leur date d'autorisation de construire et non celle du bâtiment d'origine.

# 5. ORIENTATIONS POLITIQUES DEFINIES PAR LE DEPARTEMENT

## 5.1 DOMAINES DE COMPETENCE DU DEPARTEMENT

Parmi les domaines d'intervention du Département, plusieurs ont un lien avec la problématique des nuisances sonores :

- L'action sanitaire et sociale, avec notamment l'aide à l'amélioration des conditions de logements, sachant que certains de ces logements peuvent être exposés à des nuisances sonores élevées.
- Les collèges (construction, entretien, restauration), en tant qu'établissements sensibles potentiellement exposés à des nuisances. Les 104 collèges intègrent les critères de l'Agenda 21 du Département (voir après).
- Les transports (scolaires, non urbains), en tant que source de bruit, et s'agissant d'un moyen de maîtrise de la circulation routière. L'offre de transports en commun TransGironde a été intensifiée, avec un renforcement de l'intermodalité avec les TER. Environ 50 000 jeunes empruntent chaque jour le transport scolaire sur plus de 1000 itinéraires.
- Les infrastructures, notamment routières. Le réseau départemental représente un linéaire de 6490 km de routes départementales, 340 km de pistes cyclables, et 1800 ouvrages d'art. le Département aménage, gère, exploite et entretien ce réseau. Le Département favorise l'utilisation de techniques innovantes soucieuses de l'environnement.
- Les espaces naturels sensibles en tant que potentielles zones de calme à préserver.

Le Département apporte une aide financière (Fonds Départemental d'Aide à l'Equipement des Communes) aux communes et à leurs groupements pour la réalisation de travaux de voirie, d'entretien du patrimoine, d'acquisition de matériel, revitalisation de centre bourg…

De plus, le Département gère un ensemble d'aides à la pierre pour la rénovation et l'adaptation des logements privés ou locatifs.

Il agit également pour la maîtrise du développement du territoire, l'aménagement du territoire rural et contre la pression foncière.

## 5.2 DOCUMENTS STRATEGIQUES DU TERRITOIRE

Plusieurs documents de planification traduisent la politique du Département. Ceux pouvant avoir une incidence sur la maitrise des nuisances sonores ont été analysés, au regard des objectifs définis dans le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement.

Ces outils constituent en effet un moyen de prévention de l'apparition de nouvelles nuisances, dans le cadre de l'entretien du réseau existant ou des futurs aménagements, routiers ou urbains.

A noter que le Département est à l'origine de la mise en place d'une démarche InterSCoT pour assurer une cohérence de planification urbaine sur l'ensemble de la Gironde.

### 5.2.1 AGENDA 21

Lancé en 2004, l'Agenda 21 du Département de la Gironde s'engage dans son acte 3 autour d'un objectif unique : le bien-être pour tous pour aujourd'hui et pour demain. Cet objectif se décline en trois défis :

- la capacité alimentaire,
- l'autonomie énergétique,
- les mobilités choisies.

Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement peut s'intégrer dans le défi de l'autonomie énergétique en favorisant les isolations phonique et thermique et concerner le défi des mobilités choisies pour avoir un impact sur la réduction du bruit suite au changement de comportement liée à la mobilité.

**Politique de Mobilités**

*Transgironde Mobilité 2030*

Cette démarche en lien avec la politique mobilité consiste à suivre la réalisation du Plan d'actions Mobilité issu de la démarche Livre Blanc des Mobilités. Ce plan d'action a été voté au Budget Prévisionnel de 2014. Il est en lien avec plusieurs politiques départementales (aménagement, insertion, numérique, développement durable et de nombreux projets dans la collectivité (adhoc, interscot, e-coop,…).

Cette volonté d'améliorer les conditions de mobilité des Girondins et de diminuer l'impact climatique des déplacements est en accord avec la diminution des nuisances sonores.

Le plan d'actions intègre entre autre :

*Grenelle des mobilités*

Le Département de la Gironde est un des investigateurs de la co-construction du Grenelle des Mobilités de la métropole bordelaise. Le travail collectif, fruit de la mobilisation de plus de 120 participants entre janvier et juin 2012, est l'expression de consensus sur des orientations stratégiques et des programmes d'actions. Un rapport de synthèse présente 20 principes d'actions et 18 mesures en faveur d'une mobilité fluide, raisonnée et régulée.

### 5.2.2 PLAN CLIMAT AIR ENERGIE 2013-2017

Ce projet s'inscrit dans le cadre de l'Agenda 21 de la Gironde, actuellement en cours de révision. Le Plan Climat Energie Territorial ou PCET a été voté en décembre 2012 et sera révisé tous les 5 ans. Le PCET33 décline des objectifs et orientations au niveau départemental, dans le cadre de l'effort collectif de lutte contre le changement climatique.

Le PCET33 comprend 9 axes d'intervention dont 4 ont un lien ou une incidence sur la prise en compte de la problématique Bruit :

- Axe 1 : Transport et aménagement du territoire :
  - Favoriser l'usage des alternatives à la voiture solo :
    - A1 : développer l'attractivité des cars interurbains.
    - A4 : plan départemental de déplacement à vélo.
    - A5 : plan départemental de covoiturage.
    - A6 : plan de déplacement de l'administration.
    - A7 : Transgironde 2030, le livre blanc des mobilités.
  - Limiter les déplacements.
  - Favoriser un urbanisme et un aménagement durable :
    - A10 : animation de la démarche InterSCOT.
    - A11 : coordination entre l'organisation des déplacements et l'urbanisme.
    - A13 : accompagnement de la revitalisation des centres-bourg.
    - A14 : groupe de travail Aménagement Durable.
- Axe 2 : Habitat, bâtiment et éco-construction :
  - Favoriser les constructions durables.
    - B1 : application du référentiel Bâtiments Durables du Département.
  - Engager la rénovation thermique et énergétique et améliorer le bâti.
    - B6 : contrats fluides avec plan de progrès : un Diagnostic de Performance Energétique a été réalisé pour les collèges.
    - B7 : mise en œuvre du prêt Habitat durable (à l'attention des particuliers).

- Axe 5 : Milieux naturels, biodiversité et adaptation :
  - Limiter l'impact du changement climatique sur les milieux naturels :
    - E4 : mise en place de dispositifs de protection avec insertion paysagère dans les travaux d'aménagement de voirie, pour une meilleure insertion des dispositifs antibruit.
- Axe 7 : Information, sensibilisation et formation :
  - Sensibiliser les acteurs du territoire.
  - Former les agents et les élus.

Les actions visant à limiter les déplacements et à favoriser l'usage de moyens de transports collectifs ou alternatifs à la voiture contribuent à diminuer les nuisances sonores qui en résultent.

Les actions relatives aux aménagements routiers, ou urbains (démarche InterScot) contribuent à maîtriser l'impact sonore des projets au niveau des habitations riveraines, à prévenir l'apparition de nouvelles zones de nuisances, et à limiter l'étalement urbain générateur de déplacements.

Les actions relatives au bâti concourent à l'amélioration des performances énergétiques du bâti, sachant que les actions d'isolation thermique sont généralement couplées à une meilleure isolation acoustique du bâti.

Enfin, la préservation des espaces naturels est cohérente avec la démarche de préservation des zones de calme.

### 5.2.3 BONNES PRATIQUES ARCHITECTURALES EN EHPAD

Ce guide a été réalisé en 2012 par le Département, dans l'objectif de renforcer le partenariat existant avec les EHPAD du département. Il est destiné aux futurs porteurs de projets d'EHPAD qu'il s'agisse de création, reconstruction, de réhabilitation ou de toute forme de modification se rapportant au bâti.

D'un point de vue environnemental, les préconisations suivantes sont formulées :

- Il est souhaitable que le maître d'ouvrage puisse s'inscrire dans une démarche Haute Qualité Environnementale (HQE), incluant donc les aspects d'isolation acoustique vis-à-vis des bruits intérieurs et extérieurs (Cible confort acoustique intérieur), et des impacts extérieurs maîtrisés (cible C3 : chantier à faible nuisances).
- Les revêtements de sols, de murs et de plafond doivent garantir une bonne isolation phonique (réduire le bruit de roulement des chariots).

### 5.2.4 LA DEMARCHE INTERSCOT

L'ensemble des territoires girondins est couvert par 9 Schémas de Cohérence territoriale. Un SCOT est un document qui permet aux communes regroupées en bassin de vie, de mettre en cohérence leurs politiques en matière d'urbanisme et d'aménagement, d'habitat, de mobilité, de développement économique et commercial, de protection des ressources et d'environnement, et d'organisation de l'espace dans une perspective de développement durable.

L'InterSCoT est une démarche volontariste initiée par le Département et l'Etat en 2011. Elle anime une coopération politique et technique avec les SCOT, de partage des grands enjeux collectifs et de recherche des intérêts communs des territoires girondins pour faire émerger et converger les stratégies d'accueil et les politiques publiques territoriales.

Le 30 septembre 2013, les membres du Comité de liaison signaient le « Manifeste des territoires pour l'avenir concerté de la Gironde », qui précise les visions communes et engagements stratégiques. 20 engagements collectifs sont pris, sur la base de 4 défis :

- **DEFI 1 :** Pour une communauté de territoires riche de son environnement : prendre soin de nos ressources pour la qualité de notre cadre de vie.
- **DEFI 2 :** Pour la Gironde polycentrique des villes, des bourgs et des villages, autour de la métropole : aménager nos territoires en privilégiant leurs centralités.
- **DEFI 3 :** Pour une nouvelle ambition économique à partager : développer mieux en diversifiant les sources de la richesse.
- **DEFI 4 :** Pour une gouvernance audacieuse : agir mieux en coordonnant nos volontés.

Les 2 premiers sont en cohérence avec ceux liés au plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE), à savoir une meilleure maîtrise des sources du bruit (déplacement, circulation), et une population à protéger ou à préserver des nuisances par des aménagements urbains adaptés.

Dans le même temps, le Département et l'Etat ont engagé en 2012 une étude d'élaboration du plan départemental de l'habitat (PDH) pour construire une stratégie habitat partagée avec les territoires, porteuse d'un projet de développement solidaire des territoires girondins.

Approuvé en juin 2015, le PDH vise à répondre aux différents enjeux démographiques, sociaux, économiques et énergétiques de la Gironde en identifiant, suivant les registres et les types de besoins, une géographie préférentielle d'intervention en matière d'habitat et d'accès au logement. La stratégie départementale de l'habitat est adossée aux politiques de solidarité et d'aménagement du territoire. Le PDH s'inscrit ainsi comme le volet habitat de la démarche InterSCoT.

# 6. LE PROGRAMME D'ACTIONS EN FAVEUR DE LA REDUCTION DU BRUIT

Le programme d'actions contient, comme demandé par les textes, les actions réalisées sur les 10 dernières années, ainsi que celles programmées pour les 5 années à venir.

Par ailleurs, en vue de répondre aux objectifs du PPBE, le Département a décidé d'engager de nouvelles actions, à caractère curatif, mais également préventif.

**Motif des actions :**

Les actions retenues témoignent de deux priorités :

- Améliorer la situation pour les personnes les plus exposées au bruit des axes départementaux.
- Ne pas créer de nouvelles situations critiques lors des aménagements à venir.

Ces actions sont établies en cohérence avec les documents d'orientations stratégiques en vigueur sur l'ensemble du territoire.

Plusieurs services du Département ont été sollicités, par le biais d'un questionnaire, sur les actions réalisées depuis 10 ans et prévues pour les 5 ans à venir, et susceptibles d'avoir un impact sur l'environnement sonore.

## 6.1 ACTIONS REALISEES DEPUIS 10 ANS

### 6.1.1 ACTIONS EN FAVEUR DE L'AMELIORATION DES MOBILITES ET DES TRANSPORTS

Le Département, en améliorant les mobilités, les transports et la multimodalité ces dernières années a permis d'offrir aux administrés des gains acoustiques significatifs. L'action en matière de mobilité porte sur l'utilisation quotidienne des transports alternatifs à la voiture : covoiturage, transports en commun (réseau TransGironde), vélo (notamment dans sa fonction domicile travail).

**Valorisation des déplacements cyclables au sein du Département et réalisation de bandes-multifonctions :**

L'objectif de cette action est de favoriser les déplacements cyclables par des aménagements spécifiques tels que les accotements multifonctionnels lors de projets d'aménagement linéaire de Routes Départementales.

Préalablement à tout démarrage de travaux, la réflexion à mener devra démonter l'intérêt d'un aménagement susceptible de favoriser les déplacements cyclables mais aussi la faisabilité technique et financière. Si c'est le cas, sa réalisation sera concomitante aux travaux d'aménagements routiers.

L'action vise à rééquilibrer le partage de l'espace public routier entre les véhicules motorisés et les vélos. Elle doit favoriser les déplacements à vélo en offrant aux cyclistes un aménagement spécifique leur permettant de circuler dans des conditions de sécurité plus favorables que la situation actuelle. Elle complète le Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables Départementaux et constitue une des actions du Plan Département de Déplacement à Vélo.

**Hybridation des véhicules et mise à disposition de vélos pour les agents**

13 véhicules électriques et 2 véhicules hybrides à l'heure actuelle sont à disposition des agents, ainsi que 4 vélos et 2 vélos à assistance électrique.

**Mise en place de dispositifs de protection avec insertion paysagère dans les travaux d'aménagement de voirie :**

Lors d'aménagements significatifs, le Département, maître d'ouvrage, a l'obligation de respecter le code de l'environnement articles R571-44 à R571-52 et l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières. Les principales solutions pour limiter les nuisances consistent à construire des merlons ou des écrans antibruit entre la source de bruit (route) et les habitations riveraines. L'objet de cette action inscrite dans l'Agenda 21 est d'assurer une esthétique et une insertion de ces dispositifs antibruit dans le cadre de l'aménagement routier. Une étude paysagère ou architecturale doit être réalisée et prise en compte lors de la réalisation du chantier.

### Plan de Covoiturage :

La gestion des déplacements constitue une priorité du Département, tant sur le plan des routes départementales que des transports collectifs. Des aménagements contribuant au développement du covoiturage sont donc mis à disposition et permettent d'assurer des connexions avec le réseau de transport en commun TransGironde.

Etat d'avancement des aires de covoiturage au 25 juin 2015 :

- 73 aires sont en service pour un total de 1 320 places de stationnement (voir annexe 4 : Aires de covoiturage du Département),
- 3 aires sont en cours de réalisation,
- 33 aires sont en projet avec une date d'ouverture non définie.

Ces aménagements sont réalisés en partenariat avec les communes, communauté de communes, Métropole de Bordeaux, sociétés concessionnaires d'autoroutes (ASF) ou centres commerciaux.

Pour répondre à la demande de déplacements des usagers, les aires sont en majorité localisées à proximité d'axes routiers départementaux à fort trafic.

La localisation de ces aires est indiquée sur le site internet suivant :

http://transgironde.gironde.fr/carte_interactive/?rub_code=162&noscript=0 .

### 6.1.2 GRANDS PROJETS ROUTIERS DEPARTEMENTAUX

Le Département, en réalisant les déviations de certains bourgs et agglomérations, a permis une nette diminution du bruit sur les zones urbanisées concernées. Le choix des tracés et des aménagements (murs acoustiques, merlons,…) permet l'optimisation des gains acoustiques sur les nouvelles voies tout en diminuant sensiblement le trafic et les nuisances sonores sur les secteurs urbanisés.

### RD 910 - Barreau Nord de Libourne

La RD 910 également nommée « barreau Nord » de Libourne réalisée entre décembre 2005 et avril 2007. Cette voie nouvelle permet de joindre la RD 910 au Nord de Libourne à la RD 1089, contournement de l'agglomération de Libourne par l'Est qui rejoint la RN 89 vers Bordeaux au sud de l'agglomération. Elle finalise la liaison Nord-Sud de Libourne par l'Est et dévie le trafic de transit du centre-ville.

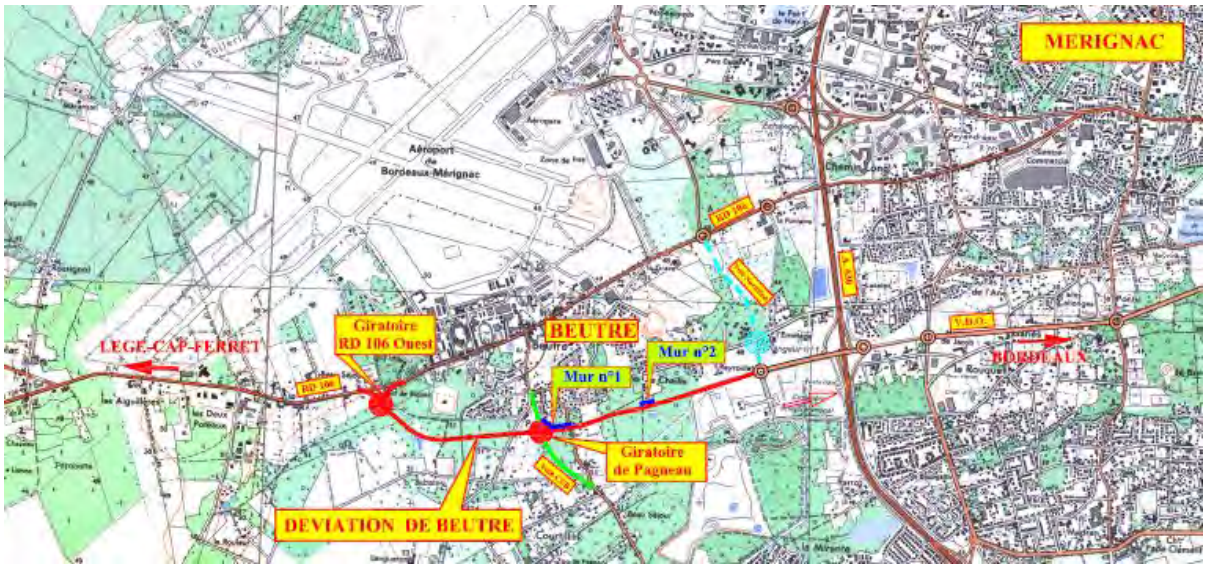
### RD 213 - Déviation de Martignas (travaux 2002-2005), inaugurée en 2005

La nouvelle RD 213 contourne l'agglomération de Martignas par le sud, reliant la rocade à la RD 106.

## RD 106 et RD 213E2 - Déviation de Beutre (travaux 2005-2007) et la voie de liaison Nord-Sud (travaux 2007) commune de Mérignac

Ces voies sont situées à l'ouest de l'agglomération bordelaise à proximité du hameau de Beutre (commune de Mérignac).

La nouvelle RD 106 permet de joindre Saint-Jean d'Illac à la rocade. La voie de liaison Nord-Sud est le prolongement de la RD 213E2 voie bordant l'aéroport.




*Source : Département de la Gironde – fond de plan IGN*

## RD 207 - Déviation de Maubuisson (travaux 2008-2009) commune de Carcans

Cette déviation a la particularité d'avoir été réalisée dans un secteur comportant de nombreuses habitations. Ainsi des écrans acoustiques absorbants ont été mis en place le long de ce linéaire devant ces habitations.

## RD 6 - Déviation de Lacanau (travaux 2009-2011)

*Source : Département de la Gironde – fond de plan IGN*

### Déviation de Coutras (2011-2013)

Cette déviation est mise en service depuis 2013. Des protections à la source ont été mises en place (merlons, murs antibruit), et leur efficacité a été contrôlée par des mesures de bruit 6 mois après la mise en service.

### Déviation de Galgon (travaux en cours de réalisation - future RD 18 (4 kilomètres de long))

Des aménagements antibruit sont mis en place dans le cadre de ces travaux : enrobé phonique, merlons, LBA, GBA élargies, 16 écrans antibruit, d'une hauteur allant de 1.5 m à 3.8m en fonction des secteurs.

Une étude de bruit a prescrit un certain nombre de dispositifs antibruit afin de ne pas créer de nuisances auprès des riverains. Ces dispositifs ont été renforcés, le Département voulant aller plus loin que ces simples prescriptions règlementaires. Ainsi, sont en cours d'installation un enrobé phonique et des écrans phoniques plus protecteurs que ceux qui avaient été préconisés en suivant la modélisation sonore, avec des hauteurs souvent réévaluées à la hausse (au moins 50cm supplémentaires).

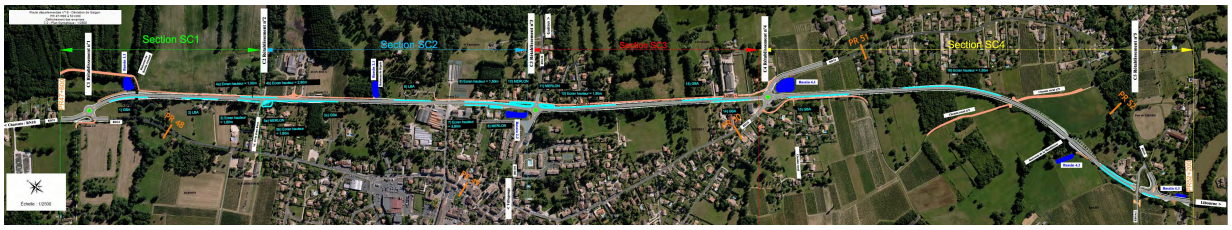



*Figure 11 – Projet de déviation de Galgon*

*Figure 12 – Extrait des mesures antibruit sur le carrefour entre la future RD18 et la RD138.*

### 6.1.3 ACTIONS RELATIVES AUX OPERATIONS D'AMENAGEMENT

| Actions réalisées sur la période 2003-2015 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **RD** | **PR** | **PR** | **Description** | **Année** | **Montant en €** |
| **1** | 2+600 | 2+800 | Aménagement d'un carrefour giratoire au droit de la rue l'Ecureuil et du chemin Four à chaux | 10/2005 : DUP signée<br>04/2007 : Travaux terminés | 12 000<br>+400 000 |
| **1215E1** | 3+980 | 4+830 | Aménagement du carrefour giratoire du poteau avec la VC n° 6 | 11/2011 : Travaux terminés | prévu<br>1 600 000 |
| **1215** | | | Déviation d'Eysines<br>travaux de finitions et de sécurité<br>travaux d'aménagements paysagers | 2008/2009 travaux | 2 445 000 |
| **2215** | 0+000 | 4+298 | Remise en état d'OA et de la chaussée dans le cadre de la convention de transfert de la voie | 2012-2013 | NC |
| **213** | 7+570 | 7+790 | Aménagement d'un carrefour giratoire (accès Dassault et Sogerma) | 2003 | 822 000 |

| Actions réalisées sur la période 2003-2015 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **RD** | **PR** | **PR** | **Description** | **Année** | **Montant en €** |
| **106** | 13+395 | 13+785 | Aménagement du carrefour giratoire de Péronette et modification de la rue Dauphine | 2008 | 460 000 |
| **106** | 14+538 | 14+698 | Aménagement d'un carrefour giratoire - Chemin du Baron | 2007 | 290 000 |
| **106** | 8+000 | 11+373 | Murs et merlons réalisés le long de la déviation de Beutre | 2006 | 400 000 |
| **106** | 12+440 | 12+480 | Aménagement d'un carrefour giratoire chemin de la Poudrière | 2011 | 390 000 |
| **106** | 8+790 | 9+170 | Voie nouvelle de liaison nord-sud entre le cimetière intercommunal et la rue Roland Garros | 2005 | 550 000 |
| **910** | | | Aménagement du barreau nord de Libourne | 2010 | NC |
| **670** | 25+919 | 25+979 | Aménagement d'un carrefour en Té avec la VC 214 au lieu-dit "Pin de Fleur" | 2012/2013 | 54 000 |
| **1215E1** | 2+820 | 3+190 | Création d'une voie de raccordement entre la Rue du Bleu et la Rue des Graves sur la commune d'Eysines | 2014 | 240 000 |
| **1215E1** | 3+600 | 3+620 | Démolition d'une maison d'habitation - 2 chemin de Lili - parcelle cadastrée Section WC n° 54 | 2013 | 12 000 |
| **1250** | 46+760 | 47+400 | Aménagement du carrefour avec la RD 1251 en giratoire (carrefour de Camicas) | 2010 | 450 000 |
| **1250** | 44+065 | 44+320 | Aménagement d'un giratoire avec la rue de l'Oustalet (carrefour de Braouet) | 2009 | 450 000 |

*RD : Routes départementales ; PR : Point Repère ; NC : Non Communiqué*

### 6.1.4 ACTIONS RELATIVES A L'ENTRETIEN DE LA VOIRIE

La différence de bruit entre une route vieillissante et/ou déformée et une route dont le revêtement a été renouvelé est majeure. Le CEREMA a pu observer que le gain pouvait aller jusqu'à 8 décibels en 10 ans (cf. forum Bruitparif du 27 novembre 2014). Cet écart s'aggrave après 10 ans et il est exponentiel.

