

SOMMAIRE

1	OBJET.....	3
2	RAPPEL DES CARACTERISTIQUES DU PROJET - VRD.....	3
3	POLLUTION DES SOLS	4
4	ANNEXES	5
4.1	PLAN DE LOCALISATION DES SONDAGES COMPLEMENTAIRES	5
4.2	PLANS VRD	5

1 OBJET

Les présentes précisions sont apportées au cahier des charges établi dans les phases précédentes et sont relatives au niveau du projet.

2 RAPPEL DES CARACTERISTIQUES DU PROJET - VRD

Les abords projetés prévoient :

- La réalisation de voirie en revêtement souple qui sera soumise aux charges suivantes :
 - Charges par essieu : 13 T
 - V.R.N.S. voirie du réseau non structurant → durée de vie de 20 ans
 - Classe de trafic : T3

- La réalisation de muret de soutènements en limite de parcelle comme indiqué sur le plan masse.

- La réalisation d'une clôture périphérique rigide d'une hauteur comprise entre 2m et 3m.

- La réalisation de réseaux d'assainissement à une profondeur de 2.00m et d'un bassin de rétention et d'infiltration des eaux pluviales.

Au stade AVP, pour les dimensionnements de chaussées, nous avons retenu :

- ✓ Couche de forme :

Classement de la Partie Supérieure de Terrassement (PST) en PST1-AR1 au sens du fascicule II du GTR 92 la couche de Forme. Elle sera constituée de :

- Matériaux de type D31 sur 50 cm d'épaisseur
- Pose d'un géotextile

La couche de forme sera identique quel que soit le type de voirie (légère ou lourde).

- ✓ Composition de chaussée

Voiries légères

Pour les voiries légères (parking), la structure de chaussée retenue à ce stade est la suivante :

- couche de roulement : 6 cm BBME
- couche de base et de fondation : 20 cm GNT 0/20

	BBME	6 cm
	GNT 0/20	20 cm
	Couche de forme D3	50 cm

Voiries lourdes

Pour les voiries lourdes, la structure de chaussée sera la suivante :

- couche de roulement : 6 cm BBME 0/10
- couche de base : 8 cm – 8 cm soit 16 cm GB classe 4
- couche de fondation : 10 cm GNT 0/20

	BBME	6 cm
	Grave bitume	16 cm
	GNT 0/20	10 cm
	Couche de forme D3	50 cm

Parkings en béton TP

Pour les parkings PL, la structure sera la suivante :

- couche de roulement : 20 cm béton armé C35/45
- couche de base : 14 cm grave ciment
- couche de fondation : 10 cm GNT 0/20

Le béton de la zone de parking TP sera résistant aux hydrocarbures

	Béton armé	20 cm
	Grave ciment	14 cm
	GNT 0/20	10 cm
	Couche de forme D3	50 cm

Des compléments sont nécessaires, pour valider ou optimiser la solution envisagée :

- Un dimensionnement précis chaussées (lourdes et légères), y compris la prescription de traitement de la PST si nécessaire.
- Le niveau des PHE / nappe phréatique

3 POLLUTION DES SOLS

Le rapport SOCOTEC référencé E14Q5/15/327 établi en juin 2015 fait état de présence d'une contamination généralisée en cuivre sur les sols superficiels, et une présence de pesticides organochlorés à l'état de traces. Au stade AVP, l'hypothèse retenue pour la classification des déchets est la classe 3.

Des compléments sont nécessaires pour valider l'hypothèse de classification des déchets (déblais issus des terrassements) :

- Des sondages complémentaires d'une profondeur de 2.00m au droit des futurs ouvrages enterrés (cuves et fosses) et bassin de rétention (cf plan de localisation en annexe)

4 ANNEXES

4.1 PLAN DE LOCALISATION DES SONDAGES COMPLEMENTAIRES



● Sondages complémentaires

4.2 PLANS VRD