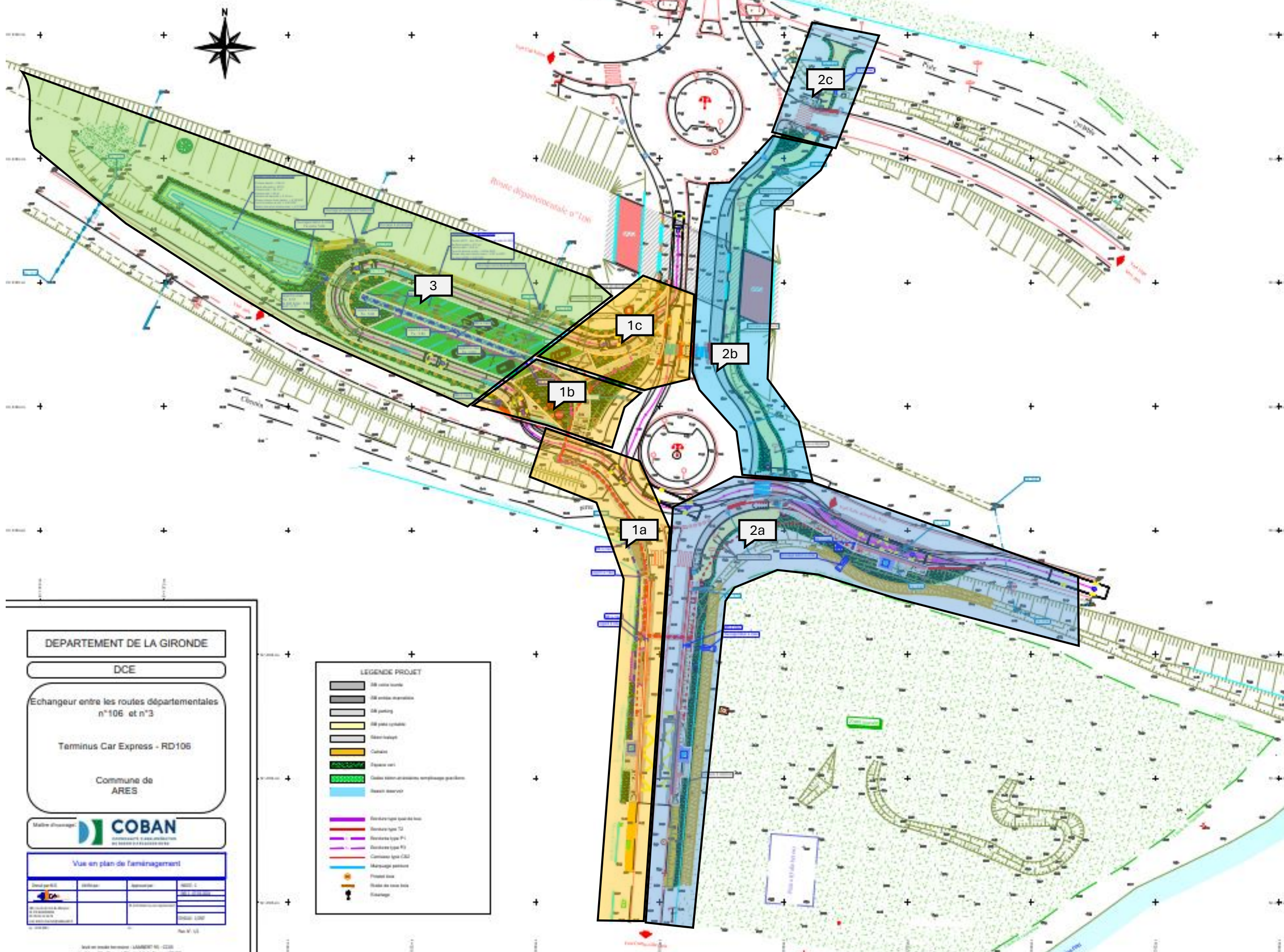


Vue d'ensemble Découpage des phases



DEPARTEMENT DE LA GIRONDE

DCE

Echangeur entre les routes départementales n°106 et n°3

Terminus Car Express - RD106

Commune de ARES



Vue en plan de l'aménagement

Échelle	1:1000	Date	05/2011
Projet		Étude	
Client		Autre	
Autre		Autre	

LEGENDE PROJET

	SB voirie locale
	SB voirie départementale
	SB parking
	SB piste cyclable
	SB trottoir
	Culture
	Espace vert
	Callosité stationnement temporaire guidée
	Stationnement
	Reconstruction quai de bus
	Reconstruction T2
	Reconstruction type P1
	Reconstruction type P2
	Reconstruction type C&D
	Marquage peinture
	Projet bus
	Stade de base bus
	Stationnement

Terminus Car Express - RD106

Emprise chantier
Phase 1 (A,B & C)

Démarrage le :
Durée approximative :



- smv bétons
- smv K16
- atténuateur de choc
- K5c ou K5a

Terminus Car Express - RD106

Vue d'ensemble
Signalisation d'approche
& déviations
Phase 1 (a, b & c)