Le Département renouvelle le revêtement de chaussée tous les 10-12 ans en moyenne. Cela peut intervenir de manière plus précoce si des déformations majeures sont constatées.

Le pôle exploitation du Département et les Centres Routiers Départementaux, en veillant à l'absence de déformations et en programmant le renouvellement des couches de roulement régulièrement, permet ainsi une réduction systématique du bruit sur les routes départementales.

Le choix du Département quant au revêtement prend également en compte le confort sonore des usagers et la réduction du bruit pour les propriétés riveraines. Les routes départementales, lorsqu'elles traversent les agglomérations, a fortiori lorsqu'elles sont à fort passage, recevront un revêtement avec une plus faible granulosité, afin de permettre un bruit moindre pour les personnes concernées.

A l'échelle de l'ensemble du réseau routier départemental, les opérations de renouvellement des enrobés de chaussée représentent un budget annuel de l'ordre de 8-9 millions d'euros.

Le tableau précise pour chaque section cartographiée les types de revêtements de chaussée ainsi que la date de son dernier renouvellement :

| RD | Début PR | Fin PR | Type d'enrobé de chaussée* | Année |
|---|---|---|---|---|
| **RD1** | **2+700** | **10+064** | **Début : Le Taillan Médoc (fin d'agglo)<br>Fin : Arsac début de la RD 1215E1** | |
| | 2+700 | 10+064 | BBM | 2000 |
| | 2+700 | 10+064 | BBM | 2002 |
| | 2+700 | 10+064 | BBM | 2011 |
| **RD1215E1** | **2+400** | **7+800** | **Début : Arsac fin de la RD 1<br>fin : Castelneau de Médic (déviation)** | |
| | 2+400 | 7+800 | BBM | 2006 |
| | 2+400 | 7+800 | BBM | 2009 |
| | 2+400 | 7+800 | BBME | 2012 |
| **RD1215** | **0+520** | **4+130** | **Début : Eysines<br>Fin : Le Haillan** | |
| | 0+520 | 4+130 | BBTM | 2003 |
| | 0+520 | 4+130 | BBSG | 2012 |
| **RD213** | **4+600** | **11+233** | **Mérignac** | |
| | 4+600 | 11+233 | BBTM | 2008 |
| **RD1563** | **0+000** | **1+059** | **Mérignac** | |
| | 0+000 | 1+059 | BBM | 2007 |
| **RD106** | **8+024** | **16+914** | **Mérignac** | |
| | 8+024 | 16+914 | BBM | 2010 |
| | 8+024 | 16+914 | BBME | 2010 |
| | 8+024 | 16+914 | BBME | 2011 |
| **RD910** | **18+596** | **19+886** | **Libourne** | |
| | 18+596 | 19+886 | BB | antérieur à 2005 |
| **RD910E4** | **0+000** | **0+1482** | **Libourne** | |
| | 0+000 | 0+1482 | BB | antérieur à 2005 |
| **RD670** | **20+098** | **28+357** | **Début : Libourne<br>Fin : Saint-Emilion** | |
| | 20+098 | 28+357 | BB, BBTM | 1998 |

| RD | Début PR | Fin PR | Type d'enrobé de chaussée* | Année |
|---|---|---|---|---|
| | | | BBTM | 1999 |
| | | | BBM | 2001- 2002-2003-2004 |
| | | | BBM | 2006 - 2007 |
| | | | BBM | 2009 |
| | | | BBM | 2012 |
| **RD1089** | **28+1300** | **32+1683** | **Début : Libourne<br>Fin : Arveyres** | |
| | 28+1300 | 32+1683 | BBM | 1993 |
| **RD1250** | **43+179** | **47+522** | **Début : La Teste de Buch<br>Fin : Arcachon** | |
| | 43+179 | 47+522 | BBTM | 2009 |
| **RD3** | **73+800** | **104+000** | | |
| | 75+400 | 76+200 | BBM/BBTM | 2008 |
| | 82+000 | 82+800 | BBM/BBTM | 2009 |
| | 82+800 | 83+800 | BBM/BBTM | 2010 |
| | 92+800 | 94+400 | BBM/BBTM | 2010 |
| | 97+800 | 98+400 | BBM/BBTM | 2007 |
| **RD10** | **83+200** | **95+800** | | |
| | 95+200 | 95+800 | BBM/BBTM | 2010 |
| **RD106** | **28+800** | **52+200** | | |
| | 28+800 | 30+200 | BBM/BBTM | 2009 |
| | 51+200 | 52+200 | BBM/BBTM | 2011 |
| **RD137** | **1+000** | **15+600** | | |
| | 14+000 | 15+800 | BBM/BBTM | 2010 et 2013 |
| **RD214** | **4+200** | **5+400** | | |
| | 4+200 | 5+400 | BBM/BBTM | 2013 |
| **RD218** | **0+000** | **0+400** | | |
| | 0+000 | 0+400 | BBM/BBTM | 2009 |
| **RD650** | **5+600** | **20+800** | | |
| | 9+000 | 9+400 | BBM/BBTM | 2007 |
| | 19+400 | 20+800 | BBM/BBTM | 2009 |

| RD | Début PR | Fin PR | Type d'enrobé de chaussée* | Année |
|---|---|---|---|---|
| **RD670** | **0+400** | **18+400** | | |
| | 5+800 | 7+200 | BBM/BBTM | 2006/2007 |
| | 12+400 | 14+600 | BBM/BBTM | 2007 |
| | 14+600 | 16+400 | BBM/BBTM | 2009 |
| **RD910** | **15+200** | **17+200** | | |
| | 15+200 | 17+200 | BBM/BBTM | 2008 |
| **RD936** | **5+800** | **7+600** | | |
| | 5+800 | 7+600 | BBM/BBTM | 2009/2010 |
| | 8+200 | 9+800 | BBM/BBTM | 2009 |
| RD1113 | 42+800 | 52+400 | | |
| | 48+000 | 52+000 | BBM/BBTM | 2006 |
| **RD1215** | **6+400** | **63+600** | | |
| | 35+000 | 35+600 | BBM/BBTM | 2007 |
| | 59+400 | 60+600 | BBM/BBTM | 2009 |
| | 60+800 | 62+200 | BBM/BBTM | 2012 |
| | 63+000 | 63+600 | BBM/BBTM | 2013 |
| **RD1510** | **0+000** | **0+500** | | |
| | 0+000 | 0+500 | BBM/BBTM | 2007 |
| **RD2089** | **31+400** | **31+800** | | |
| | 31+400 | 31+800 | BBM/BBTM | 2007 |

*cf Glossaire en annexe

Ces informations, croisées avec les zones à traiter, permettent de déterminer quelles améliorations ont été ou peuvent être apportées par un renouvellement de l'enrobé ou un changement de type d'enrobés.

Dans le cadre de sa politique de renouvellement de chaussée, le Département privilégie la mise en œuvre de BBTM lors d'aménagement de traversées d'agglomération. Parmi les enrobés utilisés, les enrobés BBTM, BBME et BBM présentent de bonnes propriétés acoustiques, en comparaison avec les enrobés classiques BB et BBGS.

### 6.1.5 ACTIONS SUR LE BATI

**Collèges :**

La problématique Bruit est intégrée le plus en amont possible :

- réalisation de mesures de bruit, d'études acoustiques.
- isolations de logements (via démarche HQE, rénovation thermique, etc.), insonorisation de bâtiments scolaires ou de santé.
- chaque projet fait l'objet d'une attention particulière au niveau du bruit (réglementation contraignante, application des 10 critères de développement durable mis en œuvre par le Département depuis 2006).

**Habitat et Logement Social :**

Le tableau ci-après fait le bilan des actions réalisées et prévues, au niveau du l'habitat et du logement :

| Localisation | Description de l'action | Raison | Gain attendu | Coût, en € | Année |
|---|---|---|---|---|---|
| **Actions réalisées les 10 dernières années - Période 2003-2015** | | | | | |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE : chauffage SDE-WC) | Confort de vie | Enveloppe annuelle globale : 1,5 M€ | 2004-2007 |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE WC-SDE–Chauffage) et thermique | Confort de vie<br>Gain énergétique performance énergétique DPE classe C en locatif | Enveloppe annuelle globale 1,5 M€ | 2008 |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE WC-SDE–Chauffage) et<br>thermique | Confort de vie<br>Gain performance énergétique DPE classe C en locatif | Enveloppe annuelle globale 1,5M€ | 2009-2012 |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE WC-SDE–Chauffage) et thermique | Confort de vie<br>Gain performance énergétique DPE classe C en locatif | Enveloppe annuelle globale 1,5M€ | 2012-2015 |
| Parc social public | Acquisition/amélioration bailleurs HLM et communes | Développement du logement social | Maîtrise des loyers et des charges | Financement par opération évalué globalement à 100k€ | annuel |
| Parc social communal | Amélioration bâti ancien (logement) | Développement du logement social | Maîtrise des loyers et des charges | Financement par opération évalué | annuel |

| Localisation | Description de l'action | Raison | Gain attendu | Coût, en € | Année |
|---|---|---|---|---|---|
| **Actions réalisées les 10 dernières années - Période 2003-2015** | | | | | |
| | | | | globalement à 100k€ | |
| OPAH renouvellement urbain Bordeaux centre historique | Amélioration logements anciens | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | NC | 2003-2008 |
| OPAH revitalisation rurale Haut entre Deux Mers | Amélioration logements anciens | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges – performance énergétique | NC | 2003-2008 |
| OPAH revitalisation rurale Sud Gironde | Amélioration logements anciens | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | NC | 2004-2009 |
| PIG Com. Communes Castillon-Pujols et Pays Foyen | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | NC | 2005-2009 |
| PIG Com. Agglo. Bassin d'Arcachon Sud | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | NC | 2005-2009 |
| PIG Com. Urbaine Bordeaux | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | NC | 2008-2011 |

## 6.2 LES ACTIONS ENVISAGEES DANS LES 5 ANNEES A VENIR

### 6.2.1 ACTIONS EN FAVEUR DE L'AMELIORATION DES MOBILITES

**Plan Départemental de Déplacement à Vélo :**

Le Plan Départemental de Déplacement à Vélo (PDDV) s'inscrit dans une réflexion globale du département visant à développer une politique de mobilité durable. Le Département développe de manière continue le réseau de pistes cyclables, avec près de 350 kilomètres construites en site propre.

Ce travail, mené en étroite concertation interne et externe au Département et initié dans le cadre du premier plan d'actions de l'Agenda 21 départemental, illustre une volonté d'élargir l'action du Département en matière d'organisation du système de déplacements, sachant qu'il participe déjà activement à la conception/réalisation/maintenance des infrastructures routières et pistes cyclables départementales ainsi qu'à l'organisation des transports collectifs départementaux.

Le Plan Départemental de Déplacement à Vélo a pour objectifs :

- d'affirmer la volonté politique du Département comme élément moteur et fédérateur dans le domaine des déplacements à vélo, même au-delà de ses compétences.
- de créer une nouvelle urbanité par l'usage du vélo dans le cadre d'une cohabitation paisible et civile en lui redonnant son statut d'outil quotidien : favoriser son usage en dépassant une pratique exclusivement touristique.
- d'affirmer la pratique du vélo comme maillon d'une chaîne de mobilité : prise en compte de l'inter modalité.
- de sécuriser la pratique du vélo.
- de mettre en œuvre un programme d'entretien performant pour les pistes cyclables.

En termes d'avancement, un diagnostic a été réalisé en 2010, et les orientations ont été validées. Le programme d'actions est en cours de finalisation pour validation en 2016.

En favorisant l'utilisation du vélo en Gironde dans une pratique utilitaire, le nombre de véhicules par jour pourra être ainsi limité et cela contribuera à une réduction des nuisances sonores sur les routes, notamment départementales. Ces actions pourront par exemple être des subventions aux EPCI dans le but de favoriser la pratique du vélo, des aménagements aux abords des aires de covoiturage ou des arrêts structurants du réseau de transport en commun Transgironde.

### 6.2.2 GRANDS PROJETS ROUTIERS DEPARTEMENTAUX

La Direction des Infrastructures de la Gironde poursuit le développement et l'optimisation de son réseau routier. Ce développement participe directement à la réduction du bruit des infrastructures routières :

- en réduisant le trafic routier de transit dans le bourg et les zones urbanisées,
- en évitant ou protégeant les nouveaux sites potentiellement affectés par le bruit (voir rappel ci-dessous),
- par l'acquisition et la création de zones de compensation des espaces sensibles dégradés dédiées à la préservation d'espèces sont de nouveaux espaces calmes.

**Rappel sur la réglementation relative aux projets routiers :**

Le décret n°95-22 du 9 janvier 1995, relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres, concerne les projets faisant l'objet d'une « transformation significative ».

Une transformation est dite « significative » si :

- elle résulte de travaux (sauf aménagements ponctuels, travaux de renforcement de chaussée, travaux d'entretien).
- elle engendre à terme, une augmentation de plus de 2 dB(A) de la contribution sonore de la seule route, par rapport à l'évolution prévisible sans aménagement.

Le Maître d'Ouvrage de la route n'est tenu de protéger que les seuls bâtiments dont la construction a été autorisée avant la date de l'arrêté préfectoral fixant l'enquête publique.

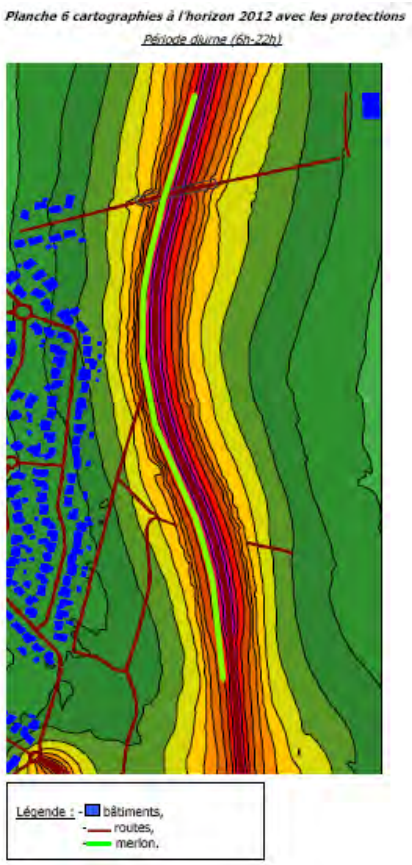
La détermination des niveaux sonores maximaux admissibles est régie par l'arrêté du 5 mai 1995, pour les infrastructures routières, et est fonction de la nature des locaux et de la zone d'ambiance sonore préexistante (modérée ou non modérée).

### La Déviation du Taillan-Médoc (RD 1215)

La déviation du Taillan-Médoc fait partie de l'itinéraire Bordeaux-Le Verdon. La partie Sud de cet itinéraire support un très important trafic urbain et interurbain.

L'aménagement de cette déviation, entre le carrefour de Germignan au Sud et la RD 1 au début de la partie aménagée en 2x2 voies au Nord, doit améliorer la fluidité du trafic, assurer la sécurité des usagers et des riverains et éviter la traversée du centre-ville du Taillan-Médoc.

La réalisation du carrefour de Germignan comprenant la mise en place de protection acoustique allant au-delà des obligations règlementaires du maitre d'ouvrage a été exécutée entre 2009 et 2010.




### Prise en compte de l'environnement sonore :

La déviation du Taillan RD1215 a fait l'objet d'une étude d'impact acoustique en 2008.

Des mesures de bruit ont été réalisées en 2008, pour déterminer l'ambiance sonore préexistante.

Une modélisation du site a été réalisée pour déterminer l'impact de la future route au niveau des proches habitations, et bâtiments sensibles.

Des protections acoustiques, de type merlon ou écran, sont préconisées pour que les niveaux de bruit respectent la réglementation.

Au niveau de la section « Déviation du Taillan », les études montrent qu'une butte antibruit n'est pas nécessaire sur la partie Sud du tracé, en raison d'un encaissement de la voie. Cependant, cette solution a été gardée, après négociation en enquête publique (voir schéma ci-contre).

L'ensemble des protections préconisées pour le projet représente un budget d'environ 700 k€ HT.

Des mesures acoustiques de réception doivent être réalisées après la mise en service.

La création d'une telle déviation permettrait de diminuer le trafic routier et ainsi réduire le bruit sur la zone bruyante ci-après nommée ZB1-D1215. Cette zone est concernée puisque 1 personne et 1 bâtiment sont exposés au bruit. Elle pourrait avoir pour effet de soustraire cette zone aux zones bruyantes visées par la directive européenne puisque le trafic pourrait passer sous le seuil des 3 millions de véhicules par jour (voir fiche actions page 97 sur 108).

## La Déviation de Fargues-Saint-Hilaire (RD 936)

La déviation de Fargues-Saint-Hilaire est située sur la RD 936 à l'est de la métropole Bordelaise. Cet axe de transit rejoignant la rocade de Bordeaux, traverse le bourg de Fargues-Saint–Hilaire et engendre des nuisances en termes de sécurité des usagers, de congestion du trafic et sonore.

Des études acoustiques ont été menées sur le projet.

D'autre part, les communes de Bonnetan, Carignan de Bordeaux, Fargues-Saint-Hilaire, Pompignac, Salleboeuf, Tresses, Lignan de Bordeaux ont conjointement réalisées leur carte de bruit et leur PPBE en 2012.

La création d'une telle déviation permettrait de diminuer le trafic routier et ainsi réduire le bruit sur la zone bruyante ci-après nommée ZB1-D936. Cela représente un total de 218 personnes concernées (169 en Lden et 49 en Ln), 63 bâtiments concernés (51 en Lden et 12 en Ln) et 612 000€ HT de coûts pour la collectivité en termes d'isolation de façades. Elle aurait également probablement pour effet de soustraire une partie majeure du secteur aux zones bruyantes visées par la directive européenne, puisque le trafic passerait sous le seuil des 3 millions de véhicules par jour (voir fiche actions page 88 sur 108).

### 6.2.3 ACTIONS SUR LE BATI

Le tableau ci-après fait état des actions prévues, au niveau du l'habitat et du logement :

| Localisation | Description de l'action | Raison | Gain attendu | Coût, en € | Année |
|---|---|---|---|---|---|
| **Actions réalisées les 10 dernières années - Période 2003-2015** | | | | | |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE WC-SDE– Chauffage) et thermique | Confort de vie Gain énergétique performance énergétique DPE classe C en locatif | 270 000 € | 2016 |
| Programme social thématique départemental | Aides à l'amélioration des logements anciens privés | Amélioration du confort des logements (3 éléments de confort INSEE WC-SDE– Chauffage) et thermique | Confort de vie Gain performance énergétique DPE classe C en locatif | Enveloppe annuelle globale M€ | 2017-2019 |
| Parc social public | Acquisition/amélioration bailleurs HLM et communes | Développement du logement social | Maîtrise des loyers et des charges | Financement par opération évalué globalement à 100k€ | annuel |
| Parc social communal | Amélioration du bâti ancien (logement) | Développement du logement social | Maîtrise des loyers et des charges | Financement par opération évalué globalement à 100k€ | annuel |
| OPAH Développement durable Haut entre Deux Mers | Amélioration logements anciens et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges – performance énergétique | Part départementale annuelle 160 000 € | 2009-2014 |
| OPAH Haute Gironde | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 225 000€ | 2011-2016 |
| OPAH Com. Com. Du Créonnais | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 60 000 € | 2012-2016 |
| OPAH Com. Com. Castillon-Pujols et pays Foyen | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 75 000€ | 2012-2017 |
| OPAH Pays des Landes de Gascogne – Sud Gironde | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 100 000 € | 2013-2018 |

| Localisation | Description de l'action | Raison | Gain attendu | Coût, en € | Année |
|---|---|---|---|---|---|
| **Actions réalisées les 10 dernières années - Période 2003-2015** | | | | | |
| OPAH Commune de LORMONT | Lutte contre l'habitat indigne, restauration immobilière et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 100 000 € | 2013-2018 |
| OPAH Commune de CADILLAC | Lutte contre l'habitat indigne, restauration immobilière et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Part départementale annuelle 75 000 € | 2013-2018 |
| PIG de la Com. Agglomération de LIBOURNE | Performance énergétique des logements | Performance énergétique | Maîtrise des charges | Part départementale 60 000 € | 2013-2018 |
| OPAH Haut Entre Deux Mers | Lutte contre l'habitat indigne et production de logement social privé | Développement du logement social privé | Maîtrise des loyers et des charges | Prévisionnel part départementale 1ère année 400 000€ | 2014-2019 |

## 6.3 LES ACTIONS ENVISAGEABLES AU-DELA DES 5 ANNEES A VENIR

Ces actions concernant des projets à long terme du Département.

### 6.3.1 ACTIONS EN FAVEUR DE L'AMELIORATION DES MOBILITES

#### Impacts des aménagements de la ligne LGV Tours-Bordeaux

L'aménagement de la ligne LGV Tours-Bordeaux a impliqué localement le remaniement du réseau routier sur le secteur de Saint-André-de-Cubzac. De nouvelles voies ont été créés (RD 10, RD 248, RD 1510) et des échangeurs autoroutiers ont été modifiés.

Ces changements ont plusieurs effets :

- la période de travaux (depuis 2013) a fortement perturbée la circulation : le trafic routier de ces dernières années n'est pas représentatif de la situation,
- sur les nouvelles voies (mise en service hiver 2014-2015), il n'y a pas suffisamment de recul pour évaluer les nuisances sonores liées au trafic routier,
- l'ensemble des modifications apportées au réseau routier a certainement modifié les habitudes de circulation sur le secteur et dans le bourg de Saint-André de Cubzac. A l'heure actuelle, il n'est pas possible d'en évaluer l'impact.

C'est pourquoi lors d'une prochaine révision du présent PPBE, une attention particulière devra être portée sur le secteur de Saint-André de Cubzac.

### 6.3.2 GRANDS PROJETS ROUTIERS DEPARTEMENTAUX

Les voies suivantes sont programmées pour délester le trafic existant dans les bourgs qui sont situées le long des RD3 et RD1215. De tels projets seront soumis à une étude acoustique, comme les projets de déviation qui ont été réalisés ces 10 dernières années. Le but poursuivi, au-delà de la réduction du bruit sur les routes départementales qui accompagnera la réduction du trafic dans les bourgs, est de ne pas permettre à terme la constitution de nouvelles poches d'urbanisation à proximité de ces futures voies, mais également de protéger par des mesures anti-bruit (merlons, murs, écrans, etc.) d'éventuelles habitations qui seraient situées à proximité.

### La voie rétro-littorale du Bassin d'Arcachon (RD3)

La voie rétro-littorale du Bassin d'Arcachon consiste en la création d'une nouvelle voie à l'est du bassin d'Arcachon afin de créer une liaison routière entre le Nord et le Sud de ce pôle économique urbain et touristique de la Gironde.