Terminus Car Express - RD106

Emprise chantier
Phase 2 (A,B & C)

Démarrage le :
Durée approximative :



- smv bétons
- - - smv K16
- atténuateur de choc
- K5c ou K5a

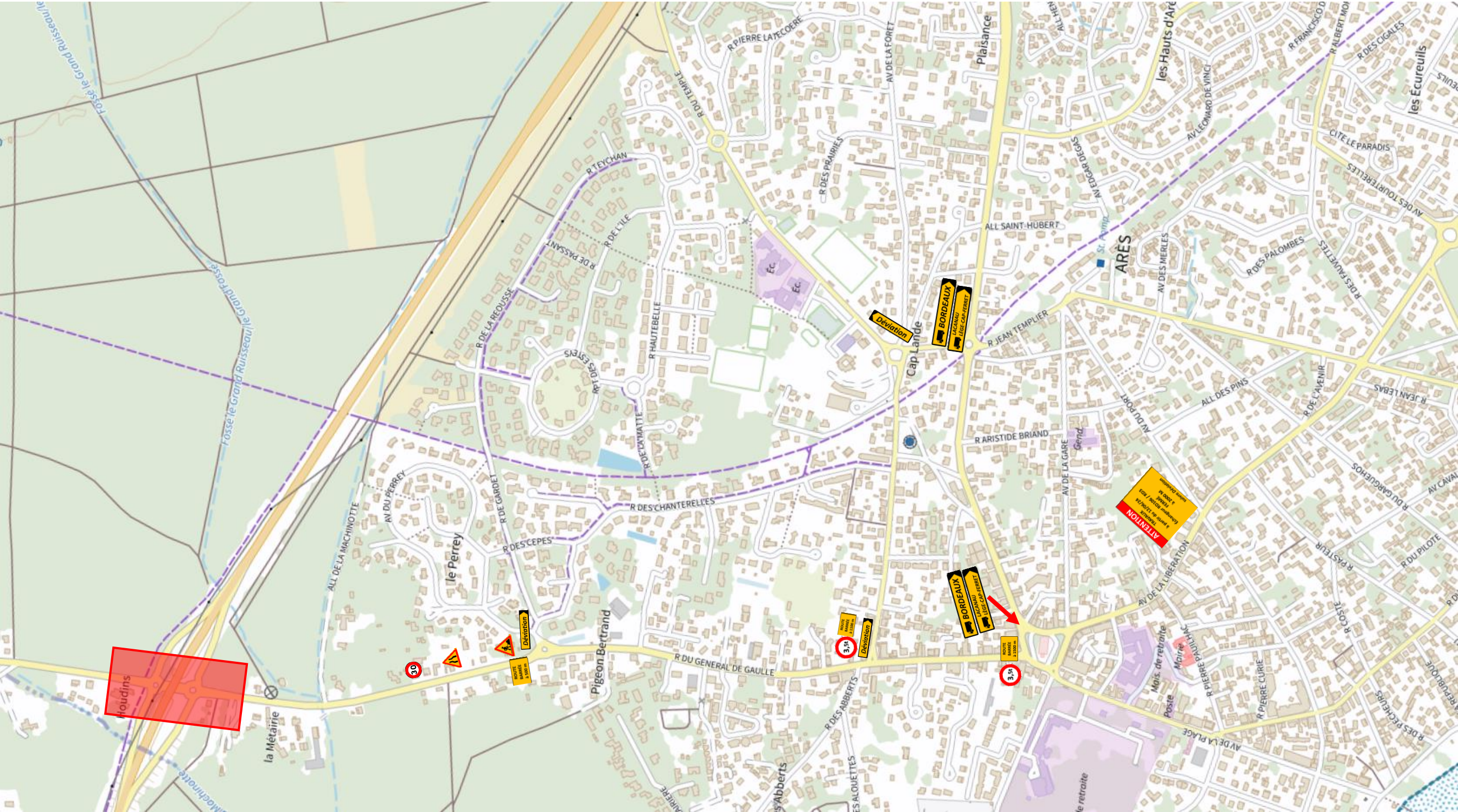
Terminus Car Express - RD106

Vue d'ensemble
Signalisation d'approche
& déviations
Phase 2 (a, b & c)



Terminus Car Express - RD106

Déviation Phase 2 (a, b & c)



Terminus Car Express - RD106

PHASE 2C : FERMETURE PONCTUELLE DE LA BRETELLE DE SORTIE NORD (1 jour)

Démarrage le :
Durée approximative :



- K5a 750
- smv K16

BRETELLE FERMEE
suivre
Déviation

Terminus Car Express - RD106



PHASE 2C : FERMETURE PONCTUELLE DE LA BRETELLE DE SORTIE NORD (1 jour)



Terminus Car Express - RD106

PHASE 1 : FERMETURE DE LA BRETELLE DE SORTIE SUD



Terminus Car Express - RD106



Démarrage le :
Durée approximative :



- smv bétons
- atténuateur de choc
- K5c