Ce projet à long terme a pour but de délester du trafic de transit notamment en période estivale les cinq communes d'Arès, d'Andernos-les-bains, de Lanton, d'Audenge, et de Biganos. Il est également inscrit dans les documents de planification du SCOT (schéma de cohérence territoriale) du Bassin d'Arcachon.

Les Points Noirs du Bruit présents sur les fiches actions ZB3-D3 à ZB10-D3 seront remis en cause lorsque la voie rétro-littorale sera réalisée. Ainsi, c'est 8 secteurs concernés, dont 3 secteurs à enjeux faibles, 4 secteurs à enjeux moyens, et 1 secteur à enjeu fort (commune d'Andernos). Cela représente un total de 242 personnes concernées (240 en Lden et 2 en Ln), 108 bâtiments concernés (106 en Lden et 2 en Ln), 1 302 000€ HT de coûts pour la collectivité en termes d'isolation de façades, et 665 000€ HT de coûts pour le renouvellement de la couche de roulement. Elle aurait également probablement pour effet de soustraire cette zone aux zones bruyantes visées par la directive européenne, puisque le trafic passerait sous le seuil des 3 millions de véhicules par jour (voir fiches actions page 53 sur 108 à 60 sur 108).

### La déviation de Lesparre-Médoc (RD 1215)

La déviation de Lesparre-Médoc est située sur l'axe principal de transport du Médoc notamment pour l'accès au port du Verdon-sur-Mer. Ce projet actuellement au stade des études environnementales et de la concertation préalable consiste en la déviation de la RD 1215 des communes de Lesparre-Médoc, Gaillan-Médoc et Queyrac.

La création d'une telle déviation permettrait de diminuer le trafic routier et ainsi réduire le bruit sur la zone bruyante ci-après nommée ZB5-D1215, secteur à enjeu fort. Cette zone est concernée puisque 54 personnes et 23 bâtiments sont exposés au bruit. Elle aurait également probablement pour effet de soustraire tout ou partie de cette zone aux zones bruyantes visées par la directive européenne, puisque le trafic passerait sous le seuil des 3 millions de véhicules par jour (voir fiche actions page 101 sur 108).

# 7. PROGRAMME D'ACTIONS

## 7.1 ACTIONS CURATIVES NOUVELLES POUR LES 5 ANS A VENIR

### 7.1.1 MOTIFS AYANT PRESIDE AU CHOIX DES ACTIONS DE RESORPTION

En dehors des actions préventives (réduire le trafic automobile, éloigner des zones urbanisées, inversement ne pas construire à proximité des voies circulées, …), différents principes d'actions peuvent être mis en place afin de diminuer l'impact sonore d'une route :

- les actions à la source de type : renouvellement de revêtement, diminution de vitesses, modifications des caractéristiques des voies, jalonnement directionnel ;
- les actions sur le chemin de propagation, de type : écran ou butte de terre ;
- les actions sur les récepteurs : isolation acoustique des façades des bâtiments sensibles, même si ce type d'action présente l'inconvénient de ne pas protéger les parties extérieures.

En outre, la réalisation de mesures sonométriques pour vérifier les dépassements de niveaux sonores peut être un préalable à toute action dans certaines zones. En effet, certaines habitations comprises dans les secteurs à enjeux peuvent avoir précédemment été traitées dans le cadre d'opérations routières antérieures ou être déjà isolées correctement. Des bâtiments sont éventuellement déjà traités par la présence de murets.

**Détermination des actions :**

Les actions sont proposées sur la base d'une protection à la source de type écran ou merlon lorsque c'est possible, et d'isolation de façade à défaut ou en complément. Les actions à la source (écran, mur antibruit) sont privilégiées dès lors qu'il y a au moins 4 bâtiments à traiter sur une longueur de 100 mètres.

Les solutions de type écran ou merlon ne sont pas proposées dans les cas suivants :

- habitat isolé, sachant que la règle suivante peut être appliquée : au moins 4 habitations du même côté de la voie sur 100m de long ;
- secteur urbain très dense : traversée d'agglomération avec bâti en limite de domaine public ne permettant pas l'implantation d'un écran ;
- habitat surplombant la voie : étages élevés d'un immeuble ou pavillon en bordure immédiate de déblai ;
- la solution de type merlon n'est pas proposée dans le cas suivant : distance bâtiment-accotement inférieur à 20 mètres.

**Chiffrage :**

Les coûts proposés (en € HT) sont forfaitaires et sujets à variation selon les spécificités et contraintes particulières de chaque site (sujétions particulières) et de chaque bâti (pour les isolations de façades).

**Ce sont des ratios moyens d'enveloppe d'opération, validés avec les services du Département,** sachant que le coût réel dépendra du type d'huisserie (fenêtre standard ou sur mesure, baie vitrée, isolation des volets roulants ….). Pour de l'habitat individuel, une isolation de la toiture peut aussi être envisagée dans certains cas d'habitat de faible qualité, pour lesquels la toiture serait un point faible de l'enveloppe du bâti, mais cette action ne peut être prescrite en l'état de connaissance extérieure du bâti.

| Type de solution | Solution | Ordre de grandeur du coût |
|---|---|---|
| Etudes et mesures | Mesure acoustique extérieure de vérification du dépassement de seuil | 500 € HT |
| | Etude de dimensionnement d'un écran ou merlon | 10 000 € HT |
| | Diagnostic d'isolation d'un logement | 400 € HT |

| Type de solution | Solution | Ordre de grandeur du coût |
|---|---|---|
| **Action à la source** | Enrobé acoustique | 15 k€ / 100m<br>sur la base de 8m de large |
| | Enrobé de type BBTM | 10 k€ / 100m<br>sur la base de 8m de large |
| **Action sur le chemin de propagation** | Ecran | 150 k€ HT/ 100m<br>sur la base de 3 m de hauteur |
| | Merlon | 20 k€ HT/100m<br>sur la base de 3m de hauteur |
| **Action d'isolation du récepteur** | Isolation d'une fenêtre | 1 500 € HT |
| | Isolation d'une porte | 2 000 € HT |
| | Isolation d'une habitation individuelle (lorsque impossibilité de voir le nombre de fenêtres à cause d'un obstacle visuel) | 12 000 € HT |
| | Isolation d'un logement dans habitation collective (lorsque impossibilité de voir le nombre de fenêtres à cause d'un obstacle visuel) | 7 000 € HT |

### Inscription au PPBE :

L'inscription dans les plans d'actions du PPBE ne vaut pas décision de réalisation ni échéancier. La mise en œuvre des mesures est en effet liée aux procédures de programmation financière, lesquelles dépendent de l'établissement des budgets annuels du Département. De plus, des études de conception détaillées devront être menées pour permettre à la fois de déterminer les conditions de faisabilité et les besoins financiers effectifs.

Les priorités seront déterminées par l'Assemblée Départementale, lors du vote du budget.

### Hiérarchisation des actions :

Elle peut être réalisée en tenant compte de critères de priorisation :

- situation de multiexposition vis-à-vis d'une autre source de bruit ;
- bâtiment identifié Point Noir du Bruit dans l'observatoire départemental ;
- exposition selon les indicateurs Ln et Lden ;
- exposition uniquement selon l'indicateur Lden ;
- critère antériorité respecté.

Cette hiérarchisation est utilisée pour la programmation dans le temps des actions et de leur financement, qui interviendra au moment du vote du budget. Elle est indispensable en raison du linéaire assez conséquent étudié dans le cadre de ce plan.

### 7.1.2 TRAITEMENT CURATIF DES SECTEURS A ENJEUX IDENTIFIES

Les actions de résorption envisageables ont été retenues en comité technique, au regard des actions réalisées, arrêtées et de l'environnement du site. Les détails et justifications sont fournis pour chaque zone en annexe 2.

Dans le cadre de la convention établie avec l'ADEME pour le traitement des Points Noirs du Bruit, deux types de solutions sont étudiées :

- isolation du récepteur,
- traitement à la source, avec l'utilisation d'un BBTM lors du renouvellement de la couche de roulement, en tant que solution complémentaire.

**Commentaires :**

- La réalisation de mesures de bruit de 24 heures ou des modélisations acoustiques pour les secteurs les plus urbanisés permettra de vérifier les niveaux de bruit dépassant les valeurs seuils pour les habitations concernées avant d'engager les travaux. Le cas échéant, il conviendra de vérifier que la solution des isolations de façade est suffisante en terme acoustique et qu'un complément par traitement à la source n'est pas nécessaire.
- Pour des raisons d'efficacité, les actions d'isolation de façade citées ci-dessus seront préférentiellement engagées dans les bâtiments répondant aux critères de PNB, en termes de niveau de bruit et d'antériorité du bâti, prérequis pour l'obtention des subventions ADEME.
- Les solutions de traitement à la source seront à prévoir éventuellement en complément des isolations de façade. Elles ont l'avantage de bénéficier à un plus grand de personnes. Elles consistent à privilégier des enrobés avec de bonnes propriétés acoustiques (type BBTM), dans le cadre du renouvellement des chaussées intervenant selon le vieillissement des revêtements.
- Les coûts globaux des actions envisageables sont :
  - Pour les mesures et modélisations acoustiques : 100 000 € HT.
  - Pour les traitements :
    - Isolations de façade : 9 014 000 € HT,
    - A la source : 4 800 000 € HT.

## 7.2 ACTIONS DE PREVENTION

En dehors des actions de résorption des nuisances sonores constatées par la cartographie, le Département met en œuvre un certain nombre d'actions pour améliorer l'environnement sonore du territoire en diminuant l'impact des routes départementales. Un certain nombre d'entre elles sont inscrites dans les documents d'orientations stratégiques (politique routière, Agenda 21, etc.).

Les actions proposées ci-après sont issues des échanges avec le comité technique, et en cohérence avec les orientations stratégiques du Département. Pour certaines, elles sont déjà mises en œuvre par le Département. Elles sont regroupées par thématique.

| **Thème 1** | **Prévention de création de nouvelles situations critiques** |
|---|---|
| **Actions** | • Prise en compte réglementaire du bruit dans les projets neufs : limitation du bruit des nouvelles infrastructures sur les bâtis existants selon les seuils fixés par la réglementation française.<br>• Formulation d'une contribution à l'élaboration du projet et d'avis du Département sur projet arrêté incluant :<br>- l'interdiction d'accès hors agglomération sur les voies structurantes (1ère et 2ème catégorie) et interdiction de l'urbanisation linéaire, permettant de limiter le nombre de bâtiments et de personnes impactées par le bruit,<br>- la vérification du respect des reculs vis-à-vis des voies départementales érigés par la délibération du Département du 18 Décembre 1991, fixant de 10 à 35 mètres les reculs selon la catégorie de voie, jusqu'à 75 mètres s'il s'agit d'une route à grande circulation, et 100 mètres s'il s'agit d'une déviation au sens de l'article L111-1-4 du code de l'urbanisme,<br>- la vérification de la prise en compte des réglementations concernant le bruit dans les Plans Locaux d'Urbanisme, de l'intégration des zones de bruit au sein du règlement et des prescriptions d'isolement acoustique correspondantes.<br>• Développement d'une politique en faveur du report modal. |

| **Thème 2** | **Communication et sensibilisation** |
|---|---|
| **Actions** | • Suivi des plaintes – Mise en place d'une procédure de suivi et de traitement des plaintes.<br>• Mise en ligne du PPBE sur le site internet du Département.<br>• Formation des services aux bonnes pratiques acoustiques (opérations routières, développement durable). |

| **Thème 3** | **Travail collaboratif avec les agglomérations et gestionnaires** |
|---|---|
| **Actions** | • Participation au Comité Technique départemental du bruit piloté par les services de l'Etat (DDTM) permettant un travail collaboratif sur les thématiques suivantes :<br>  • Multiexposition.<br>  • Définition des zones calmes.<br>  • Gestion des plaintes.<br>  • Etc.<br>Les agglomérations et communes sont, quant à elles, des interlocuteurs privilégiés car elles disposent de données complémentaires sur l'exposition au bruit sur le territoire (autres cartes et mesures de bruit et plan d'actions propres) et ont connaissance du ressenti des habitants. Le Département peut également collaborer aux travaux menés par ces collectivités :<br>• Participation à l'observatoire du bruit.<br>• Participation à des réunions avec la Métropole et ses communes, dans le cadre de leur PPBE.<br>• Information des communes concernées par les zones à enjeux de l'avancée des recherches de traitements.<br>• Collaboration avec les communes sur les portions « agglomération » notamment concernant la réglementation des vitesses, ou la mise en place de ralentisseurs. |

| Thème 4 | Amélioration de l'intégration de l'acoustique dès les phases chantiers |
|---|---|
| **Actions** | • Prescriptions dans les cahiers des charges dans la rédaction des marchés de travaux, en demandant l'utilisation du logiciel TrackExpert. Les éléments suivants pourraient être intégrés dans les marchés : emploi de techniques moins bruyantes, organisation spatiale et temporelle du chantier pour limiter la gêne, communication auprès des riverains, suivi de chantier par des mesures…<br>• Communiquer en amont auprès des riverains sur les travaux prévus (secteurs, dates, horaires, risque bruit). |

## 7.3 DEFINIR, PRESERVER OU CONQUERIR DES ZONES CALMES

### 7.3.1 REFLEXION SUR LA DEFINITION DES ZONES CALMES

Les zones calmes sont définies dans le Code de l'Environnement français comme des « espaces extérieurs remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels l'autorité compétente souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte-tenu des activités humaines pratiquées ou prévues ».

Le présent PPBE concerne en premier lieu un réseau de voiries, linéaire par essence. Le Département n'étant pas compétent pour intervenir en matière d'urbanisme, les marges de manœuvre sont très réduites en matière de préservation et de conquête des zones calmes.

Toutefois, via le respect de la réglementation liée à la construction de nouvelles voies, le Département veille à limiter l'impact environnemental de ses nouvelles infrastructures.

Ces projets intègrent notamment la « non-dégradation de l'environnement » et notamment la création de zones tampon ou zones de compensation, pour parer à la création de nouvelles zones de nuisances. Certaines de ces zones de compensation sont parfois converties en Espaces Naturels Sensibles, pour lesquels des actions de préservation sont déjà mises en œuvre.

**Zoom sur la déviation de Coutras :**

Cette déviation est mise en service depuis 2013. Des protections à la source ont été mises en place (merlons, murs antibruit), et leur efficacité a été contrôlée par des mesures de bruit 6 mois après la mise en service.

Par ailleurs, des mesures compensatoires des espaces sensibles dégradés sont actuellement en cours de réalisation :

- Compensation de 3 hectares de zones humides sur les bords de l'Isle.
- Acquisition de 3 hectares pouvant recevoir les espèces protégées (visons d'Europe, cistudes d'Europe) et mise en place de la préservation du site.

### 7.3.2 ACTIONS INSCRITES AU PLAN

L'action inscrite au plan sur cette thématique est donc la suivante :

| Thème 5 | Définition et préservation des zones calmes |
|---|---|
| **Action** | • Création d'un groupe de réflexion, avec la direction Environnement et Tourisme, sur les Espaces Naturels Sensibles, pour définir les liens possibles entre ENS et zones calmes. |

# 8. ESTIMATION DE LA DIMINUTION DU NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES AU BRUIT A L'ISSUE DE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES PREVUES

L'impact en termes de populations bénéficiant des mesures retenues est indiqué par thématique dans le tableau suivant :

| Action | Population bénéficiant de cette action |
|---|---|
| Traitement des 53 secteurs à enjeux | A minima les 752 bâtiments sensibles à traiter, soit environ 2 652 habitants.<br>Dans le cas d'actions à la source (type revêtement), les actions bénéficieront à un plus grand nombre de personnes (tous les bâtis situés le long du réseau concerné).<br>Dans le cas de traitements par isolation acoustique du bâtiment, la réduction des niveaux de bruit sera effective uniquement à l'intérieur des logements traités. |
| Actions préventives : thèmes 1 à 4 | Ces actions transversales et non localisées sont difficilement quantifiables en termes de population pouvant en bénéficier. |
| Opérations d'aménagements routiers | L'impact sur les populations est estimé au cas par cas dans les études d'impact réalisées dans le cadre de chacune de ces opérations. |
| Préservation des zones calmes | Les personnes ayant accès à ces zones sont les bénéficiaires. Aucun décompte n'est possible. |

**Les mesures envisageables permettent de traiter l'ensemble des 752 Points Noirs du Bruit potentiels identifiés,** ce qui représentent un total de 2 652 personnes concernées.

Pour rappel, près de 150 personnes réparties dans 48 bâtiments étaient déjà concernées par le PPBE de 1ère échéance, et s'ajoutent aux PNB identifiées dans ce présent PPBE. Pour ce PPBE de 1ère échéance, des études acoustiques sont d'ores et déjà en cours dans le cadre du traitement des PNB. Pour les PNB identifiés dans le cadre du PPBE de 2ème échéance, ces mesures seront envisagés dès 2016 (phase des études acoustiques préalables au traitement des PNB également).

# 9. SUIVI DU PPBE

Le suivi des actions sera réalisé annuellement par le Département, un bilan et une programmation viendront abonder le plan.

Un bilan sera présenté lors de la mise à jour du document.

L'avancée de la mise en place des actions fera l'objet d'une présentation régulière au sein de l'Observatoire Départemental du Bruit afin d'assurer un partage de l'information avec les partenaires.

# ANNEXE 1 – GLOSSAIRE

## Eléments techniques :

**BB :** Béton Bitumineux

**BBM :** Béton Bitumineux Mince

**BBME :** Béton Bitumineux à Module Elevé

**BBSG :** Béton Bitumineux Semi Grenu

**BBTM :** Béton Bitumineux Très Mince

**dB :** Décibel

**dB(A) :** Décibel pondéré A

**DnT,A,tr :** Isolement acoustique standardisé

**LAeq :** Niveau de pression acoustique continue équivalent pondéré A

**Lden :** Niveau sonore moyen pondéré pour une journée divisée en 12 heures de jour (day), en 4 heures de soirée (evening) avec une majoration de 5 dB et en 8 heures de nuit (night) avec une majoration de 10 dB. Ces majorations sont représentatives de la gêne ressentie dans ces périodes.

**Ln :** Niveau sonore moyen pour la période de nuit.

**SIG :** Système d'Information Géographique

## Acoustique urbaine - éléments généraux :

**HQE :** Haute Qualité Environnementale

**LGV :** Ligne à Grande Vitesse

**PNB :** Point Noir du Bruit

**RD :** Route Départementale

**TER :** Train Express Régional

**TMJA :** Trafic Moyen Journalier Annuel

## Acoustique urbain - stratégie urbaine :

**CBS :** Carte de Bruit Stratégique

**PCET :** Plan Climat Energie Territorial

**PLU :** Plan Local d'Urbanisme

**PPBE :** Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

**PPDV :** Plan Départemental de Déplacement à Vélo

**SCoT :** Schéma de Cohérence Territoriale

## Organismes

**ADEME :** Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

**ASF :** Autoroutes du Sud de la France

**BEGS :** Bureau des Etudes Générales et Spécifiques

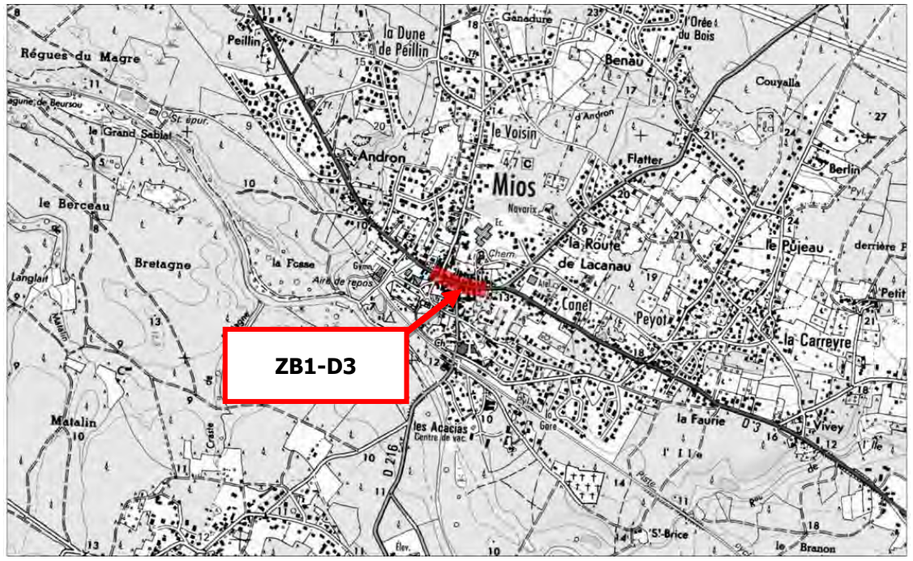
**DDTM :** Direction Départementale des Territoires et de la Mer

**EHPAD :** Etablissement d'Hébergement pour Personnes Agées Dépendantes

**EPCI** : Etablissement Public de Coopération Intercommunale

# ANNEXE 2 – FICHES DE PRESENTATION DES ZONES BRUYANTES

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE MIOS |
|---|---|---|
| ZB1-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 25 | Lden : 7 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 989 |

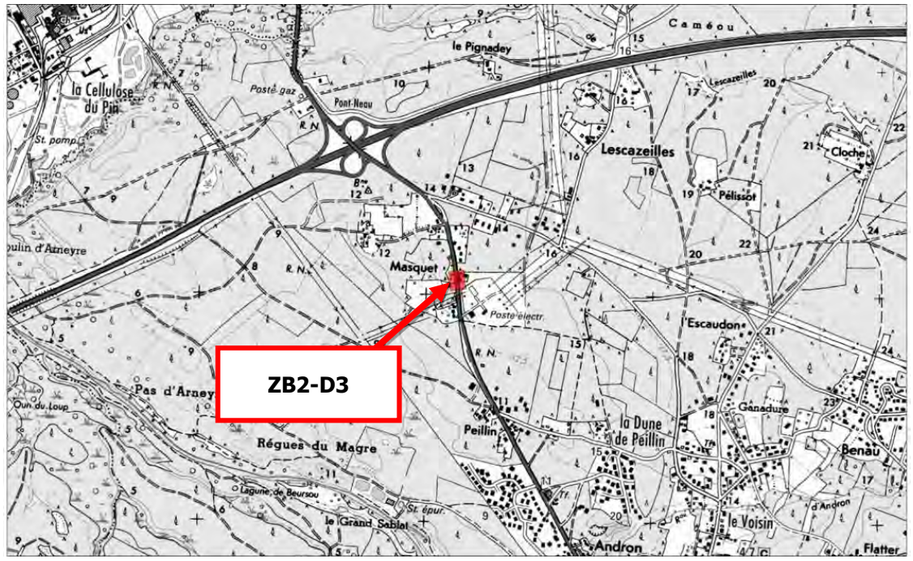
Repérage terrain : Une portion de la route est en sens unique. Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Le gain acoustique obtenu avec la mise en place d'un enrobé acoustique sera minimal du fait de la situation en milieu urbain avec un premier rideau d'habitations très proche de la voie et de la présence d'un giratoire. Il sera donc privilégié le traitement des bâtiments PNB par un renforcement acoustique des façades après la réalisation d'une étude de confirmation des PNB.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 96 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE MIOS |
|---|---|---|
| ZB2-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 9278 |

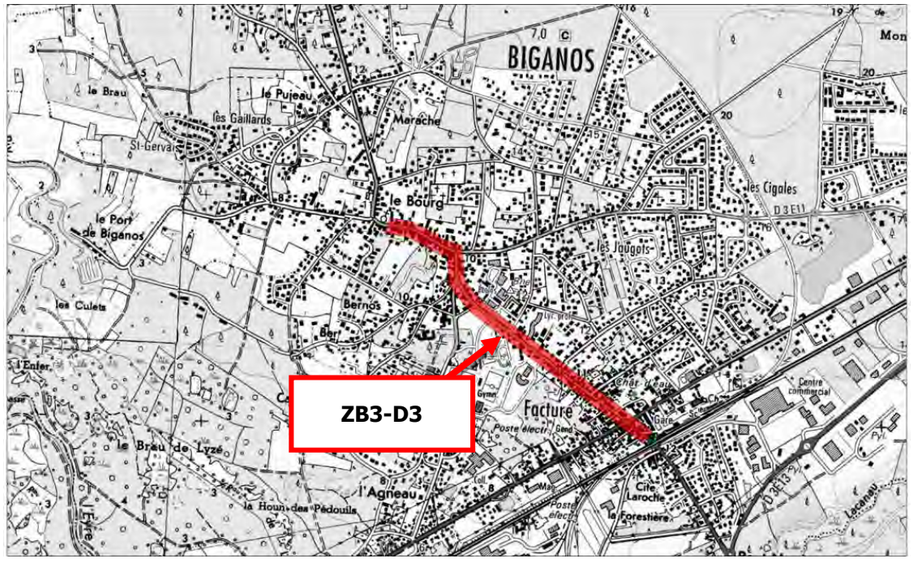
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le bâtiment semble respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé. Une réduction de la vitesse réglementaire à 70 km/h pourrait conduire à un gain acoustique de 2 à 3 dB(A) à condition que celle-ci soit respectée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE BIGANOS |
|---|---|---|
| ZB3-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 35 | Lden : 19 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 685 |

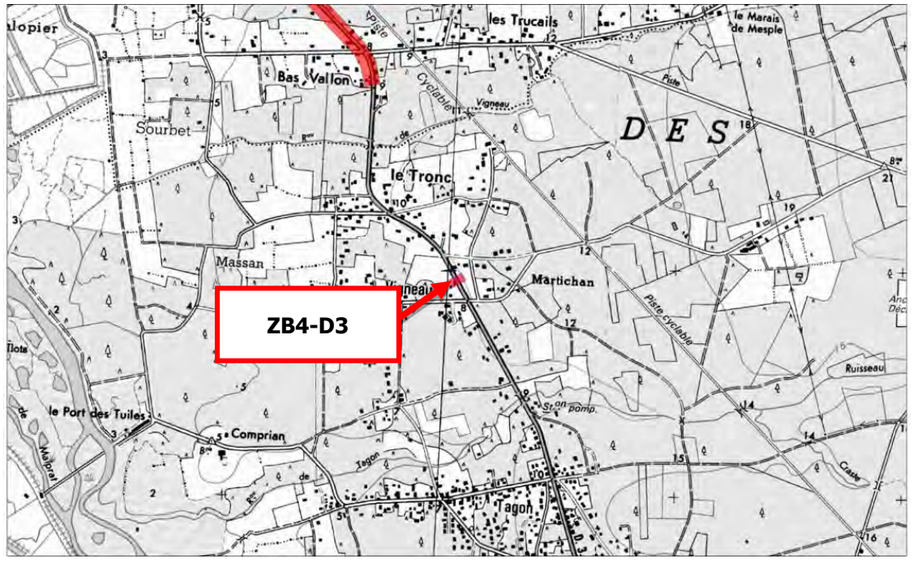
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € HT |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 228 000 € HT |
| 4 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de type BBTM sur 1 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 150 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE BIGANOS |
|---|---|---|
| ZB4-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Non | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 111 |

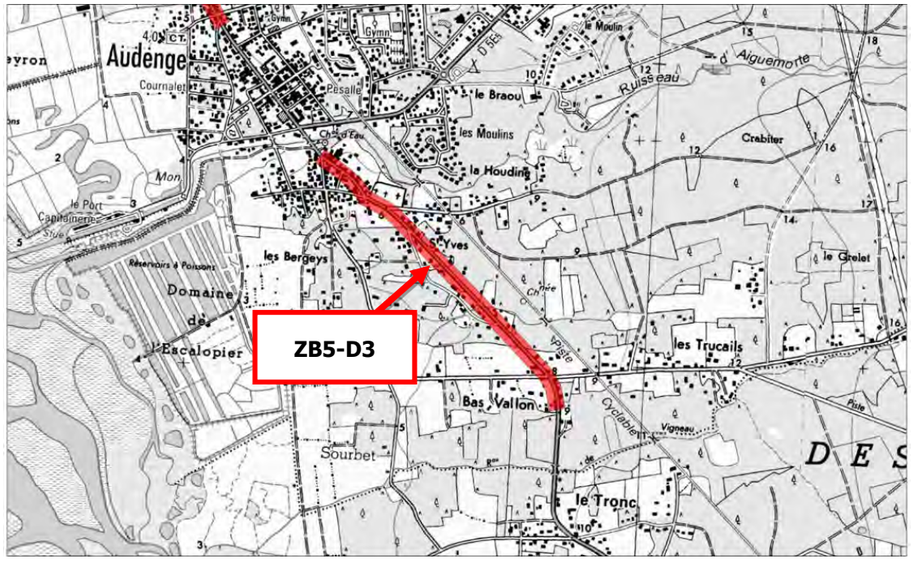
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le bâtiment semble respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE D'AUDENGE |
|---|---|---|
| ZB5-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>70 hors agglomération | Partiellement | Lden : 23<br>Ln : 2 | Lden : 17<br>Ln : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 111<br>à 12 573 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

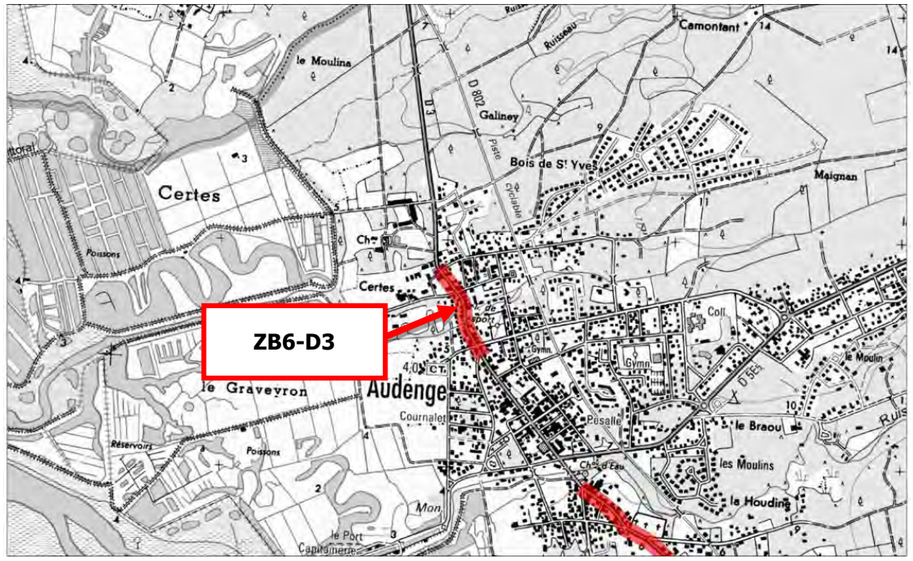
12 bâtiments (15 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), les 2 bâtiments (2 personnes) exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 204 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE D'AUDENGE |
|---|---|---|
| ZB6-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 24 | Lden : 13 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 564<br>à 13 018 |

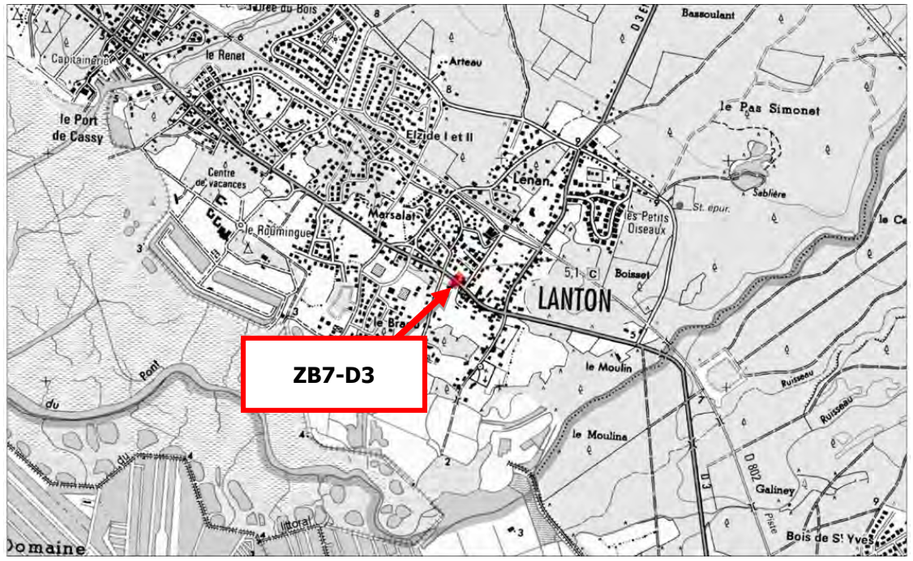
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 156 000 € HT |
| 4 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de type BBTM sur 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 50 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE LANTON |
|---|---|---|
| ZB7-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 227 |

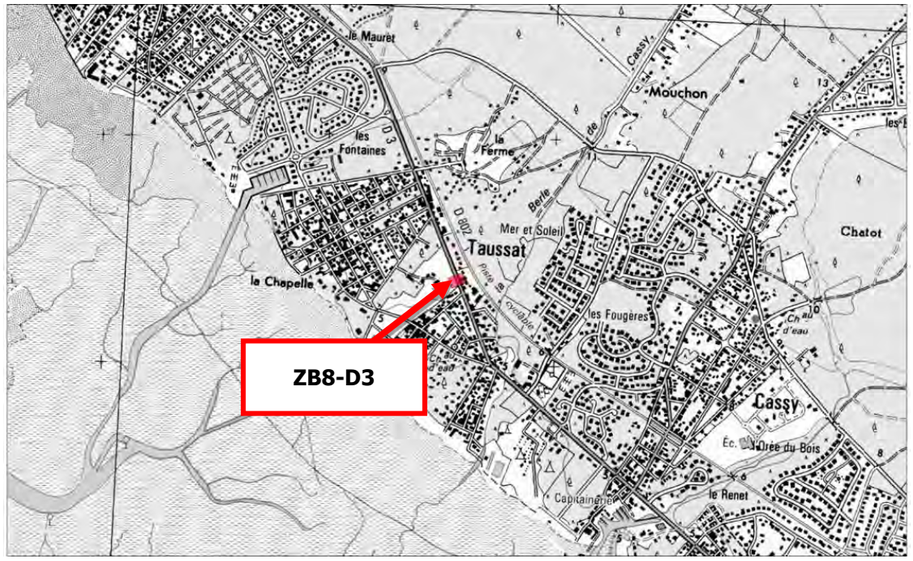
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE LANTON |
|---|---|---|
| ZB8-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 227 |

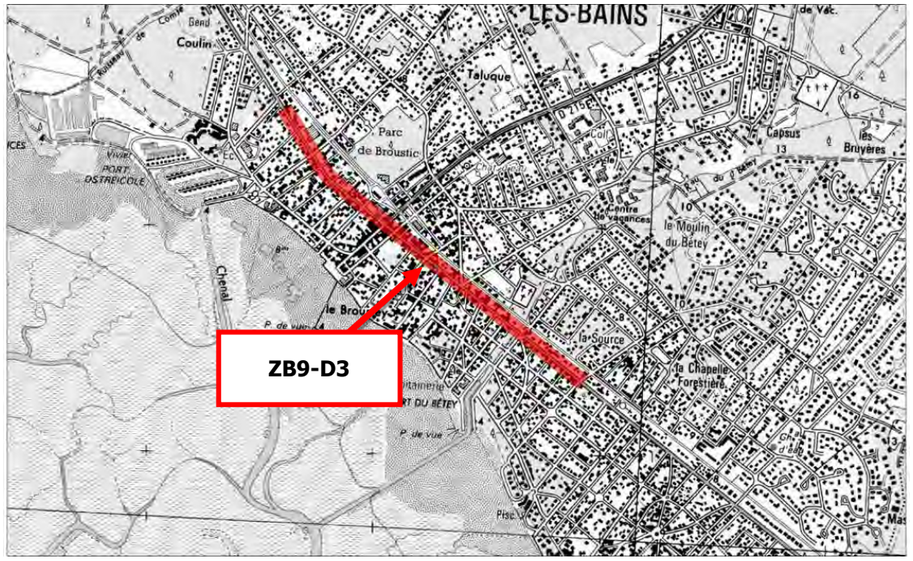
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>ZB9-D3 | D3 | COMMUNE D'ANDERNOS-LES-BAIN |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 81 | Lden : 20 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 611<br>à 13 389 |

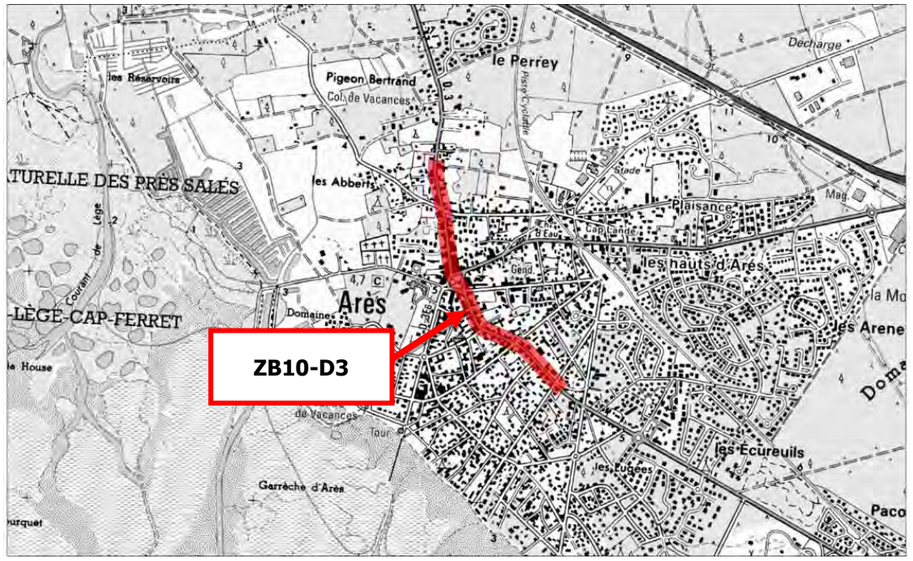
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de la présence de feux tricolores.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 240 000 € HT |
| 4 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 200 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE D'ARES |
|---|---|---|
| ZB10-D3 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 40 | Lden : 20 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 388 à 15 344 |

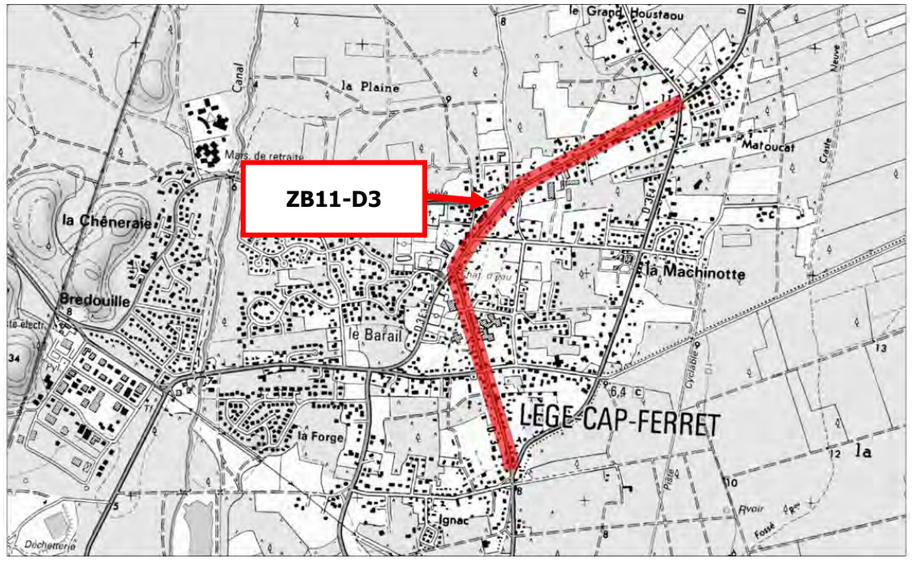
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence d'un giratoire.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une voie de contournement du Bassin d'Arcachon, la « voie rétro-littorale », afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD3 (voir page 42 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 240 000 € HT |
| 4 | Enrobé acoustique | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 150 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D3 | COMMUNE DE LEGE-CAP-FERRET |
|---|---|---|
| **ZB11-D3** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 8 | Lden : 6 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 447 |

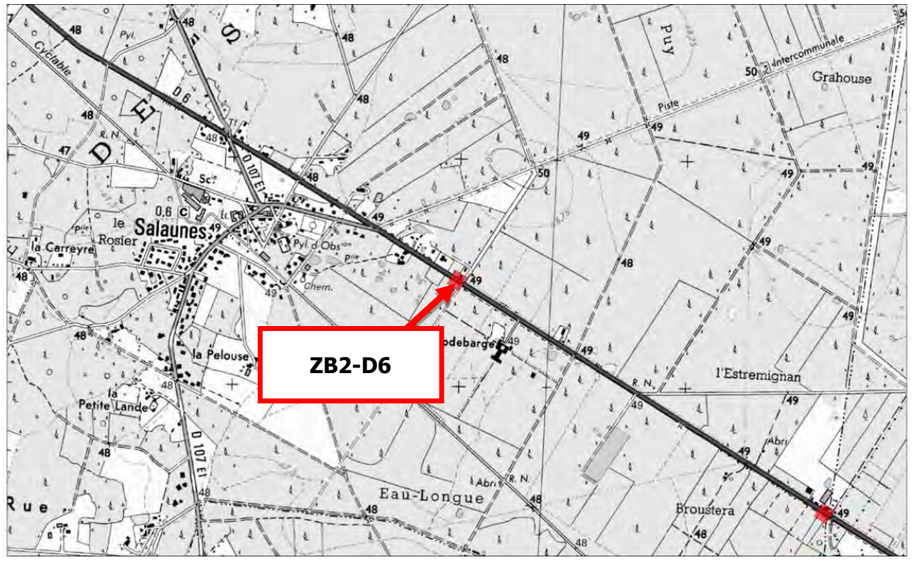
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution a un coût nettement supérieur à celui de travaux d'isolation des PNB.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 72 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 250 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D6 | COMMUNE DE SALAUNES |
|---|---|---|
| ZB2-D6 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 991 |

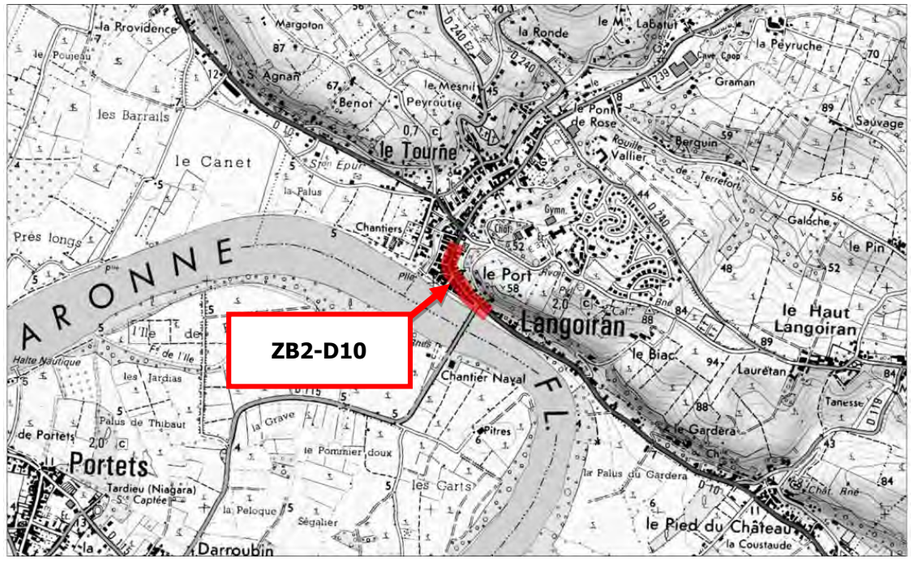
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé. Une réduction de la vitesse réglementaire à 70 km/h n'est pas envisageable.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB2-D10** | **D10** | **COMMUNE DE LANGOIRAN** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 212 | Lden : 8 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 573 |

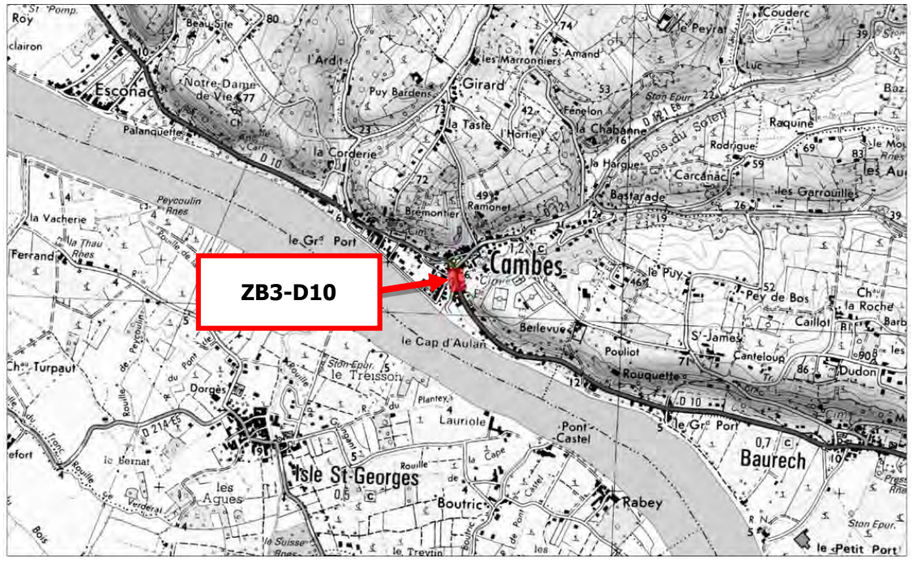
Repérage terrain : Front bâti en bordure de voie. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 96 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 50 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D10 | COMMUNE DE CAMBES |
|---|---|---|
| ZB3-D10 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 7 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 257 |

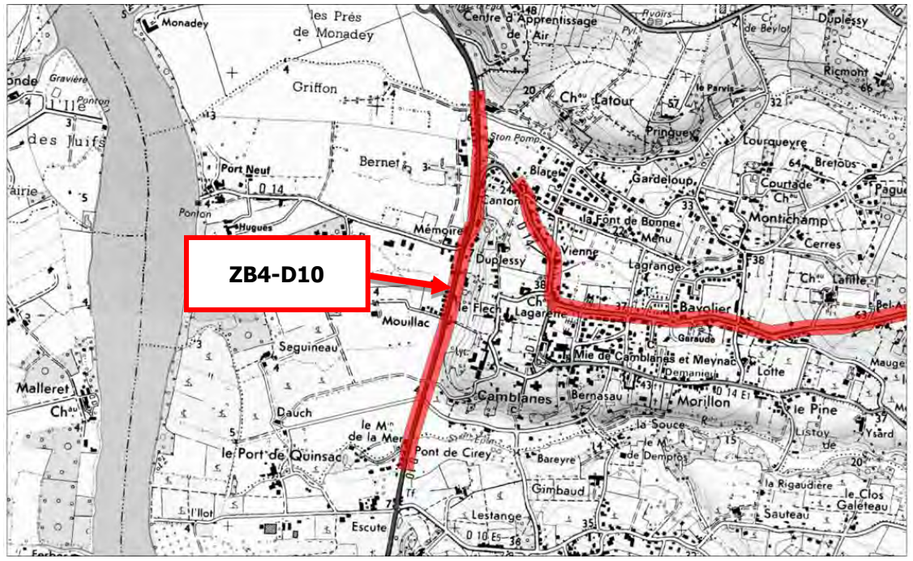
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère acoustique semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des habitations, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D10 | COMMUNES DE CAMBLANES-ET-MEYNAC ET QUINSAC |
|---|---|---|
| ZB4-D10 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 70 et 90 | Non | Lden : 16<br>Ln : 1 | Lden : 7<br>Ln : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 9 705 |

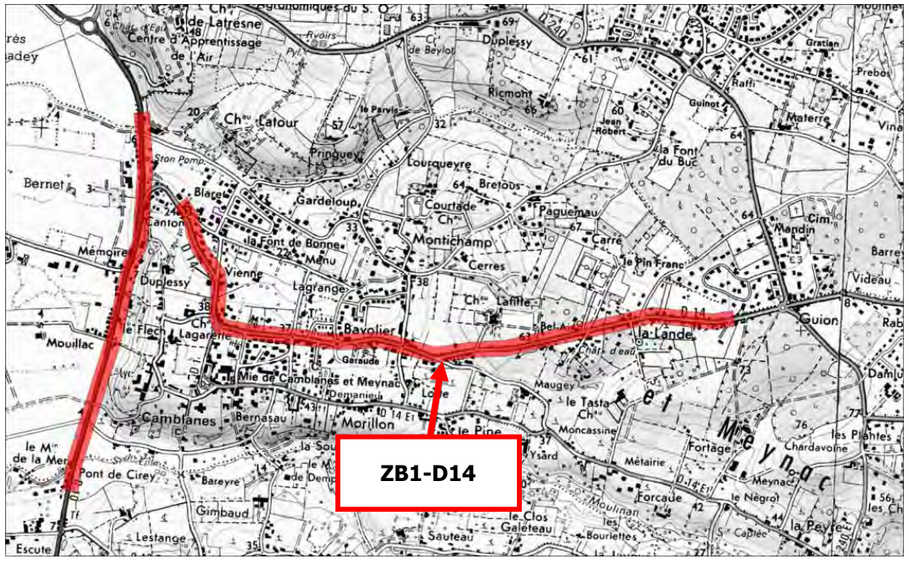
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, l'allongement de la zone dans laquelle la vitesse réglementaire est limitée à 70 km/h ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 74 000 € HT |
| 3 | Limitation de vitesse | Allongement de la zone limitée à 70 km/h | - |
| 4 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 200 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D14 | COMMUNE DE CAMBLANES-ET-MEYNAC |
|---|---|---|
| ZB1-D14 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 28 | Lden : 12 | Aucun | Respect des valeurs limites | 9 550<br>à 10 324 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

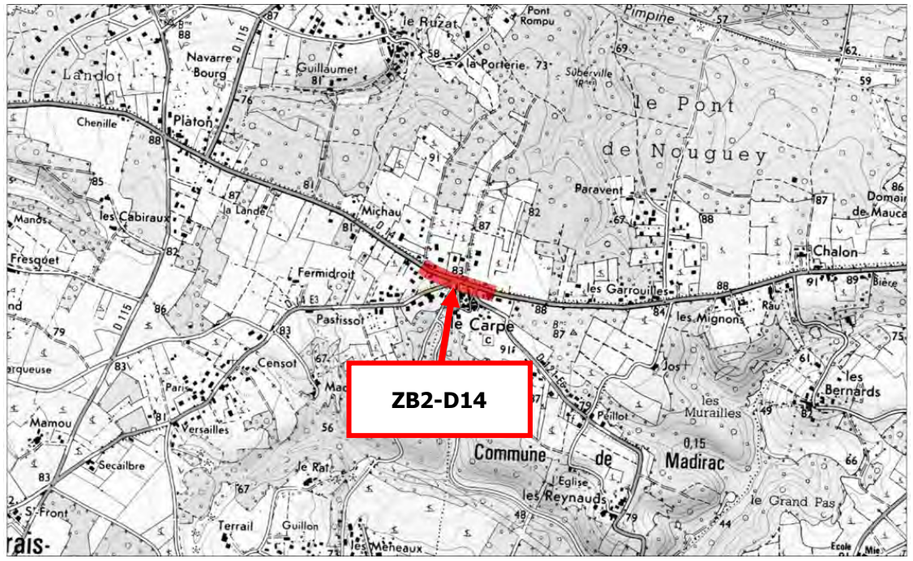
5 bâtiments (15 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, la réduction de la vitesse réglementaire à 70 km/h sur le secteur hors agglomération ou la mise en place d'un revêtement acoustique.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 144 000 € HT |
| 3 | Limitation de vitesse | Réduction de la vitesse réglementaire à 70 km/h sur le secteur hors agglomération | - |

| PPBE CD 33 | D14 | COMMUNE DE SADIRAC |
|---|---|---|
| ZB2-D14 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 3 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 130 |

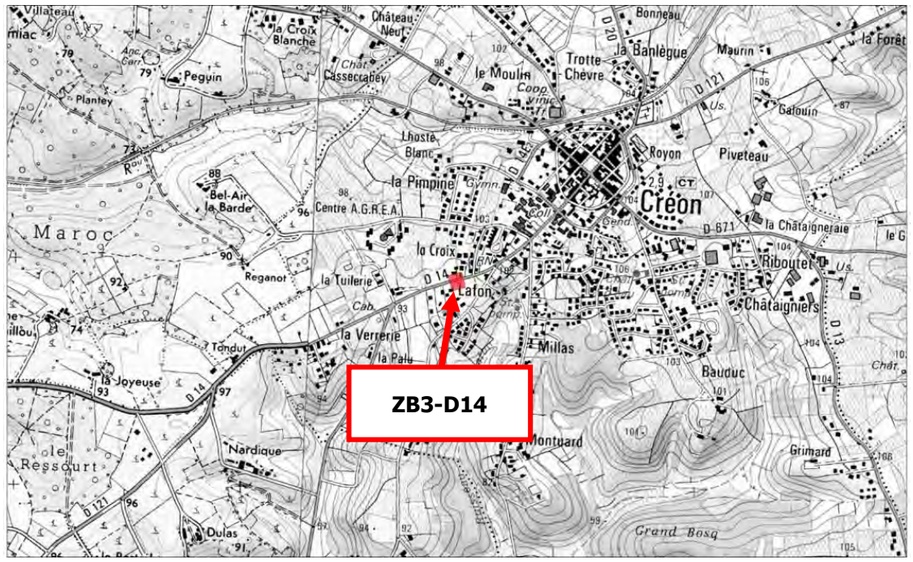
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Les bâtiments semblent respecter le critère d'antériorité. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D14 | COMMUNE DE CREON |
|---|---|---|
| ZB3-D14 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 30 | Oui | Lden : 3 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 130 |

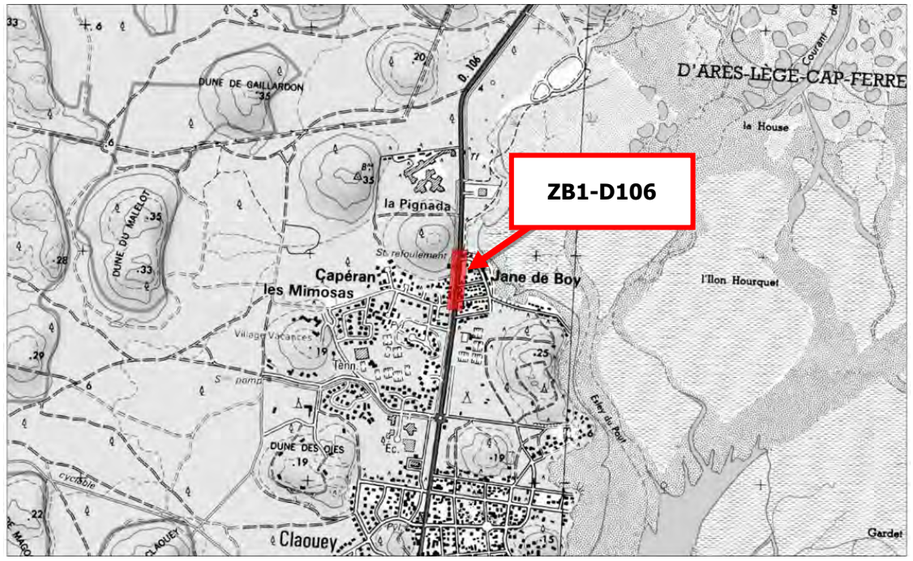
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le bâtiment semble respecter le critère d'antériorité.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D106 | COMMUNE DE LEGE-CAP-FERRET |
|---|---|---|
| **ZB1-D106** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 0 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 14 618 |

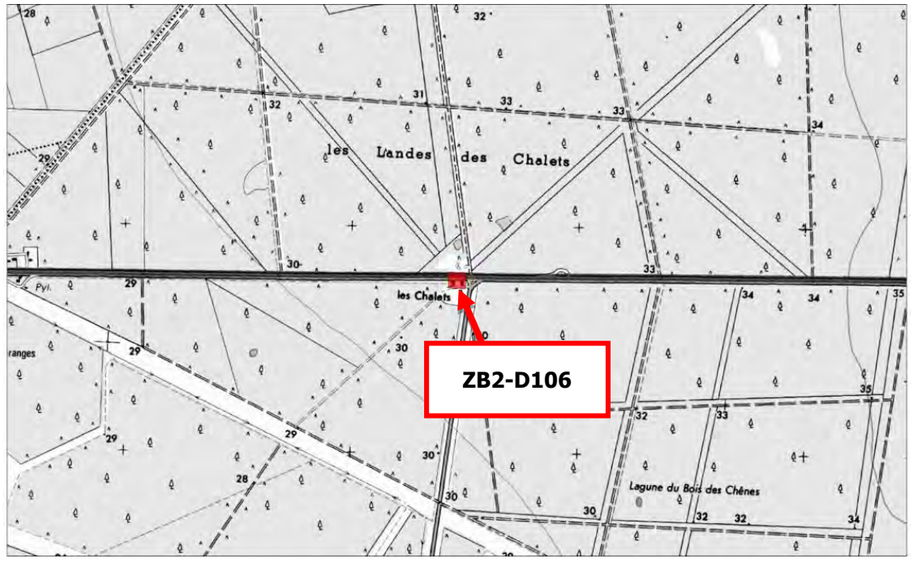
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière action sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 50 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D106 | COMMUNE DE LANTON |
|---|---|---|
| ZB2-D106 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 3 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 17 127 |

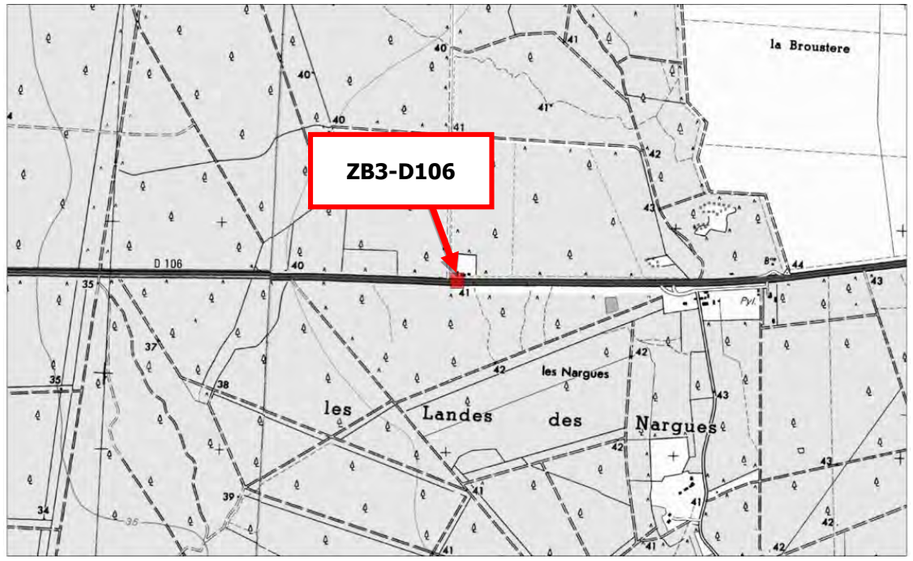
Repérage terrain : Le revêtement de la route (2x2 voies) est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des habitations, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D106 | COMMUNE DE LANTON |
|---|---|---|
| **ZB3-D106** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 110 | Non | Lden : 3 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 17 127 |

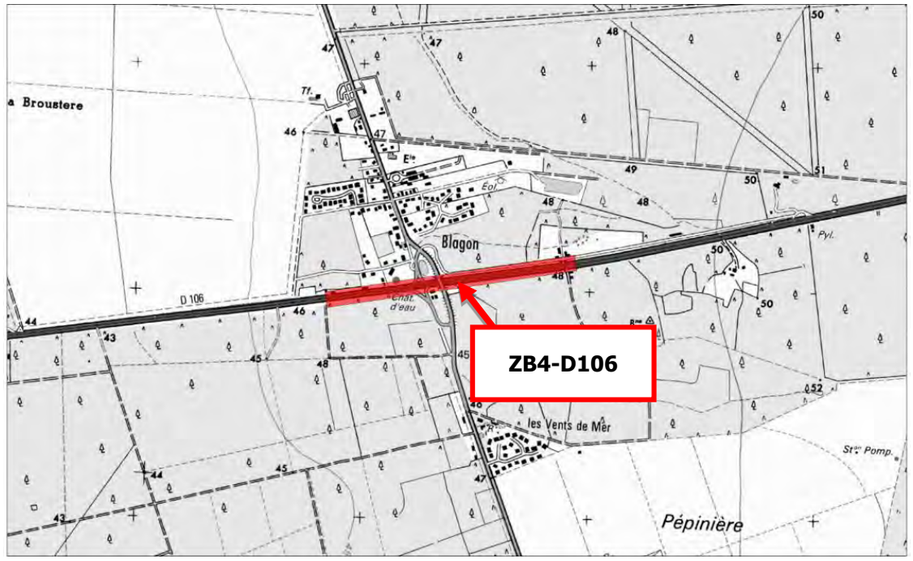
Repérage terrain : Le revêtement de la route (2x2 voies) est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D106 | COMMUNE DE LANTON |
|---|---|---|
| ZB4-D106 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 110 | Non | Lden : 4 | Lden : 3 | Aucun | Respect des valeurs limites | 17 127 |

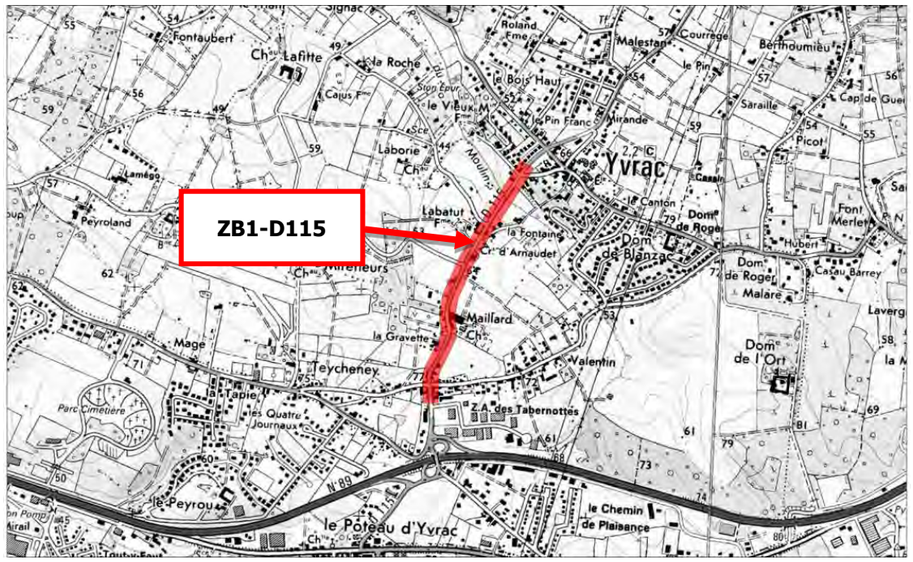
Repérage terrain : Le revêtement de la route (2x2 voies) est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des habitations, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 36 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB1-D115** | **D115** | **COMMUNE D'YVRAC** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 et 70 | Partiellement | Lden : 23<br>Ln : 9 | Lden : 13<br>Ln : 6 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 350 à 13 152 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

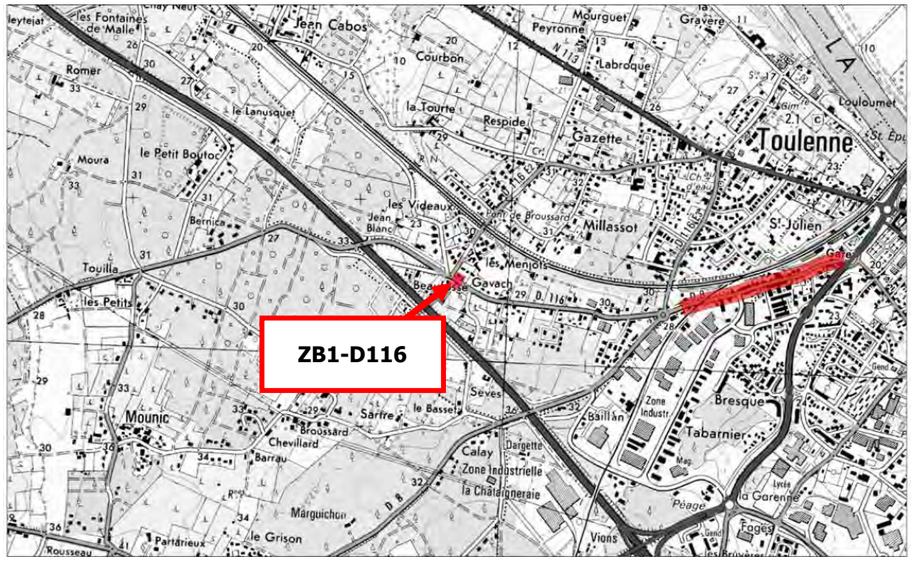
Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence d'un giratoire.

10 bâtiments (16 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), tous les bâtiments exposés sont situés en agglomération.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € HT |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 156 000 € HT |

| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 150 000 € HT |
|---|---|---|---|

| PPBE CD 33 | D116 | COMMUNE DE TOULENNE |
|---|---|---|
| ZB1-D116 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 2 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 794 |

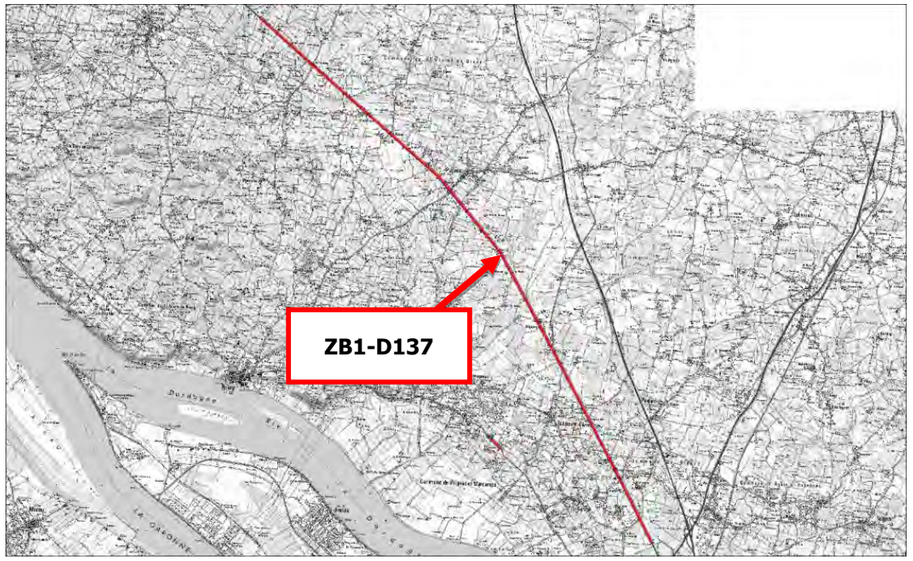
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le bâtiment situé en bordure de voie semble respecter le critère d'antériorité.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB1-D137** | **D137** | **COMMUNES DE BERSON, TEUILLAC, PUGNAC, TAURIAC, SAINT-LAURENT-D'ARCE, SAINT-GERVAIS ET SAINT-ANDRE-DE-CUBZAC** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>70 et 90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 192<br>Ln : 94 | Lden : 53<br>Ln : 19 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 861<br>à 15 742 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des bâtiments semblent équipés de double vitrage.

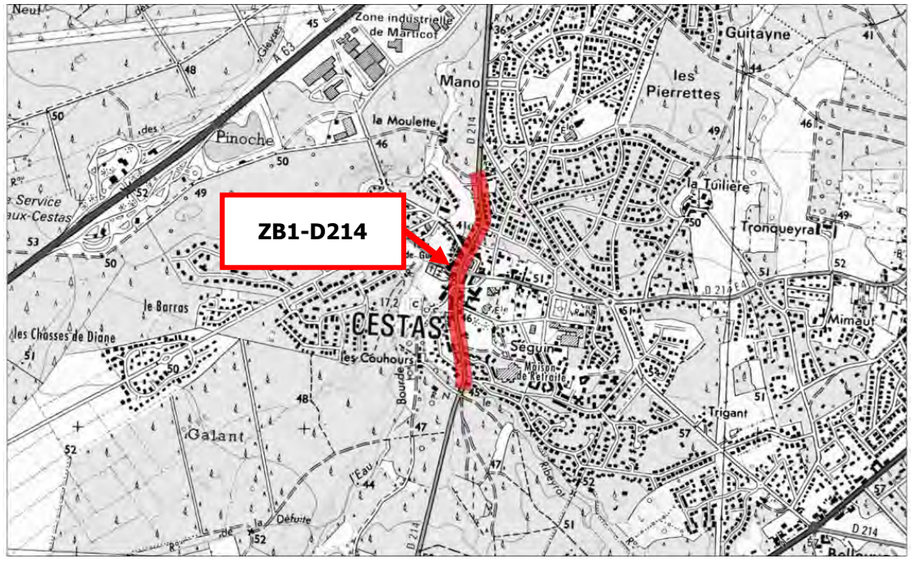
28 bâtiments (118 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), 14 bâtiments (62 personnes) exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des habitations, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 4 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 636 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB1-D214** | **D214** | **COMMUNE DE CESTAS** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 30 et 50 | Oui | Lden : 113 | Lden : 13 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 024 |

Repérage terrain : Une partie de la rue est pavée. Présence de ralentisseurs de type dos d'âne. Le revêtement de la route est en bon état.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence de giratoires.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 156 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 100 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D218 | COMMUNE D'ARCACHON |
|---|---|---|
| ZB1-D218 | | |

## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 5 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 658 |

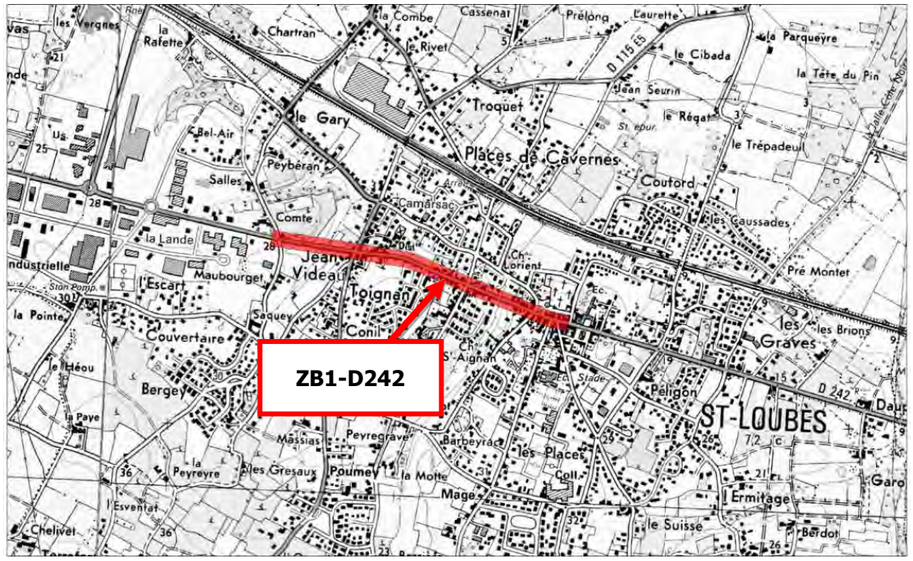
Repérage terrain : Bâtiments situés en bordure de voie avec des commerces en rez-de-chaussée. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB1-D242** | **D242** | **COMMUNE DE SAINT-LOUBES** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 30 et 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 73<br>Ln : 19 | Lden : 25<br>Ln : 4 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 382<br>à 15 456 |

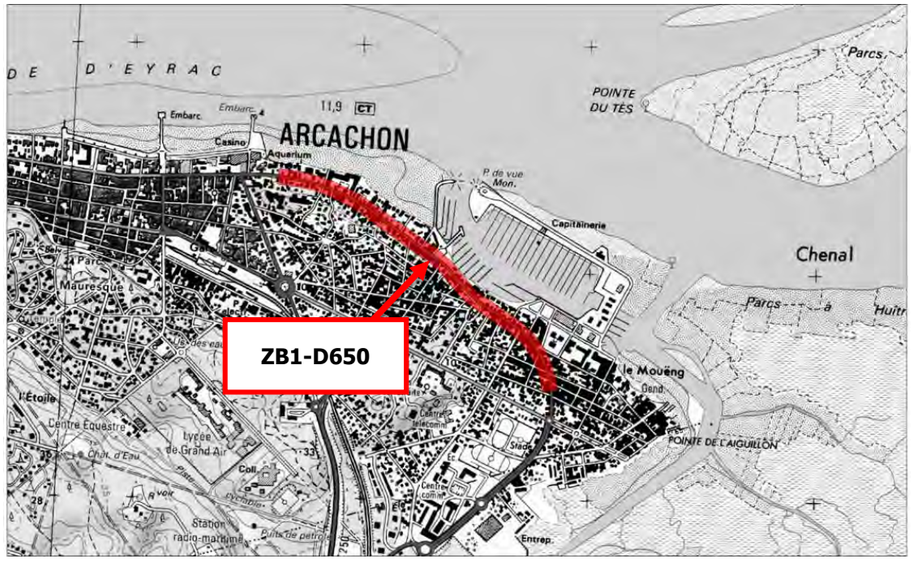
Repérage terrain : Présence de plateaux surélevés dans la zone 30. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.
24 bâtiments (71 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), tous les bâtiments exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 300 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 100 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D650 | COMMUNE D'ARCACHON |
|---|---|---|
| ZB1-D650 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 30 et 50 | Oui | Lden : 6 | Lden : 5 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 778 |

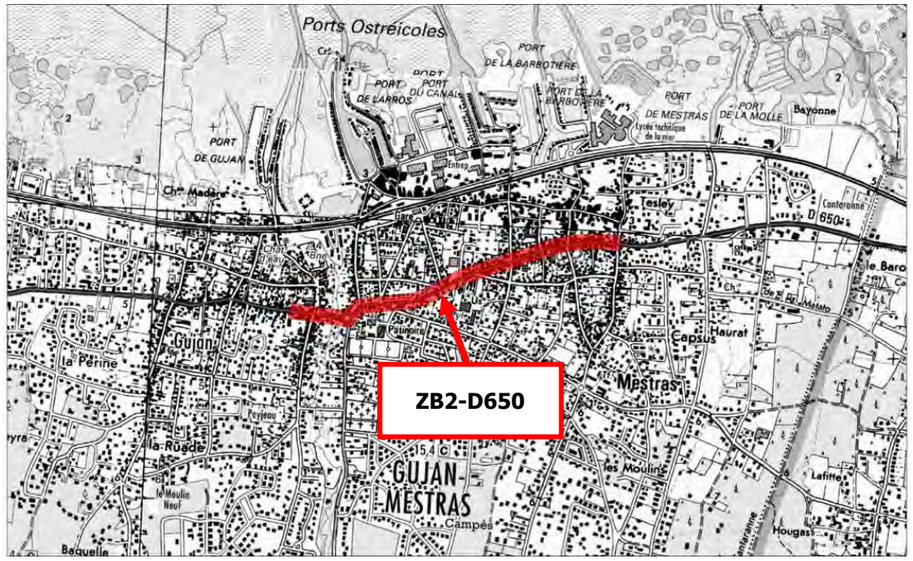
Repérage terrain : Une partie de la rue est pavée, le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 60 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D650 | COMMUNE DE GUJAN-MESTRAS |
|---|---|---|
| ZB2-D650 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 30 et 50 | Oui | Lden : 22 | Lden : 4 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 558 |

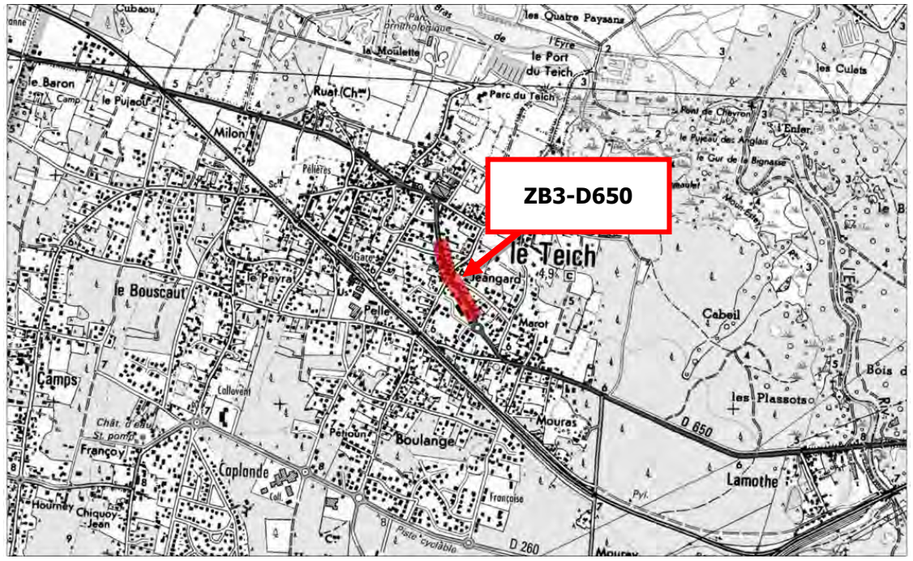
Repérage terrain : Présence de plateaux surélevés. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 48 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D650 | COMMUNE DE LE TEICH |
|---|---|---|
| **ZB3-D650** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 6 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 8 558<br>10 722 |

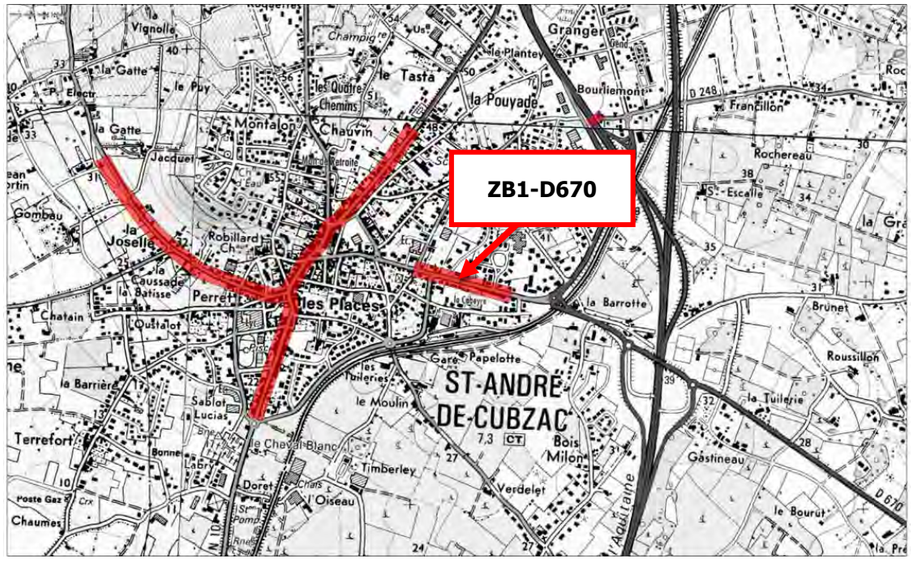
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D670 | COMMUNE DE SAINT-ANDRE-DE-CUBZAC |
|---|---|---|
| **ZB1-D670** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 15 | Lden : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 15 875 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

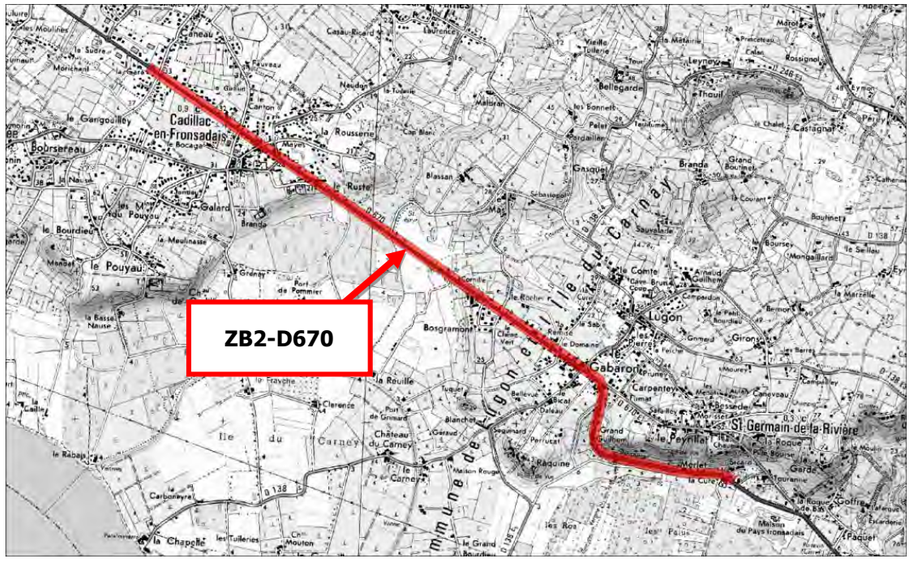
Suite aux travaux engendrés par la LGV Tours-Bordeaux, les sens de circulation vont être modifiés. Cette zone sera donc étudiée lors de la révision du PPBE après l'achèvement des travaux.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 24 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB2-D670** | **D670** | **COMMUNES DE LA LANDE-DE-FRONSAC, CADILLAC-EN-FRONSADAIS, LUGON-ET-L'ILE-DU-CARNAY ET SAINT-GERMAIN-DE-LA-RIVIERE** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 133<br>Ln : 65 | Lden : 42<br>Ln : 15 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 889<br>à 11 529 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

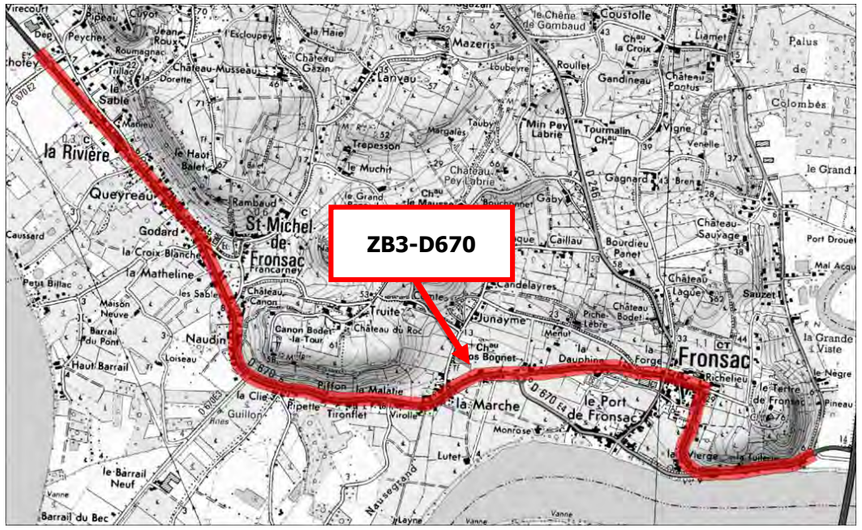
32 bâtiments (110 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), tous les bâtiments exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 4 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 504 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D670 | COMMUNES DE LA RIVIERE, SAINT-MICHEL-DE-FRONSAC ET FRONSAC |
|---|---|---|
| **ZB3-D670** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>70 hors agglomération | Partiellement | Lden : 130<br>Ln : 51 | Lden : 84<br>Ln : 34 | - | Respect des valeurs limites | 10 889<br>à 12 142 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des habitations semblent disposer de double vitrage.

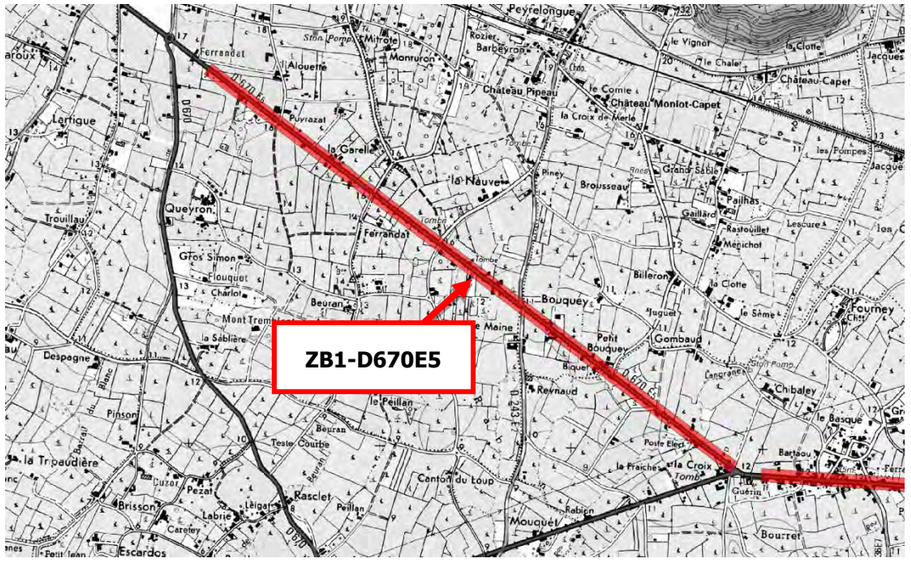
## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence d'un giratoire.

66 bâtiments (100 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), 34 bâtiments (51 personnes) exposés sont situés en agglomération.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 6 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 1 008 000 €HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 5 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 500 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D670E5 | COMMUNES DE SAINT-EMILION, SAINT-LAURENT-DES-COMBES ET SAINT-PEY-D'ARMENS |
|---|---|---|
| ZB1-D670E5 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2014 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 90 | Non | Lden : 7<br>Ln : 1 | Lden : 13<br>Ln : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 140 |

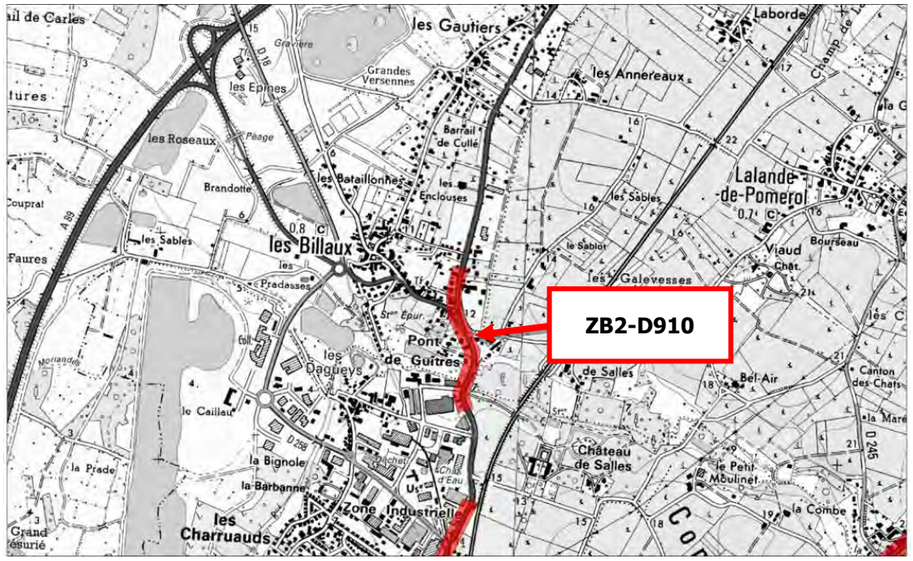
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la couche de roulement et ne permettra pas d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € HT |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 156 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement BBTM sur 4 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 400 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D910 | COMMUNES DE LIBOURNE ET LES BILLAUX |
|---|---|---|
| **ZB2-D910** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 10 | Lden : 3 | Aucun | Respect des valeurs limites | 14 119<br>à 19 061 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

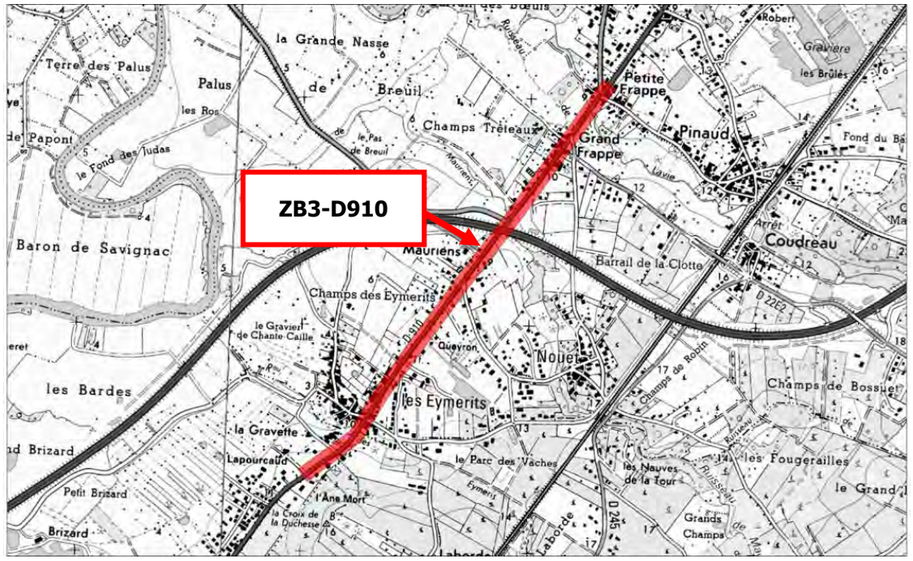
## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée.

Un bâtiment potentiellement impacté par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) est situé en agglomération.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 36 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 100 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB3-D910** | **D910** | **COMMUNES DE LES BILLAUX ET SAINT-DENIS-DE-PILE** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>70 et 90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 124<br>Ln : 21 | Lden : 16<br>Ln : 2 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 817 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

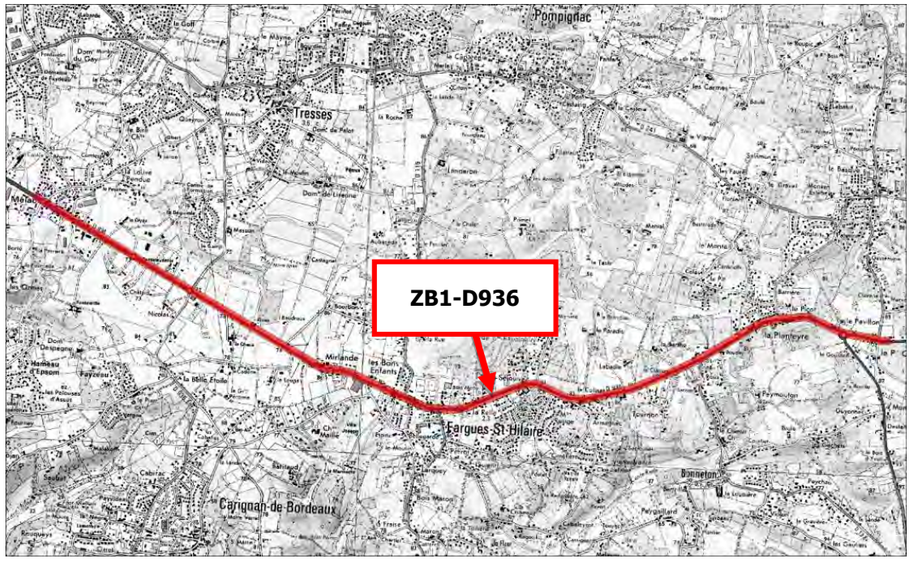
8 bâtiments (85 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), 2 bâtiments (21 personnes) exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 192 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 250 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB1-D936** | **D936** | **COMMUNES DE TRESSES, CARIGNAN-DE-BORDEAUX, FARGUES-SAINT-HILAIRE, BONNETAN ET SALLEBOEUF** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 169<br>Ln : 49 | Lden : 51<br>Ln : 12 | Maison de retraite | Respect des valeurs limites | 17 764<br>à 21 464 |

Repérage terrain : 2x2 voies sur une partie du tronçon. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

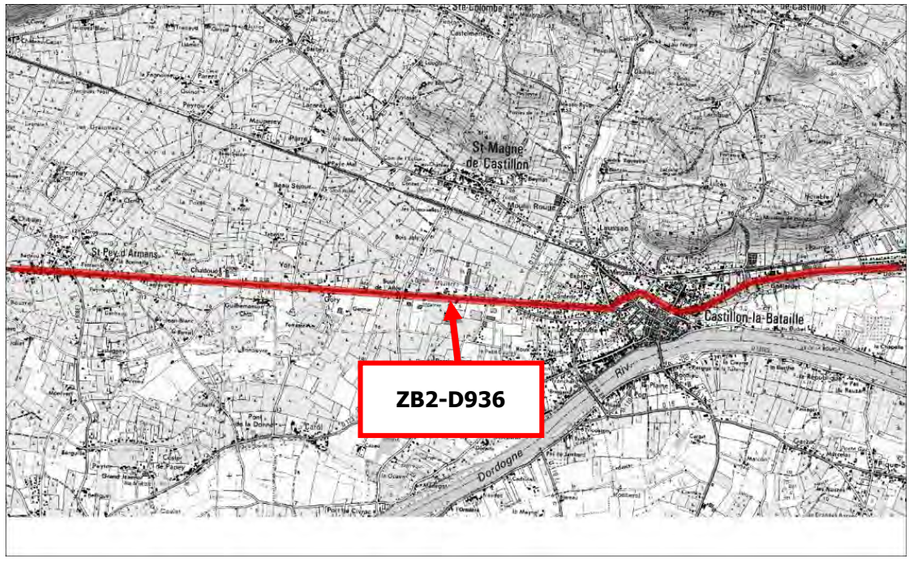
30 bâtiments (88 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), 12 bâtiments (49 personnes) exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une déviation de Fargues Saint-Hilaire afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD936 (voir page 39 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 4 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 612 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>ZB2-D936 | D936 | COMMUNES DE SAINT-PEY-D'ARMENS, SAINT-MAGNE-DE-CASTILLON ET CASTILLON-LA-BATAILLE |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 164<br>Ln : 45 | Lden : 99<br>Ln : 22 | Aucun | Respect des valeurs limites | 15 444<br>à 17 151 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur toute la zone.

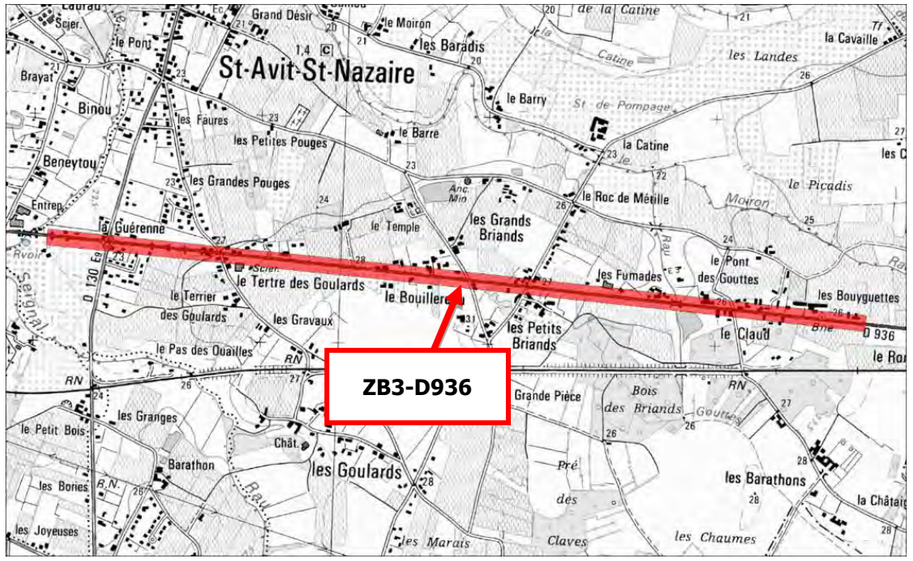
## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

90 bâtiments (148 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), tous les bâtiments exposés sont situés en agglomération.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 5 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 1 188 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 8 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 800 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D936 | COMMUNE DE SAINT-AVIT-SAINT-NAZAIRE |
|---|---|---|
| ZB3-D936 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 90 | Non | Lden : 40<br>Ln : 4 | Lden : 18<br>Ln : 3 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 995 |

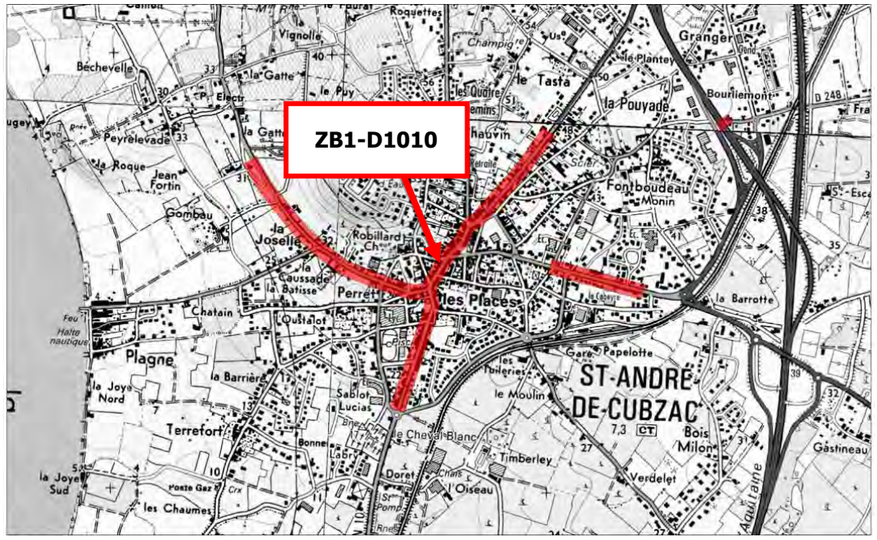
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des bâtiments semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence d'un giratoire.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 216 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 4 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 400 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>ZB1-D1010 | D1010 | COMMUNE DE SAINT-ANDRE-DE-CUBZAC |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 30 et 50 | Oui | Lden : 482 | Lden : 20 | Ensemble scolaire<br>St André – Ste Marie | Respect des valeurs limites | 9 671 |

Repérage terrain : Présence de ralentisseurs de type dos d'âne. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

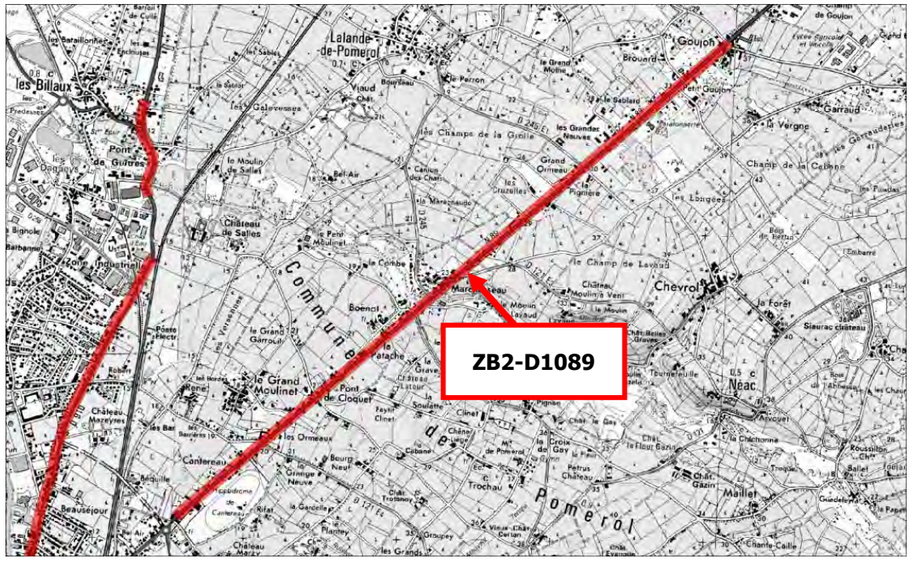
Suite aux travaux engendrés par la LGV Tours-Bordeaux, les sens de circulation vont être modifiés. Cette zone sera donc étudiée lors de la révision du PPBE après l'achèvement des travaux.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 240 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 150 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1089 | COMMUNES DE LIBOURNE, POMEROL, LALANDE-DE-POMEROL ET NEAC |
|---|---|---|
| ZB2-D1089 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 70 et 90 | Non | Lden : 42<br>Ln : 2 | Lden : 18<br>Ln : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 086 |

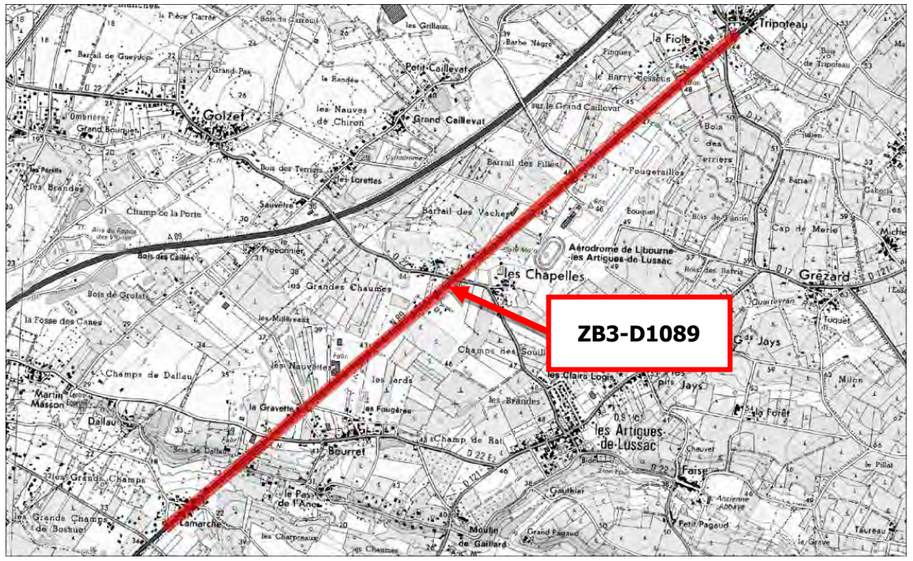
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des bâtiments semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 216 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>ZB3-D1089 | D1089 | COMMUNES DE SAINT-DENIS-DE-PILE, LES ARTIGUES-DE-LUSSAC ET ABZAC |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 90 | Non | Lden : 70<br>Ln : 17 | Lden : 15<br>Ln : 3 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 086 |

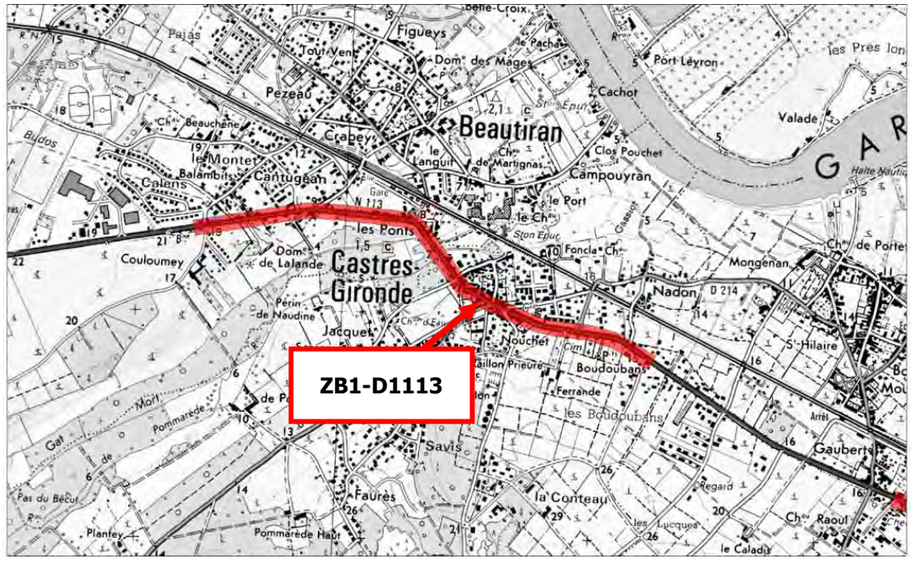
Repérage terrain : Le revêtement de la route présente quelques irrégularités mais est majoritairement en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 180 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>ZB1-D1113 | D1113 | COMMUNES DE BEAUTIRAN ET CASTRES-GIRONDE |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 161<br>Ln : 30 | Lden : 34<br>Ln : 7 | Aucun | Respect des valeurs limites | 15 609 |

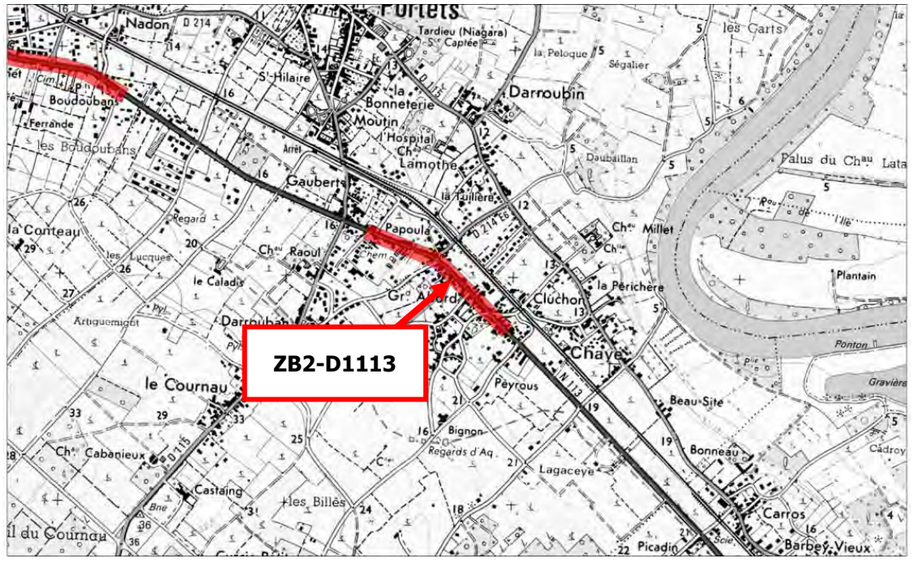
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des bâtiments semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 408 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 250 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1113 | COMMUNE DE PORTETS |
|---|---|---|
| **ZB2-D1113** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 12 | Lden : 11 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 750 à 15 595 |

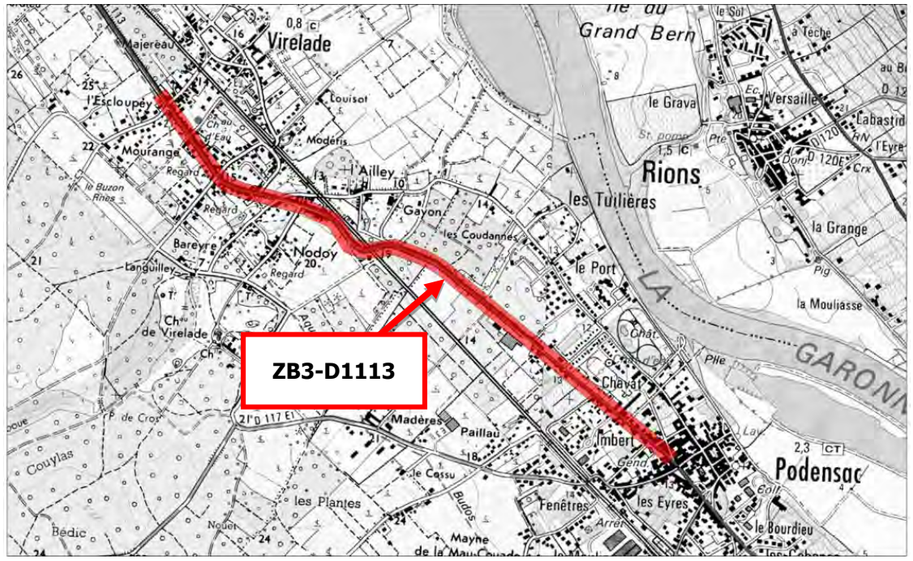
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Des bâtiments semblent disposer de double vitrage.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 132 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 100 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB3-D1113** | **D1113** | **COMMUNES DE VIRELADE ET PODENSAC** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire<br>Lden > 68 dB(A) | 50 en agglomération<br>90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 24 | Lden : 11 | Aucun | Respect des valeurs limites | 10 287<br>à 10 849 |

Repérage terrain : Présence d'un radar fixe. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

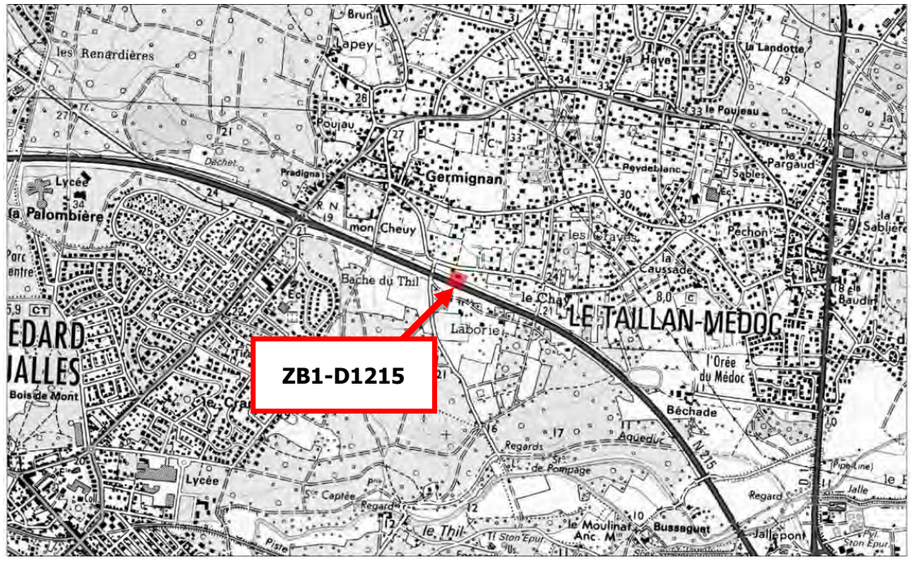
Tous les bâtiments potentiellement exposés à des dépassements des valeurs limites sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement acoustique. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 132 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 2 000 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 200 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1215 | COMMUNE DE LE TAILLAN-MEDOC |
|---|---|---|
| ZB1-D1215 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 991 |

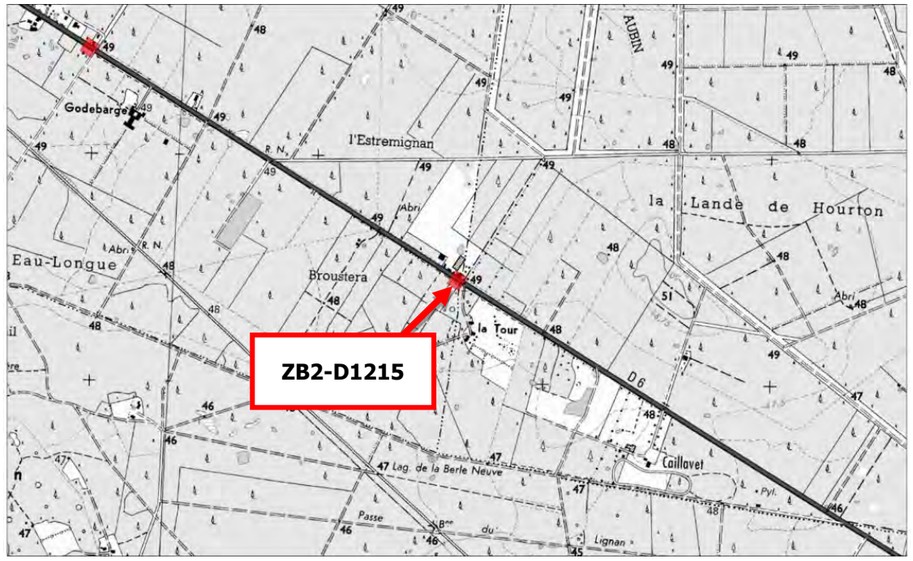
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une déviation du Taillan-Médoc afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD1215 (voir page 38 sur 108). | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 3 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1215 | COMMUNE DE SALAUNES |
|---|---|---|
| **ZB2-D1215** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 5 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 12 991 |

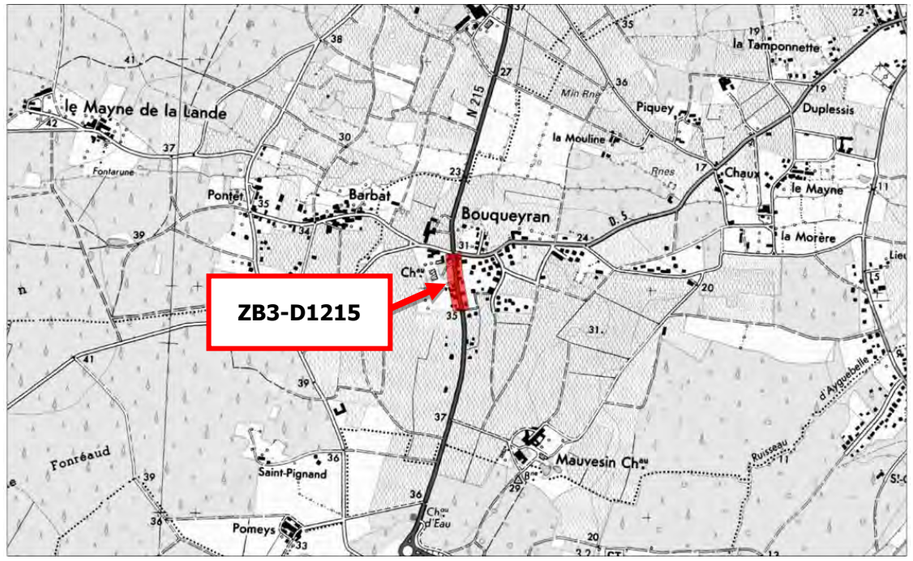
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de création d'une déviation de Fargues Saint-Hilaire afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD1215 | - |
| 2 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1215 | COMMUNE DE MOULIS-EN-MEDOC |
|---|---|---|
| ZB3-D1215 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 7<br>Ln : 1 | Lden : 7<br>Ln : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 496 |

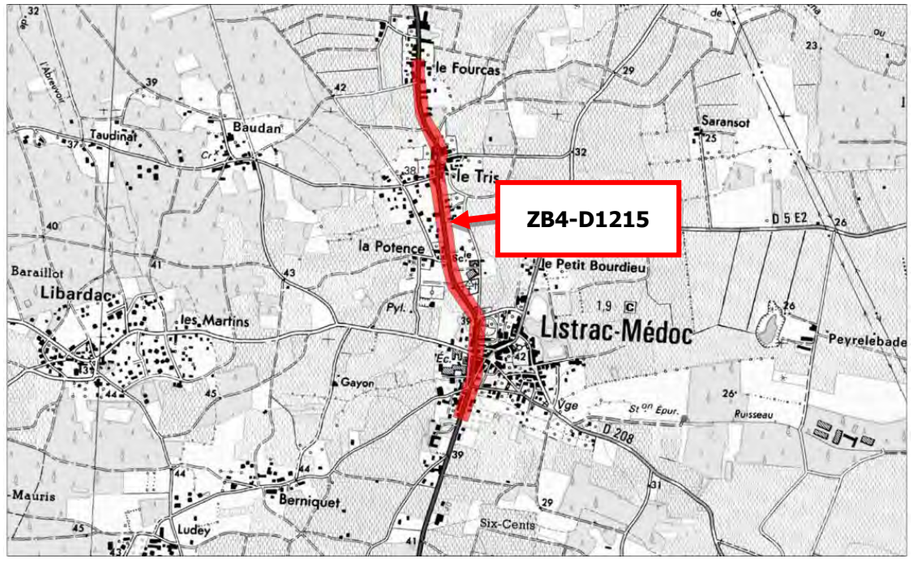
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté. Aucune protection sur la zone.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence de feux tricolores.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 84 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 50 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1215 | COMMUNE DE LISTRAC-MEDOC |
|---|---|---|
| ZB4-D1215 | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 34<br>Ln : 2 | Lden : 16<br>Ln : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 13 678 |

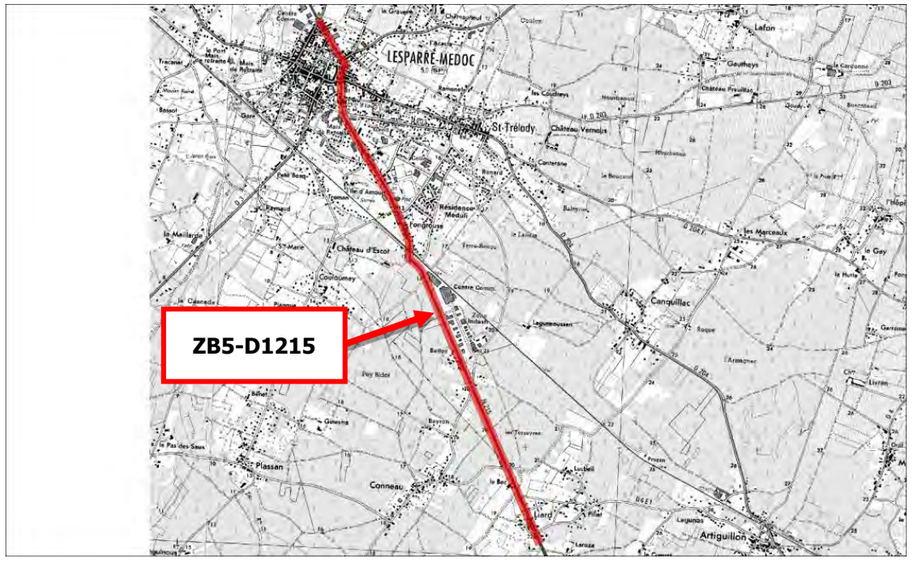
Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Les actions envisageables sont le renforcement acoustique des façades après une étude de confirmation du caractère PNB des bâtiments ou la mise en place d'un revêtement de type BBTM. Cette dernière solution sera étudiée lors du renouvellement de la chaussée et ne permettra d'obtenir au droit de certaines habitations qu'un gain acoustique minimal du fait de leur proximité avec la chaussée et de la présence de feux tricolores.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 192 000 € HT |
| 3 | Enrobé | Mise en place d'un revêtement de chaussée de type BBTM sur 1 500 mètres lors du renouvellement de la couche de roulement | 150 000 € HT |

| PPBE CD 33<br>**ZB5-D1215** | **D1215** | **COMMUNES DE LESPARRE-MEDOC ET SAINT-GERMAIN-D'ESTEUIL** |
|---|---|---|



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements des seuils réglementaires<br>Lden > 68 dB(A) et Ln > 62 dB(A) | 30 et 50 en agglomération<br>70 et 90 hors agglomération | Partiellement | Lden : 54<br>Ln : 9 | Lden : 23<br>Ln : 5 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 713<br>à 13 511 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

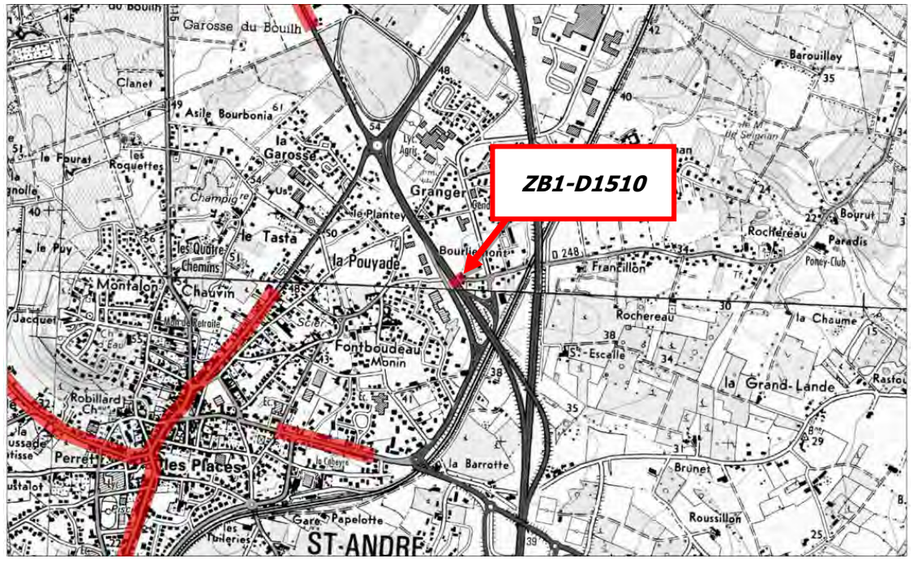
22 bâtiments (52 personnes) potentiellement impactés par un dépassement des valeurs limites sur la période de 24 heures (indicateur Lden) sont situés en agglomération. Pour la période nuit (indicateur Ln), 5 bâtiments (9 personnes) exposés sont situés en agglomération.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Etude | Le Département mène actuellement une étude de la création d'une déviation de Lesparre-Médoc afin de délester le trafic sur ce secteur et permettre ainsi une réduction du bruit sur la RD1215 (voir page 42 sur 108). | - |
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 2 500 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 276 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D1510 | COMMUNE DE SAINT-ANDRE-DE-CUBZAC |
|---|---|---|
| **ZB1-D1510** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 90 | Non | Lden : 1 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 15 041 |

Repérage terrain : Bâtiment situé en bordure d'une 2x2 voies et d'une voie d'accélération. Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

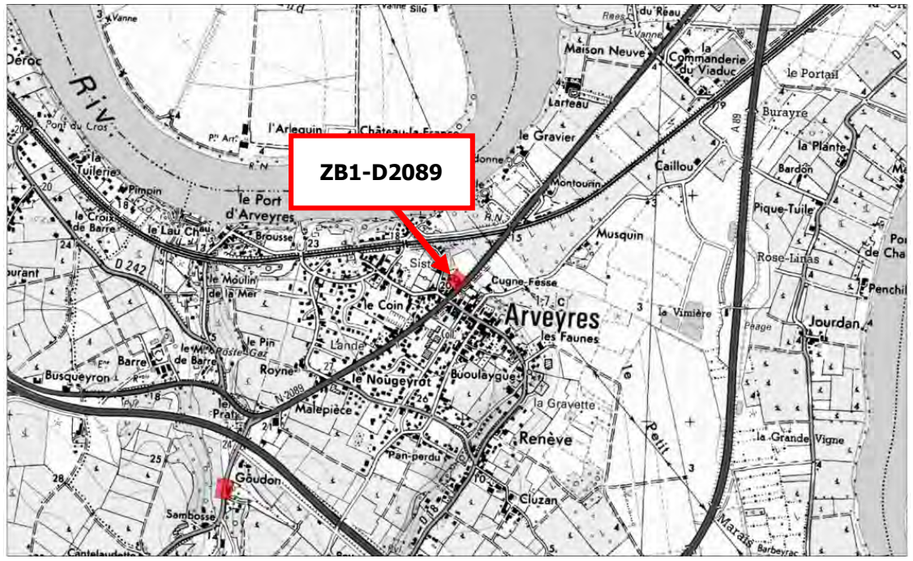
Suite aux travaux engendrés par la LGV Tours-Bordeaux, les sens de circulation vont être modifiés. Cette zone sera donc étudiée lors de la révision du PPBE après l'achèvement des travaux.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

| PPBE CD 33 | D2089 | COMMUNE D'ARVEYRES |
|---|---|---|
| **ZB1-D2089** | | |



## DIAGNOSTIC

| Critère de détermination | Vitesse maximale autorisée (km/h) | Localisation en agglomération | Nombre de personnes exposées | Nombre de bâtiments exposés | Etablissement(s) sensibles exposé(s) | Objectif | TMJA 2011 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dépassements du seuil réglementaire Lden > 68 dB(A) | 50 | Oui | Lden : 5 | Lden : 1 | Aucun | Respect des valeurs limites | 11 713 |

Repérage terrain : Le revêtement de la route est en bon état. Le critère d'antériorité semble respecté.

## ACTION(S) ENVISAGEABLES(S)

Présentation et motif du choix des actions : Après la réalisation d'une étude de confirmation du caractère PNB de l'habitation, un renforcement acoustique des façades sera envisagé.

| N° | Désignation | Description | Estimation financière |
|---|---|---|---|
| 1 | Fiabilisation des PNB | Réalisation d'une étude acoustique de confirmation des PNB (vérification des critères acoustiques, d'antériorité et de destination) | 1 000 € |
| 2 | Isolement de façade | Travaux d'insonorisation de façade (double vitrage, traitement de la ventilation…) | 12 000 € HT |

# ANNEXE 3 – TABLEAU D'ACTUALISATION DES COMPTAGES ROUTIERS

| ZONE BRUYANTE | SEUIL TMJA DIRECTIVE EUROPEENNE | TMJA 2013 | TMJA 2014 | COMMUNE(S) | OBSERVATION(S) PARTICULIERE(S) |
|---|---|---|---|---|---|
| ZB12-D3 | 8213 | 2070 à 2650 | 2330 à 3820 | Lacanau | déviation de Lacanau RD6 (2009-2011) |
| ZB1-D5 | 8213 | 6470 | 6670 | Marcheprime | |
| ZB1-D6 | 8213 | 5550 | 5250 | Lacanau | déviation de Lacanau RD6 (2009-2011) |
| ZB1-D8 | 8213 | 4600 | 4600 | Langon et Toulenne | |
| ZB1-D10 | 8213 | 6480 | 6200 | Paillet | |
| ZB1-D11 | 8213 | 800 | 800 | Targon | |
| ZB2-D14 | 8213 | 7504 | 10130 | Sadirac | TMJA 2014 : 10130 donc seuil dépassé |
| ZB3-D14 | 8213 | 7504 | 10130 | Créon | TMJA 2014 : 10130 donc seuil dépassé |
| ZB1-D20 | 8213 | 5250 | 5300 | Saint-Germain-du-Puch | |
| ZB2-D20 | 8213 | 5250 | 5300 | Saint-Germain-du-Puch | |
| ZB3-D20 | 8213 | 5250 | 5300 | Arveyres | |
| ZB1-D112 | 8213 | 5410 | 4710 | La Teste-de-Buch | |
| ZB1-D115E6 | 8213 | 3565 | ND | Sainte-Eulalie | |
| ZB2-D242 | 8213 | 7825 | 7690 | Saint-Sulpice-et-Cameyrac | |
| ZB3-D242 | 8213 | 5570 | 5470 | Izon | |
| ZB1-D651 | 8213 | 3140 | 3750 | Saucats | |
| ZB1-D669 | 8213 | 3600 à 5800 | 6050 | Bourg | |
| ZB2-D669 | 8213 | 5800 | 6050 | Prignac-et-Marcamps | |
| ZB3-D669 | 8213 | 5800 | 6050 | Prignac-et-Marcamps | |
| ZB4-D669 | 8213 | 5800 | 6050 | Saint-Gervais | |
| ZB5-D669 | 8213 | 5800 | 6050 | Saint-André-de-Cubzac | erreur sur le diagnostic qui affichait un TMJA surévalué de 8222 en 2011 |
| ZB1-D670E5 | 8213 | 3360 | 11140 | Saint-Emilion, Saint-Laurent-des-Combes et Saint-Pey-d'Armens | TMJA 2013 sous-évalué<br>TMJA 2014 : 11140 donc seuil dépassé |
| ZB1-D936E6 | 8213 | 7470 | 7550 | Sainte-Foy-la-Grande et Pineuilh | déviation de Sainte-Foy-la-Grande-RD936 (2001-2005) |
| ZB1-D937 | 8213 | 4790 | 4500 | Blaye | |
| ZB2-D937 | 8213 | 7190 | 7220 | Cars | |
| ZB4-D1113 | 8213 | 2450 | 7750 | Cérons | TMJA 2013 sous-évalué, TMJA 2014 : 7750 |
| ZB5-D1113 | 8213 | 2450 | 7750 | Barsac | TMJA 2013 sous-évalué, TMJA 2014 : 7750 |
| ZB6-D1113 | 8213 | 7030 | 7000 | Gironde-sur-Dropt | |
| ZB7-D1113 | 8213 | 4910 | 4910 | La Réole | |
| ZB8-D1113 | 8213 | 6850 | 6470 | Lamothe-Landerron | |
| ZB2-D1250 | 8213 | 7120 | 7200 | Marcheprime | |
| ZB3-D1250 | 8213 | 6680 | 6550 | Cestas et Pessac | |

# ANNEXE 4 – AIRES DE COVOITURAGE DU DEPARTEMENT EN SERVICE AU 25 JUIN 2015

AIRES DE COVOITURAGE DU DEPARTEMENT
EN SERVICE AU 25 JUIN 2015

| Nom de l'aire de covoiturage | voie d'accès principale | Commune | Code Postal | Coordonnées X | Coordonnées Y | Nombre de places de stationement |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Aire du Château d'Eau | D215 | Andernos-les-Bains | 33810 | -1.094711 | 44.744505 | 10 |
| Aire de covoiturage des Tennis | D208 | Arsac | 33460 | -0.694239 | 44.994399 | 6 |
| Nelson Paillou | N89 | Artigues-près-Bordeaux | 33370 | -0.495597 | 44.867363 | 38 |
| Aire du stade | D2089 | Arveyres | 33500 | -0.285535 | 44.886007 | 10 |
| La tonne à Jeannot | D3 | Audenge | 33980 | -1.007819 | 44.678571 | 20 |
| Aire du Thion | D1113 | Ayguemorte-les-Graves | 33640 | -0.492548 | 44.695050 | 26 |
| Aire de Baron Bariac | D936 | Baron | 33750 | -0.31351 | 44.825416 | 20 |
| Parking de la Mairie | D671 | Bellebat | 33760 | -0.217603 | 44.738343 | 6 |
| Bel Air | D137 | Berson | 33390 | -0.594308 | 45.12511 | 23 |
| Rue des papetiers | D3 | Biganos | 33380 | -0.966781 | 44.636593 | 20 |
| Espace Culturel Lucien Mounaix | D3 | Biganos | 33380 | -0.973451 | 44.6396 | 28 |
| Aire de l'église | D104E4 | Brach | 33480 | -0.937234 | 45.04114 | 10 |
| Parking de la Piscine | D10 | Cadillac | 33410 | -0.32197 | 44.635721 | 27 |
| Centre Commercial La House | D1010 | Canéjan | 33610 | -0.641595 | 44.751134 | 10 |
| Parking de la route de Créon | D13 | Capian | 33550 | -0.33136 | 44.712422 | 5 |
| Aire de la Presqu'île | D212 | Castelnau-de-Médoc | 33480 | -0.795468 | 45.02543 | 10 |
| Aire de covoiturage du Pont de Cotet | D22 | Cavignac | 33620 | -0.380107 | 45.111965 | 24 |
| Aire de Choisy | D1010 | Cestas | 33610 | -0.659193 | 44.736083 | 8 |
| Centre Commercial Gazinet Nord Cestas | D214E1 | Cestas | 33610 | -0.689765 | 44.779893 | 6 |
| Aire de Cantelande | D214 | Cestas | 33610 | -0.68727 | 44.758128 | 8 |
| Aire de Jarry | D211 | Cestas | 33610 | -0.737276 | 44.717383 | 20 |
| Carrefour Market Créon | D671 | Créon | 33670 | -0.336403 | 44.772167 | 22 |
| Parking Grand Louis | Avenue de l'Hippodrome | Eysines | 33320 | -0.641970 | 44.861874 | 2 |
| Parking rue des Treytins | Rue des Treytins | Eysines | 33320 | -0.634569 | 44.879604 | 4 |
| Parking rue des papillons | Avenue du Taillan-Médoc | Eysines | 33320 | -0.633551 | 44.873126 | 2 |
| Parking rue des Jasmins | Avenue de l'Hippodrome | Eysines | 33320 | -0.636258 | 44.86918 | 5 |
| Parking allée du Limancet | Avenue de Saint-Médard | Eysines | 33320 | -0.657745 | 44.863626 | 2 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Centre commercial Super U | Avenue du Taillan-Médoc | Eysines | 33320 | -0.667092 | 44.89163 | 5 |
| Place Docteur Dejean | D936 | Fargues-Saint-Hilaire | 33370 | -0.448803 | 44.823904 | 20 |
| Aire allée Perrault | A660/D650E3 | Gujan-Mestras | 33470 | -1.072173 | 44.616305 | 45 |
| Aire du Maquis de Vignes-Oudides | D4 | Hourtin | 33990 | -1.060135 | 45.18385 | 8 |
| Aire de la Plaine des sports | N250 | La Teste-de-Buch | 33260 | -1.124253 | 44.618751 | 20 |
| Parking de la Mairie | D10 | Langoiran | 33550 | -0.401073 | 44.70804 | 5 |
| Gare de péage Langon | A62 | Langon | 33210 | -0.262524 | 44.544671 | 80 |
| Aire de Blagon | D106 | Lanton | 33138 | -0.934031 | 44.783615 | 15 |
| Avenue de la Gare | D3 | Lège-Cap-Ferret | 33950 | -1.145753 | 44.795933 | 15 |
| Centre commercial E. Leclerc | D651 | Léognan | 33850 | -0.590252 | 44.748208 | 10 |
| Place du Marché | D651 | Léognan | 33850 | -0.599495 | 44.728587 | 10 |
| Villeneuve | D107 | Le Porge | 33680 | -1.082982 | 44.875404 | 10 |
| Aire carrefour market | D1 | Le Taillan-Médoc | 33320 | -0.668601 | 44.912684 | 5 |
| Place Eugène Marcou | D3 | Lesparre-Médoc | 33340 | -0.939028 | 45.305716 | 12 |
| Parking Petite Enfance | D10 | Le Tourne | 33550 | -0.402935 | 44.71055 | 5 |
| Centre commercial Carrefour | N230 | Lormont | 33310 | -0.517648 | 44.865369 | 5 |
| Parking de la gare | D210 | Ludon-Médoc | 33290 | -0.611342 | 44.974379 | 5 |
| Giratoire de la caravelle | D1250 | Marcheprime | 33380 | -0.845121 | 44.697823 | 23 |
| Giratoire du cimetière | D5 | Marcheprime | 33380 | -0.85931 | 44.697156 | 16 |
| Décathlon Oxylane | D1563 | Mérignac | 33700 | -0.679277 | 44.830379 | 5 |
| Parking rue Ariane | Avenue John Fitzgerald Kennedy | Mérignac | 33700 | -0.686967 | 44.833978 | 5 |
| Parking avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny | Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny | Mérignac | 33700 | -0.654843 | 44.845726 | 5 |
| Place Mondesir | Avenue d'Arès | Mérignac | 33700 | -0.615883 | 44.838269 | 5 |
| Place du Général Gouraud | Avenue de l'Yser | Mérignac | 33700 | -0.667352 | 44.842324 | 5 |
| Aire de covoiturage de Mios/A63 | D5 | Mios | 33380 | -0.82689 | 44.664607 | 65 |
| Parking de la bibliothèque | D10 | Paillet | 33550 | -0.36481 | 44.685643 | 5 |
| Parking intermodal | D2 | Parempuyre | 33290 | -0.618775 | 44.944481 | 174 |
| Christians FETIS | D2 | Pauillac | 33250 | -0.752338 | 45.204708 | 25 |
| Aire Géant Casino Pessac | Avenue de la Tuileranne | Pessac | 33600 | -0.637406 | 44.785453 | 5 |
| Parking allée des Pins | D241 | Pompignac | 33370 | -0.44956 | 44.850849 | 11 |
| Aire de la Mairie | D669 | Prignac-et-Marcamps | 33710 | -0.492049 | 45.032122 | 10 |
| Aire du Fassier | D132 | Pugnac | 33710 | -0.518776 | 45.088421 | 22 |
| Cave coopérative | D137 | Pugnac | 33710 | -0.496732 | 45.075653 | 10 |
| Parking de la Gare | D10 | Rions | 33410 | -0.348953 | 44.66545 | 5 |
| La Barotte | D670 | Saint-André-de-Cubzac | 33240 | -0.42829 | 44.991556 | 30 |
| La Garosse | D137 | Saint-André-de-Cubzac | 33240 | -0.436959 | 45.005707 | 83 |
| Stade | D104 | Sainte-Hélène | 33480 | -0.88581 | 44.965635 | 10 |
| Collège de l'Estey | D106 | Saint-Jean-d'Illac | 33420 | -0.807431 | 44.806252 | 20 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Place du 8 mai 1945 | D1E8 | Saint-Laurent-Médoc | 33112 | -0.82203 | 45.149476 | 15 |
| Aire Intermarché Picot | D1215 | Saint-Médard-en-Jalles | 33160 | -0.746558 | 44.90367 | 5 |
| Gare routière | Avenue du Général de Gaulle | Saint-Médard-en-Jalles | 33160 | -0.721809 | 44.896842 | 5 |
| Parking rue Jean Duperrier | rue Jean Duperrier | Saint-Médard-en-Jalles | 33160 | -0.717192 | 44.89268 | 4 |
| Leynier | D133E9 | Salignac | 33240 | -0.380155 | 45.016394 | 20 |
| Aire de covoiturage de Salles/Belin-Beliet | D3 | Salles | 33770 | -0.838442 | 44.534956 | 48 |
| Parking cimetière | D11 | Targon | 33760 | -0.265592 | 44.73805 | 5 |
| Aire de Senau | D2089 | Vayres | 33870 | -0.310860 | 44.882746 | 32 |
| | | | 73 aires - Nombre total de places de stationnement : | | | 1320 |

# ANNEXE 5 – BILAN DE LA CONSULTATION DU PUBLIC

Conformément à l'article L572-8 du code l'environnement, le projet de PPBE de 2ème échéance du Département de la Gironde a fait l'objet d'une consultation du public pendant deux mois.

Celle-ci s'est déroulée du 24 août au 23 octobre 2015, après publication le 7 août 2015 d'une information légale dans le journal Sud-Ouest.

Le projet de PPBE était consultable dans le hall de Département – Immeuble Gironde (deux exemplaires) et sur le site internet du Département (dès le 7 août 2015) à l'adresse suivante :

http://www.gironde.fr/jcms/cgw_69733/plan-de-prevention-du-bruit-dans-lenvironnement.

Afin de recueillir les avis, un registre avait été également mis en place dans le hall de l'immeuble, et une adresse mail créée à cet effet (dgat-di-pprog-begs@gironde.fr).

A l'issue de la consultation, une observation a été émise par voie informatique. Cette remarque d'un riverain de la RD211 portait sur l'impact sonore de la voie sur son habitation, et son souhait d'obtenir un diagnostic acoustique pour mesurer ces nuisances.

En réponse, le Département lui a signifié que cette route n'avait pas été retenue lors de l'établissement des cartes de bruit stratégiques car le seuil européen de 8 200 véhicules par jour n'était pas dépassé. De plus, lors de la révision du PPBE si le seuil des 8 200 véhicules est dépassé, les Points Noirs du Bruit recensés seront traités conformément aux dispositions légales et réglementaires.

**ORFEA Acoustique Normandie**
Centre Odyssée - Bât. F.
4 avenue de Cambridge
14200 Hérouville Saint Clair
T : 02 31 24 33 60
F : 02 31 24 36 14
agence.caen@orfea-acoustique.com

**Agence de PARIS**
11 rue des Cordelières
75013 Paris
T : 01 55 06 04 87
F : 05 55 86 34 54
agence.paris@orfea-acoustique.com

**Siège social et agence de BRIVE**
33 rue de l'Ile du Roi
BP 40098
19103 Brive Cedex
T : 05 55 86 34 50
F : 05 55 86 34 54
agence.brive@orfea-acoustique.com

**Agence de LIMOGES**
22 rue Atlantis, immeuble Antarès
Parc d'Ester - BP 56959
87069 Limoges Cedex
T : 05 55 56 31 25
F : 05 55 86 34 54
agence.limoges@orfea-acoustique.com

**Agence d'ANTONY**
5-7 rue Marcelin Berthelot
92160 Antony
T : 01 46 89 30 29
F : 01 55 59 55 60
agence.orly@orfea-acoustique.com

**Agence de GONESSE**
20/24 rue Gay Lussac
Bâtiment Costralo
95500 Gonesse
T : 01 39 88 69 25
F : 01 55 59 55 60
agence.roissy@orfea-acoustique.com

**Agence de BORDEAUX**
8 rue du Professeur André Lavignolle
Bâtiment 3
33049 Bordeaux Cedex
T : 05 56 07 38 49
F : 05 56 10 11 71
agence.bordeaux@orfea-acoustique.com

**Agence de CLERMONT-FERRAND**
222 boulevard Gustave Flaubert
63000 Clermont-Ferrand
T : 04 73 83 58 34
F : 04 73 74 35 46
agence.clermont@orfea-acoustique.com

**Agence de POITIERS**
Centre d'affaires Antarès
BP 70183 Téléport 4
86962 Futuroscope Chasseneuil
T : 05 49 49 48 22
F : 05 49 49 41 24
agence.poitiers@orfea-acoustique.com

**Agence de LYON**
Villa Créatis
2 rue des Mûriers
69009 Lyon
T : 04 78 36 35 30
F : 05 55 86 34 54
agence.lyon@orfea-acoustique.com

OPQIBI L'INGÉNIERIE QUALIFIÉE CERTIFICAT N° 06 02 1796

www.orfea-acoustique.com

afaq ISO 9001 Qualité

ORFEA Acoustique - SARL au capital de 100 000 €
SIRET 414 127 092 000 16 | RCS BRIVE 414 127 092
TVA intra-communautaire FR 50 414 127 092

ORFEA Acoustique Normandie - SARL au capital de 10 000 €
SIRET 499 732 493 000 22 | RCS CAEN 499 732 493
TVA intra-communautaire FR 23 499 732 493

NACE 7112B | NAF 742C | TVA payée sur les encaissements